



**Фестиваль исследовательских и  
творческих работ учащихся «Портфолио»  
2009/2010 учебный год**

**Актуальность детского  
дорожно-транспортного травматизма**

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА**

**УЧЕНИКА 4 «Б» КЛАССА**

**МОУ «ГИМНАЗИЯ»**

**Г. НОВОУРАЛЬСК**

**СЕМЕНОВЫХ АРТЁМА**

**РУКОВОДИТЕЛЬ:**

**ГУСЕВА НЭЛЛИ НИКОЛАЕВНА**





**Цель работы:  
Выяснить, кто же виноват в  
том, что на дорогах  
травмируются и гибнут дети?**





**Гипотеза:**  
**Я считаю, что знание и**  
**соблюдение ПДД необходимо**  
**для безопасности на дорогах**





## **Задачи:**

- 1. Принять участие в мероприятиях проводимых ОГИБДД г. Новоуральска.**
- 2. Выяснить причины несчастных случаев на дорогах.**
- 3. Исследовать статистику ДТП с участием детей.**
- 4. Сделать вывод.**





Кириянов Виктор Николаевич  
Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения Российской Федерации



Госавтоинспекция  
МВД России

**Одной из глобальных проблем современности является:  
эпидемия дорожных ранений и смертей.**

В рамках городского конкурса «Добрая дорога детства» наш класс принял участие в номинации «Письмо водителю». Меня затронули письма моих одноклассников. Оказывается, каждый хотя бы раз, побывал в сложной ситуации на дороге.



# Письма детей к водителям



Здравствуйте уважаемая водителишница Анастасия!  
Мамин Ван мальчик девяти лет, которого Вы не за-  
метили на регулируемом пешеходном переходе на-  
против жилого жилого центра.  
Я хочу, чтобы Вы знали, как болят меня мои родители,  
когда вы едете мимо школы, как настаивает на том, что  
дети должны быть не только защищены, а именно защи-  
ты Светофора, не забудьтесь, что все машины останови-  
лись, и там же пойдут идти. Я благодарен вам за это, да-  
же что если бы я сразу пошел на зеленый, вы бы меня обвини-  
ли. Я хочу попросить Вас, что Ваша машина во много раз  
медленнее, быстрее меня, что ребенок сейчас для пешехода не  
дальше припаркован, а именно там, где он идет на пеше-  
ходный переход и вы должны быть готовы за себя и ребенка.  
Мы, пешеходы и водители, должны лучше сотрудничать!  
Заняв 4 класс Тимур Давидович Васильев

Дорогой водитель прошу вас соблю-  
дать все правила дорожного движения.  
Пешеходы пешеходы и не пере-  
ходите дорогу, не идите по жел-  
тым свет. Пожалуйста будьте вниматель-  
ны!  
Наталья С.

Письмо водителю.  
Дорогой водителю!  
Пару дней, как сел в машину, впамят-  
ил эти правила:  
1) Когда ты поворачиваешь с пешеходным  
переходом, посмотри по сторонам. Нет ли  
пешеходов? Если есть лучше пропустить, а  
не спешить скорее проехать.  
2) Вращай внимание на дорожные знаки,  
особенно на знаки ограничения скорости-  
содержащий их.  
3) Не садись в машину в нетрезвом состо-  
янии!  
Детище будет вамно благодарны  
водителям и пассажирам!

Дорогие автоводители,  
будьте пожалуйста осторожны на доро-  
гах, особенно по праздникам. Так как  
из-за ваших ошибок могут пострадать  
многие люди и животные! Прошу вас  
не разговаривать во время езды по теле-  
фону, если нет гарнитуры! Не когда  
не вытирайте лужицу из окон, ведь  
вы загрязняете окружающую среду!  
И, пожалуйста соблюдайте правила  
дорожного движения. *Всегда на дороге*  
*будущее Казахстана!*  
С благодарностью  
Пенкина  
Василиса 403 "Гимназия"

Уважаемые водители!  
Я очень вас прошу соблюдать пра-  
вила дорожного движения! Пропус-  
кайте пешеходов на "зебре", не дви-  
жайтесь на красный сигнал светофо-  
ра. Особенно будьте внимательны в  
местах, где часто ходят дети! Ведь  
у них столько всего впереди, жела-  
ние стать успешными, талантливыми  
и полезными для своей страны!  
Я желаю помнить, что наши де-  
ти тоже мечтают о будущем!  
С уважением ученик 4, "Б" класса  
МОУ "Гимназия" Мануилов Тим

Уважаемые водители!  
Меня зовут Настя, мне 10 лет. Я учусь в городе  
Гимназии. Мне было бы приятно, если бы водители и  
пешеходы были терпеливее друг к другу и дружелюбнее.  
К примеру не прибавляй скорости, особенно при  
дорожном движении, ведь у проезжающих людей на  
пешеходных переходах, парковка свои автомобилями в  
положенных местах, иными словами по дорогам.  
И в свою очередь, как пешеход соблюдай всегда пере-  
ходить дорогу на зеленый свет светофора, не переходить  
дорогу в неположенных местах, а только по пеше-  
ходному переходу. Ведь только от нашей вниматель-  
ности и доброты зависит наши жизни. Дорогие водите-  
ли помните, что у вас есть дети!

Спасибо Настя  
4.5



Дома я люблю играть с мамой в игры: «Дорожная азбука» и «Дорожные знаки».

Однажды я задумался над вопросом: почему на дорогах происходят аварии с участием детей?

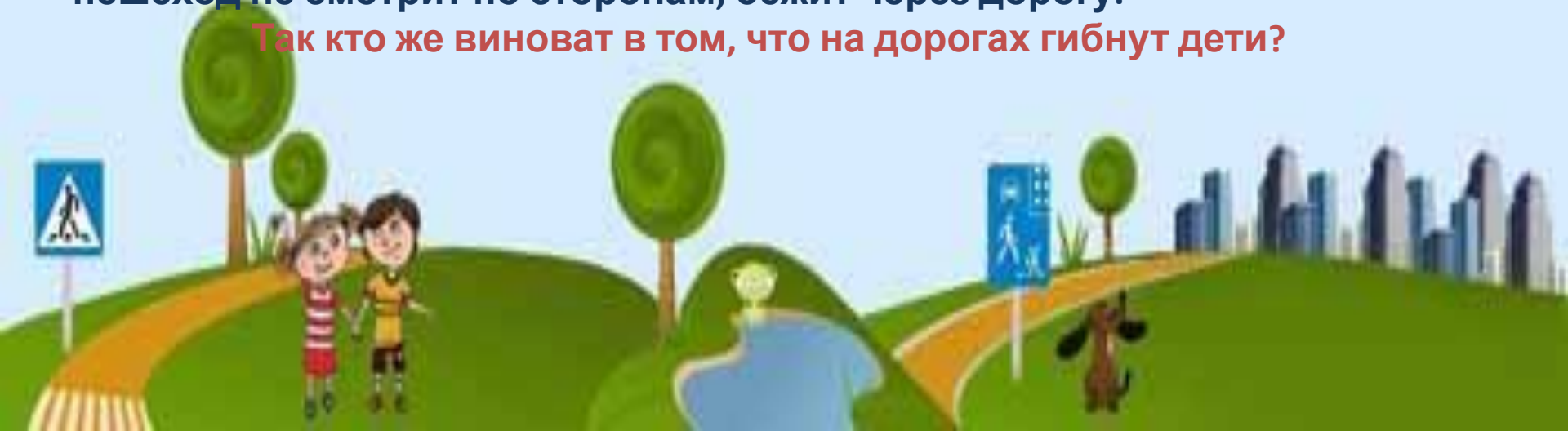
Я решил выяснить, почему так много детского травматизма?

Кто в этом виноват? Как его сократить?

Подумав над вопросами, я предположил, что, возможно, аварии происходят потому, что:

- водитель отвлекается и не соблюдает правила дорожного движения;
- пешеход не смотрит по сторонам, бежит через дорогу.

**Так кто же виноват в том, что на дорогах гибнут дети?**



## Так кто же виноват в том, что на дорогах гибнут дети?

Для того чтобы ответить на эти вопросы я вместе с отрядом юных инспекторов движения участвовал в акции «Осторожно дети!», проводимой ОГИБДД УВД г. Новоуральска. Мы разговаривали с пешеходами и водителями, раздавали им памятки о правилах поведения на дороге и «Кодекс чести правил».

Также я участвовал в марше, проводимом ОГИБДД УВД г. Новоуральска среди школьников. Дети из разных школ собрались около Станции юных техников и в сопровождении сотрудников ОГИБДД с плакатами и речёвками прошли колонной до кинотеатра «Нейва», призывая водителей соблюдать Правила Дорожного Движения.







Кроме того, мы с папой поискали информацию о дорожно-транспортных происшествиях в Интернете, также я проанализировал сведения, предоставленные инспектором ОГИБДД г. Новоуральска, поискали информацию во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства».

И вот что я узнал.



# Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах

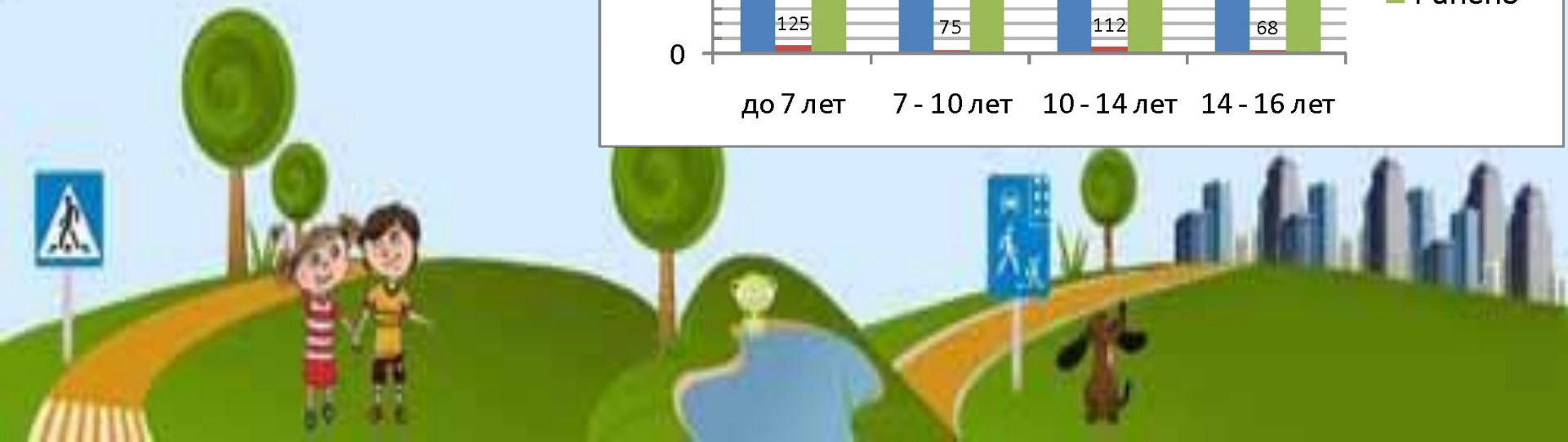
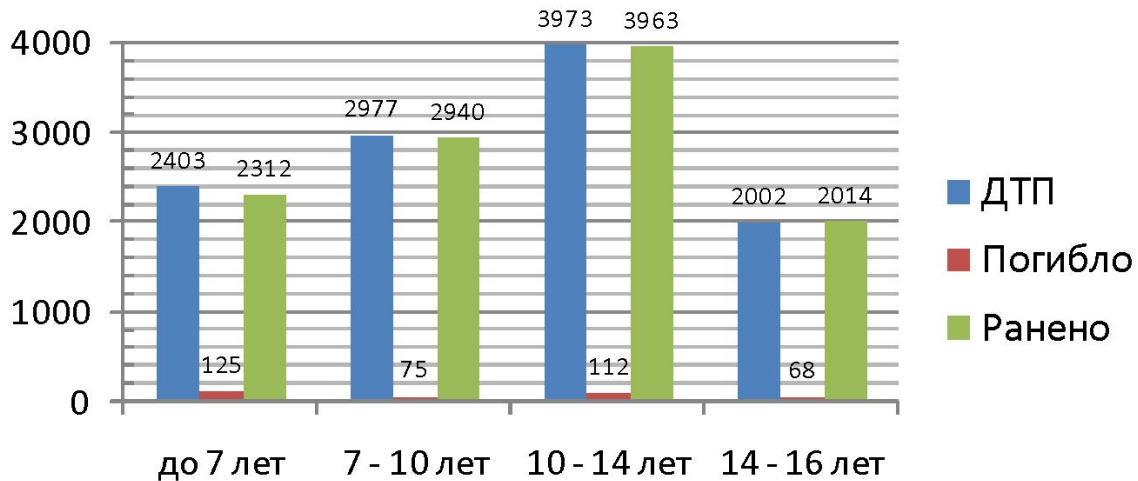
- 🚦 Переход дороги в неположенном месте
- 🚦 Неподчинение сигналам регулирования
- 🚦 Игра на проезжей части
- 🚦 Езда на велосипеде по проезжей части дороги
- 🚦 Ходьба по проезжей части при наличии тротуара
- 🚦 Переход проезжей части дороги вне пешеходного перехода
- 🚦 Неожиданный выход на проезжую часть дороги из-за стоящего транспорта, Сооружений, зеленых насаждений
- 🚦 Незнание правил перехода перекрестка



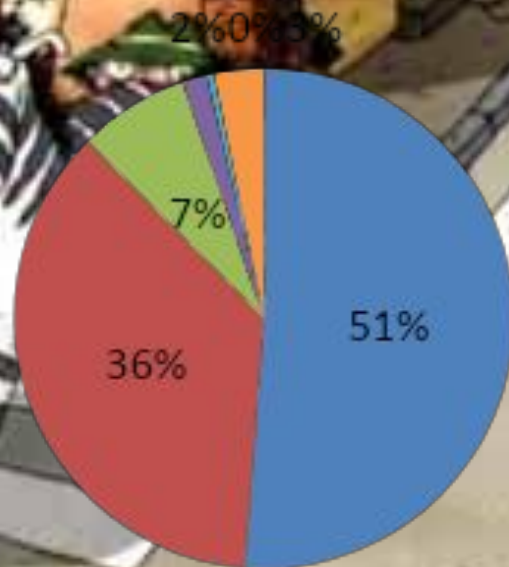


Наибольшее количество ДТП с участием детей приходится на возраст 10-14 лет. Дети этой категории оказались самыми невнимательными на дороге. Виновниками основного числа дорожных происшествий, когда под колеса транспортных средств на пешеходных переходах попадают дети, являются водители.

Количество ДТП, число погибших и раненых детей пешеходов по возрастным группам по России за 2008г.



# Распределение числа ДТП, погибших и раненных детей по России за 2008г.

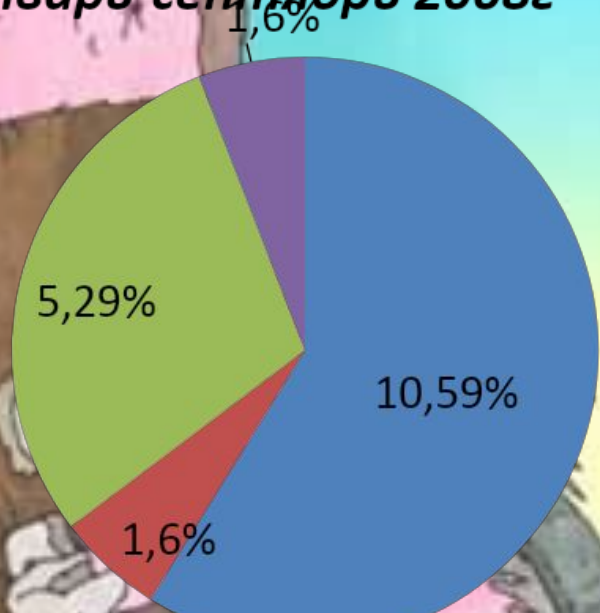


- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями мотоциклов
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта
- ДТП с детьми - водителями мототехники, за исключением мотоциклов



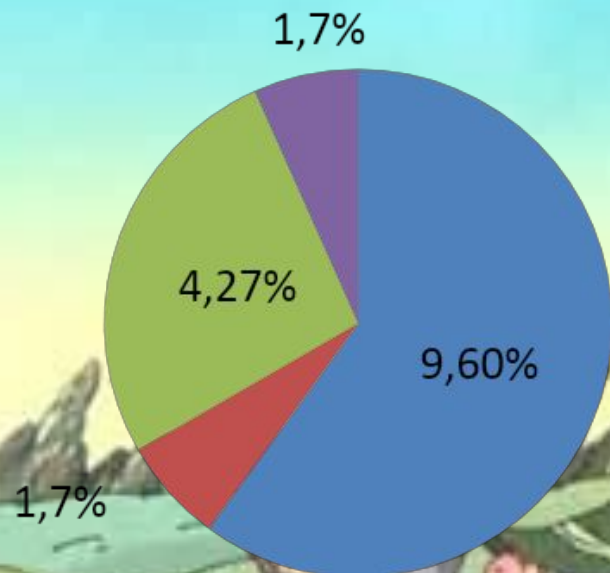
# Распределение числа ДТП, погибших и раненных детей в НГО

январь-сентябрь 2008г



- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта

январь-сентябрь 2009г

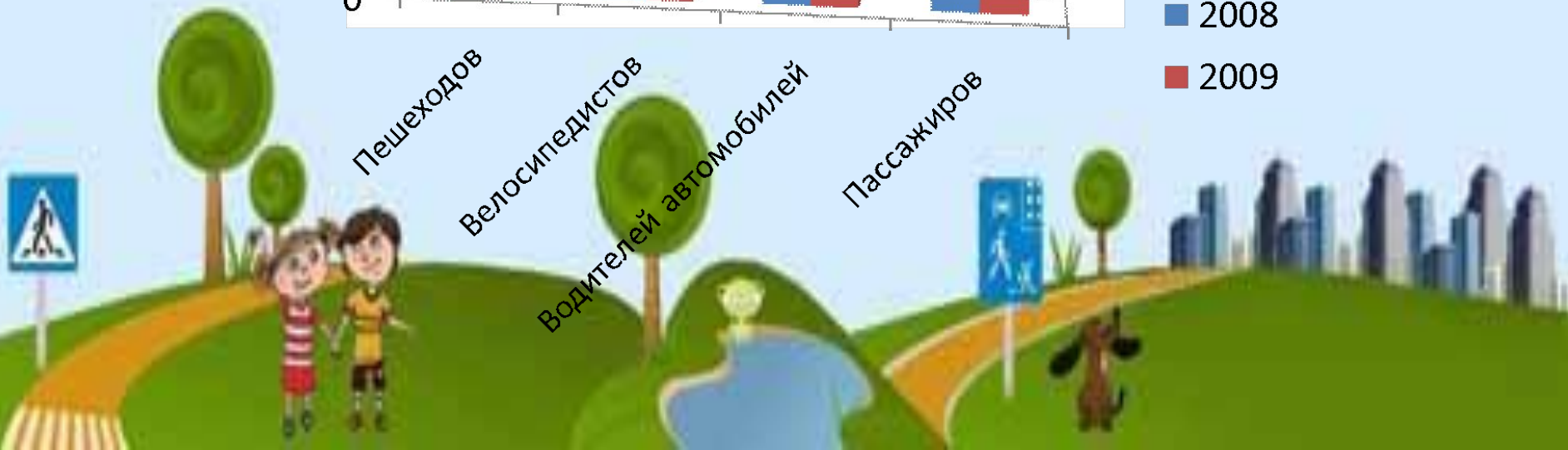
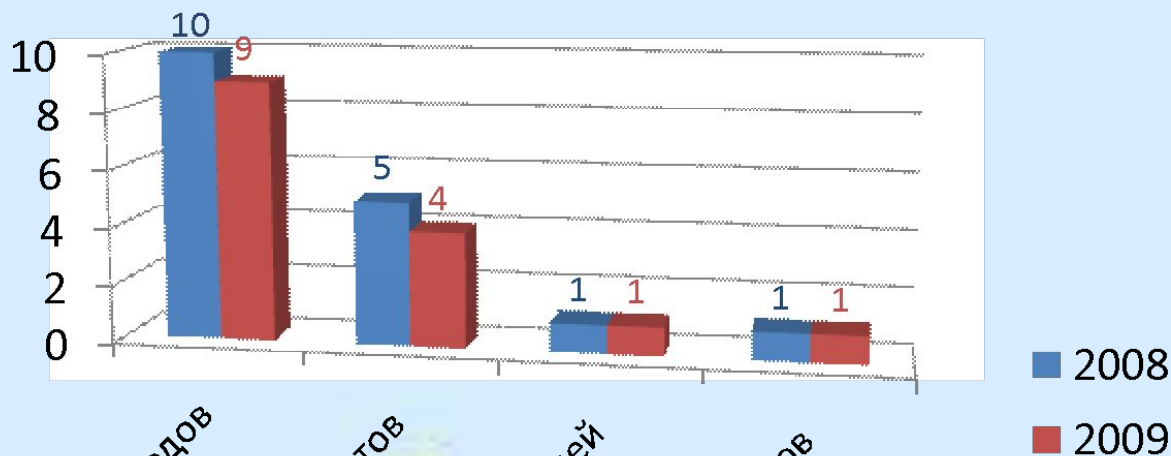


- ДТП с детьми - пешеходами
- ДТП с детьми - пассажирами
- ДТП с детьми - велосипедистами
- ДТП с детьми - водителями механических ТС, кроме велосипедов и мототранспорта



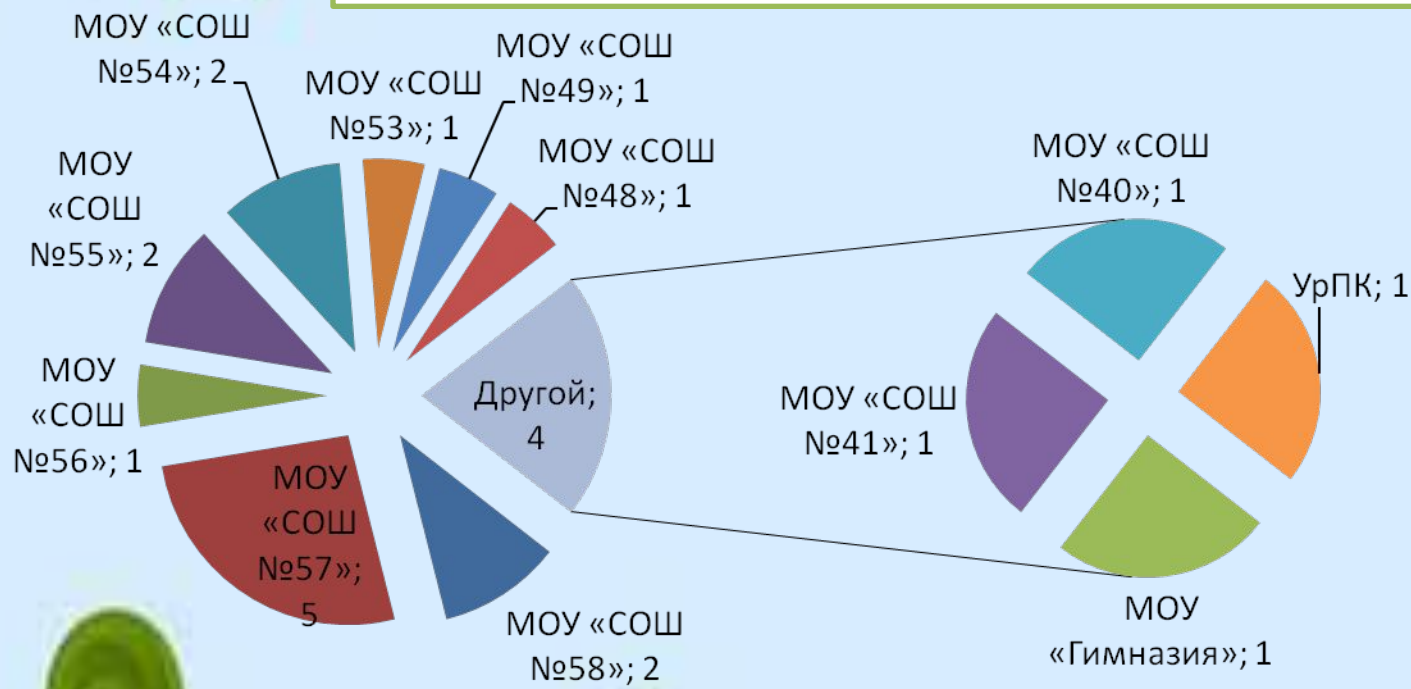
По сравнению с аналогичным периодом прошлого 2008 года в НГО отмечается снижение на 11.8% числа дорожно-транспортных происшествий и на 16.7 % травмированных в них детей.

В 16 дорожно-транспортных происшествиях пострадали несовершеннолетние: в качестве пешеходов- 11детей, пассажиров- 1, водителей велосипедов- 4.





Участниками дорожно-транспортных происшествий в 2009 году стали учащиеся следующих школ НГО



Действительно, проблема водителей и пешеходов в последнее время резко обострилась. В чём причина? По мнению одних, виноваты автолюбители, игнорирующие пешеходов на «зебре». И если водитель из правого ряда всё-таки остановил машину, чтобы пропустить пешехода, последний зачастую рискует оказаться под колёсами другого авто, пронесящегося по левому ряду.





Однако, около половины ДТП с участием пешеходов происходит по вине их самих. Причём наиболее распространённые случаи – это переход улицы в неустановленном месте, переход на красный свет и неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего рядом транспортного средства, ограничивающего обзор.



## Что говорят ПДД?

Правила дорожного движения чётко регламентируют поведение пешеходов на проезжей части: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрёстках по линии тротуаров или обочин».

На практике же многие пешеходы бегают по дорогам как зайцы, игнорируя знаки и разметку, нередко «растягиваясь» по ширине дороги на десяток метров. Причём ни ограждения, ни барьеры, установленные дорожными службами, не в состоянии сдержать безлошадных граждан, преодолевающих их с лёгкостью горной лани

На красный цвет переходить нельзя,  
**СТОЙ** он говорит





**Совет для водителя.** Несмотря на то что ПДД требуют от водителя при проезде пешеходного перехода снижения скорости или остановки только в случае появления на пешеходном переходе человека, при проезде «зебры» все равно сбавляйте скорость или хотя бы просто переносите ногу с педали газа на педаль тормоза. В случае непредвиденной ситуации это сэкономит драгоценные четверть секунды или несколько метров тормозного пути.

**Совет для пешехода.** Пешеход имеет право выходить на проезжую часть, только если убедится в отсутствии опасности для себя и других участников дорожного движения — глава 4 п.15 ПДД.





Довольно часто можно увидеть следующую картину: девушка толкает перед собой коляску, не глядя по сторонам выкатывает ее на «зебру» и только после этого ступает на переход сама и начинает озираться. Водитель может не успеть среагировать на внезапное изменение дорожной обстановки и, сбив коляску, убить или травмировать ребенка.

**Совет для водителя.** Подъезжая к пешеходному переходу, обратите взгляд на обочину: если видите там женщину с коляской, немедленно сбавьте скорость, а если молодая мама уже начала выкатывать на переход коляску — сразу же остановитесь.

**Совет для пешехода.** Ни в коем случае не выкатывайте коляску на дорогу, не осмотревшись по сторонам и не оценив обстановку. Да и вообще, коляску на переходе лучше всего не толкать перед собой, а тянуть. Дойдя до середины перехода, остановитесь, еще раз посмотрите по сторонам и начинайте движение, убедившись, что водители вас видят и пропусают. Конечно же, это их обязанность, но рисковать зря смысла нет.



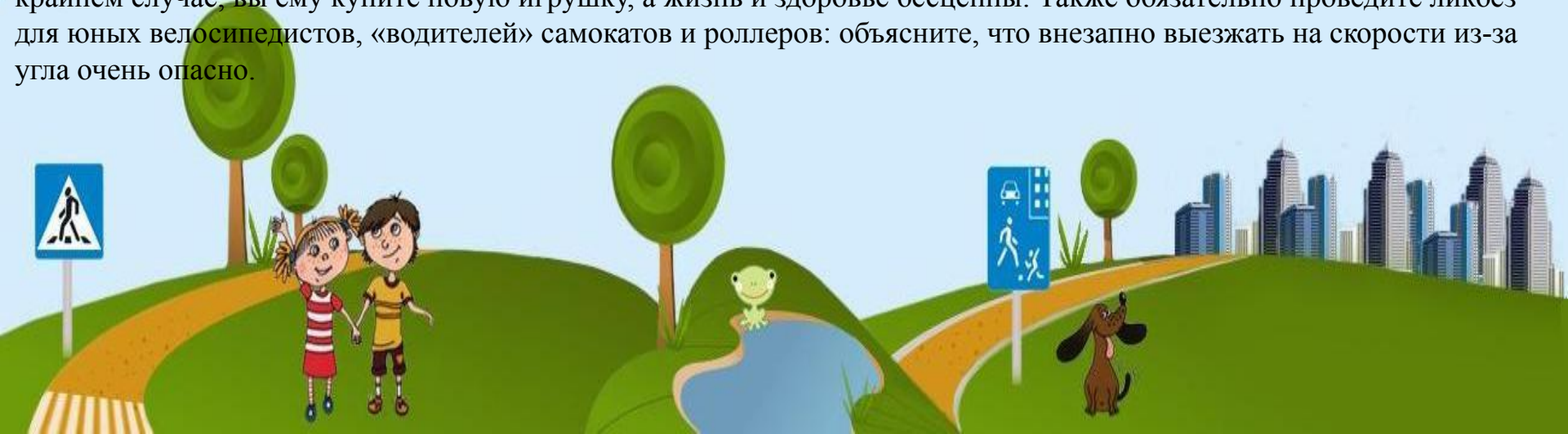


## ДВИЖЕНИЕ ВО ДВОРАХ

Жилая зона — место, где пешеход имеет все преимущества перед водителем в любом случае. Но часто происходят ситуации, когда под удар автомобиля по причине ошибок и невнимательности водителя попадают дети и старики.

**Совет для водителя.** По дворам передвигайтесь медленно — в ПДД не зря предусмотрено ограничение до 20 км/час. Помните: в любой момент из-за забора, угла или из подъезда могут внезапно выбежать дети, с тротуара может сойти пешеход, за закрытым поворотом может двигаться молодая мама с коляской — ко всем этим факторам нужно быть готовым и, в случае любой неожиданности, сразу остановиться. Еще один момент — не стоит бесшумно ехать за пешеходом, а потом внезапно изо всех сил жать на клаксон: это может привести к конфликту и агрессии со стороны второго участника дорожного движения. Если понадобилось привлечь к себе внимание — нажмите на сигнал слегка и лишь на долю секунды.

**Совет для пешехода.** Проведите с детьми разъяснительную работу, многократно повторяя слова о том, что автомобиль является источником повышенной опасности и при виде его нужно проявлять особую осторожность. Обязательно поясните ребенку, что не стоит бросаться под колеса автомобиля вслед за футбольным мячом — в крайнем случае, вы ему купите новую игрушку, а жизнь и здоровье бесценны. Также обязательно проведите ликбез для юных велосипедистов, «водителей» самокатов и роллеров: объясните, что внезапно выезжать на скорости из-за угла очень опасно.





## НЕВИДИМЫЙ ЧЕЛОВЕК



Осторожно! Выходя из-за автомобиля, можно стать мишенью!

Автомобиль в крайнем правом ряду остановился, чтобы пропустить пешехода. Тот, переходя дорогу, выходит из-под пропускающего его автомобиля и становится мишенью для не ожидавшего это водителя транспортного средства, двигающегося в соседней полосе. Описанная ситуация — самая частая причина ДТП.

**Совет для водителя.** Если вы заметили, что автомобиль, который двигался впереди вас в полосе правее, остановился на «зебре», — сбросьте скорость вплоть до полной остановки. Скорее всего, он встал не потому, что «тормоз», а по причине того, что нужно пропустить пешехода.

**Совет для пешехода.** Переходя дорогу, не делайте резких шагов из-под остановившегося автомобиля, а выходите из-под него осторожно, желательно выставив вперед руку (трость, сумку, зонтик). Это будет сигналом для едущего позади автомобиля остановиться либо сбавить скорость.





## Выводы:

Для проведения исследования я принял участие в мероприятиях проводимых ОГИБДД г. Новоуральска, проанализировал статистику и выяснил:

1. В основном виновниками ДТП с участием детей являются водители;
2. Большинство ДТП происходит с детьми-пешеходами;
3. В НГО в 2009 году по сравнению с 2008 годом наблюдается снижение числа ДТП с участием детей;
4. Знание и соблюдение правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами необходимо для безопасности на дорогах.





Список использованных материалов:

- Правила Дорожного Движения Российской Федерации;
- Газета Добрая Дорога Детства : [www.dddgazeta.ru](http://www.dddgazeta.ru) ;
- Газета Твоя Дорога
- Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории НГО за 9 месяцев 2009года ;
- Сайты: [www.auto39.ru](http://www.auto39.ru) , [www.kp-avto.ru](http://www.kp-avto.ru) , [www.fcp-pbdd.ru](http://www.fcp-pbdd.ru) , [www.lada.kz](http://www.lada.kz) ,  
[www.uvdmagadan.ru](http://www.uvdmagadan.ru) .

В сборе материалов и в подготовке данной исследовательской работы, мне помогли:

Классный руководитель Гусева Нелли Николаевна

Инспектор ОГИБДД г. Новоуральска Мелких Оксана Михайловна

Папа Семеновых Сергей Владимирович

Мама Уланова Ирина Викторовна

Дедушка Щукин Виктор Андреевич







БЕЗОПАСНЫХ ВАМ  
ДОРОГ!

