



Добрая Дорога детства

## Сегодня мы узнаем немного из истории -

- Дорог
- Дорожных знаков
- Статистику из доклада всемирной организации здравоохранения
- Акции в рамках «Всемирного дня памяти жертв ДТП»



## ДОРОГИ

История строительства дорог и информация об особенностях движения по ним уходит в далекое прошлое.

«Требите пути и мостите мосты», — приказывал киевский князь Владимир Святославич (980—1015 гг.).

Становление Москвы — «третьего Рима» — сопровождалось формированием системы сухопутных путей русского государства. Молодую столицу с другими городами с середины XV в. связывает ямская гоньба.

Складываются большие тракты — Тверской, Ярославский, транзитные дороги на Нижний Новгород и Казань, в Тулу, Можайская дорога...

В конце XVI в. зарубежные гости, прежде чем отправиться в дальний путь, познакомились с «Русским дорожником», содержащим описание дорог Московии.



# Добрая дорога детства

С созданием Ямского Приказа появился один из самых тяжелых налогов — «ямские деньги», и началась организация ямских слобод.

«Судебник» 1589 г. обязывал местных жителей следить за содержанием дорог, мостов, гатей.

Он же впервые устанавливал ширину их проезжей части — полторы сажени.

Интересно, что именно в «Судебнике» впервые упоминается о путевых столбах. В частности, землевладельцам указывалось ставить вехи «до тех мест, чья земля имеет».

В середине XVII в. в селе Коломенское под Москвой построили летний царский дворец, а по дороге от Калужской заставы до усадьбы установили двухсаженные (3,91 метра) столбы с орлами на верхушке.



# Добрая Дорога детства

В середине XVII в. в селе Коломенское под Москвой построили летний царский дворец, а по дороге от Калужской заставы до усадьбы установили двухсаженные (3,91 метра) столбы с орлами на верхушке. Отсюда выражение — «коломенская верста», иными словами, верзила.

В конце XVIII в. вдоль трактов появились каменные столбы с указанием расстояния до того или иного города.

По Почтмейстерской инструкции 1807 г. вдоль главных дорог начали ставить черно-белые столбы — «версты полосаты».

С тех пор тракты государства стали называть «столбовыми дорогами».



# Добрая Дорога детства

Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах.

Так, например, самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно.

Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: «Это место опасно».

Так древнеримская «служба движения» предупреждала путешественников о крутом повороте.

В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.



## ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Появление тех или иных требований в пунктах Правил было вызвано жизненной потребностью в регламентации поведения участников движения.

В случае с железнодорожным переездом это можно понимать как то, что машинисты поездов, особенно маневровых, попросту загоразживали проезд транспорту через переезд.

В частности, размеры и конструкция шлагбаума должны были загоразживать путь всему транспорту, который движется по переезду.

При каждом шлагбауме требовалось иметь автоматически действующую световую и звуковую сигнализацию.



# Добрая Дорога детства

Тип шлагбаума, его окраска и тип сигнализации устанавливал отдел наружной службы руководства рабоче-крестьянской милиции НКВД.

Обслуживание шлагбаума и сигнализации на переезде было возложено на сторожевую охрану, находившуюся в месте пересечения автомобильной дороги с железной, причем в Правилах было указано, что вышеназванная охрана должна содержаться за счет организации, эксплуатирующей железнодорожные пути.

Скорость для всех видов транспорта, включая и паровозы, на переезде в черте города регламентировалась не более 15 км/ч.



# Добрая Дорога детства

Второй знак из железнодорожной тематики - "Неохраняемый железнодорожный переезд" - появляется в помощь "забору" и обозначается таким же треугольником, только на белом фоне появляется изображение паровоза с большой дымовой трубой, из которой идет дым.

Символ паровоза изображен с опорными буферами спереди и сзади, на четырех колесах и без тендера. (Тендер - прицепное устройство к паровозу, используемое как грузовая платформа для перевозки топлива (угля или дров) для паровоза).

Парадоксально, но ни один пункт Правил не регламентировал ни проезд по неохраняемому железнодорожному переезду, ни его обустройство.





# Добрая Дорога детства

В начале 40-х годов кайма знака, бывшая красной, и сам паровоз, изображаемый черным цветом, "синеют".

Необходимо отметить, что труба у паровоза (по сравнению с паровозом 30-х годов) становится ниже, но дым из нее идет. Паровоз опирается на рельс уже семью колесами вместо четырех. Кроме того, паровоз сцеплен с угольным тендером.

"Посиневший" знак ставился на любое пересечение автомобильной дороги с железной. Знак устанавливался за городом за 150-250 м до ближайшего рельса и за 40-60 метров дублировался.

Подъезды к железнодорожным переездам, согласно требованиям отдельной статьи Правил, должны были иметь с обеих сторон ограждения в виде столбов высотой 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета (полосатые).



# Добрая Дорога детства

После Великой Отечественной войны фон предупреждающих знаков с белого становится желтым, а то, что было нарисовано синим цветом, уже изображено черным.

Претерпевает изменения и внешний вид паровоза: у него пропадает тендер с углем и пропадает одно колесо. На шести колесах поезд мчится на знаке слева направо.

В Правилах 1946 года по городу Минску и области появляется пункт, регламентирующий проезд неохраемого железнодорожного переезда.

Водителю в этом случае предписывалось "...снизить скорость до 10 км/ч и, не доезжая переезда, остановиться".

При приближении к охраняемому железнодорожному переезду требовалось снизить скорость только до 15 км/ч.



# Добрая Дорога детства

Правила регламентировали не только порядок проезда автотранспорта, но и паровозов. В частности, была запрещена остановка железнодорожного состава ближе 25 метров от переезда.

В 1950 году останавливаться автотранспорту перед переездом прежде, чем его переехать, было уже необязательно: "При наличии... зеленого сигнала светофора или путевого сторожа, наблюдающего за движением, и при открытом шлагбауме водитель может продолжать движение безостановочно, непрерывно наблюдая за безопасностью движения". Так и предстает образ путевого сторожа в брезентовом плаще, заложив руки за спину, сквозь густые брови "...наблюдающего за движением...".



# Добрая Дорога детства

Если по каким-либо причинам двигатель автомобиля прекратил работу и не заводится, водитель "...любыми средствами должен немедленно убрать транспорт с переезда".

Тут же были предложены способы эвакуации заглохшего автомобиля. В первую очередь - это "...при помощи других автомобилей или людьми, или одним водителем при помощи вращения коленчатого вала двигателя заводной рукояткой".

Для этого рекомендовалось "...включить первую передачу или передачу заднего хода, в зависимости от того, в каком месте переезда остановился автомобиль".

О том, что делать, если при совершении такой процедуры двигатель заведется, в Правилах не сообщалось.



## ДОКЛАД ВСЕМИРНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Всемирной организацией здравоохранения был опубликован доклад, в котором представлена статистика гибели людей в результате дорожных аварий.

В докладе сказано, что к 2020 г. дорожно-транспортные происшествия обгонят в качестве причин смертности СПИД и инсульты.

Более 1 млн. 200 тыс. человек и еще 50 млн. получают травмы. Ежедневно на дорогах погибают более 3 тыс. человек, большая часть которых - молодые люди от 15 до 44 лет.

И если не принимать срочных мер, то в течение ближайших 14 лет дорожная смертность возрастет еще на 60%.

Статистика утверждает, что ежедневно в автомобильных авариях погибают 95 человек - одна смерть каждые 15 минут.



# Добрая дорога детства

По прогнозам к 2020 году травматизм в результате дорожных аварий может стать третьей основной причиной гибели или увечий.

Среди основных причин ДТП - превышение скорости, употребление алкоголя, отсутствие программ технического осмотра транспортных средств и устройств, обеспечивающих безопасность водителей и пассажиров.

Смерти и увечья на дорогах могут и должны быть предотвращены.

На это направлены усилия государства, общества, этому способствует реализация Федеральной целевой программы -

**"Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".**



# Добрая Дорога детства

## ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА

Количество/ год	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, тыс. человек	35,8	36,5	37,2	37,9	38,6	39,3	40
Дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, тыс. единиц	209	209,5	210	210,5	211	211,5	212









**Д**обрая **Д**орога **Д**етства

## **ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП**

В третье воскресенье ноября в соответствии с Резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН от 26 октября 2005 г. отмечается Всемирный день памяти жертв ДТП.

Проведение акций в рамках Всемирного дня памяти жертв ДТП - это с одной стороны возможность вспомнить о погибших и пострадавших в ДТП, а с другой - обратиться к живым с призывом сохранить свою и чужую жизнь.

**"Сохрани свою и мою жизнь на дороге!"**

- девиз общественной акции.



# Добрая Дорога детства

## ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ АКЦИИ:

- **привлечь внимание** к ужасающим масштабам смертности на дорогах и травм и к потенциальному риску всех участников дорожного движения;
- **выдвинуть на первый план** предотвращение аварий и важность более серьезного противодействия правонарушениям на дороге;
- **создать мощную общественную поддержку** идеям изменения сознания участников дорожного движения в плане взаимоуважения, соблюдения правил безопасности на дороге, повышения водительской культуры;
- **вспомнить погибших в ДТП** и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату;



# Добрая Дорога детства

- **обратить внимание** на характер воздействия дорожных аварий на семьи и общество и необходимость в улучшенной послеаварийной заботе и поддержке травмированных и семей погибших;
- **оценить работу всех**, кто вовлечен в ликвидацию последствий дорожных аварий: сотрудников Госавтоинспекции, МЧС, скорой помощи, врачей, медсестер, представителей страхового сообщества и всех тех, кто ежедневно в силу своей работы сталкивается с бедствиями, вызванными дорожными авариями;
- **привлечь внимание общественности** к последствиям дорожных аварий для детей, потерявших в них родителей;
- **предоставить каждому возможность** внести посильный вклад в предотвращение дорожных аварий- создание общественного мнения по поводу необходимости оказания помощи жертвам ДТП (правовой, материальной, моральной).