

**ВСЁ ВРЕМЯ БУДЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ  
И ПОМНИ НАПЕРЁД:  
СВОИ ИМЕЮТ ПРАВИЛА ШОФЁР И ПЕШЕХОД**



Демиденко Юлия и Ворошнин Илья  
МОУ «Фёдоровская НОШ №4» 4 класс

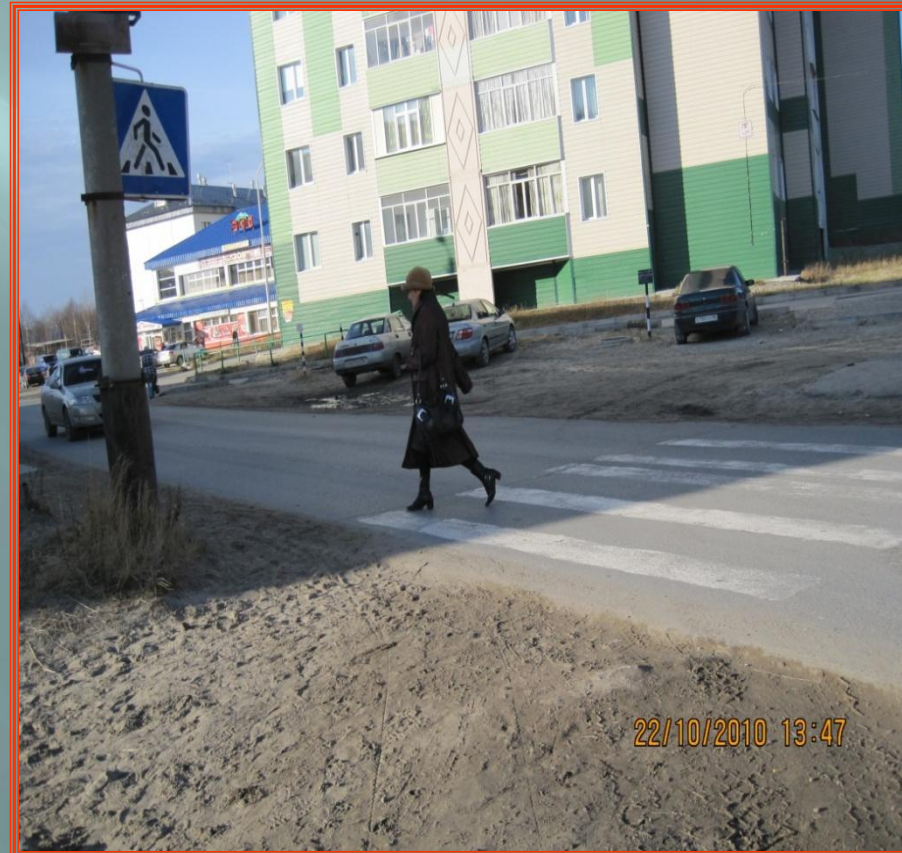
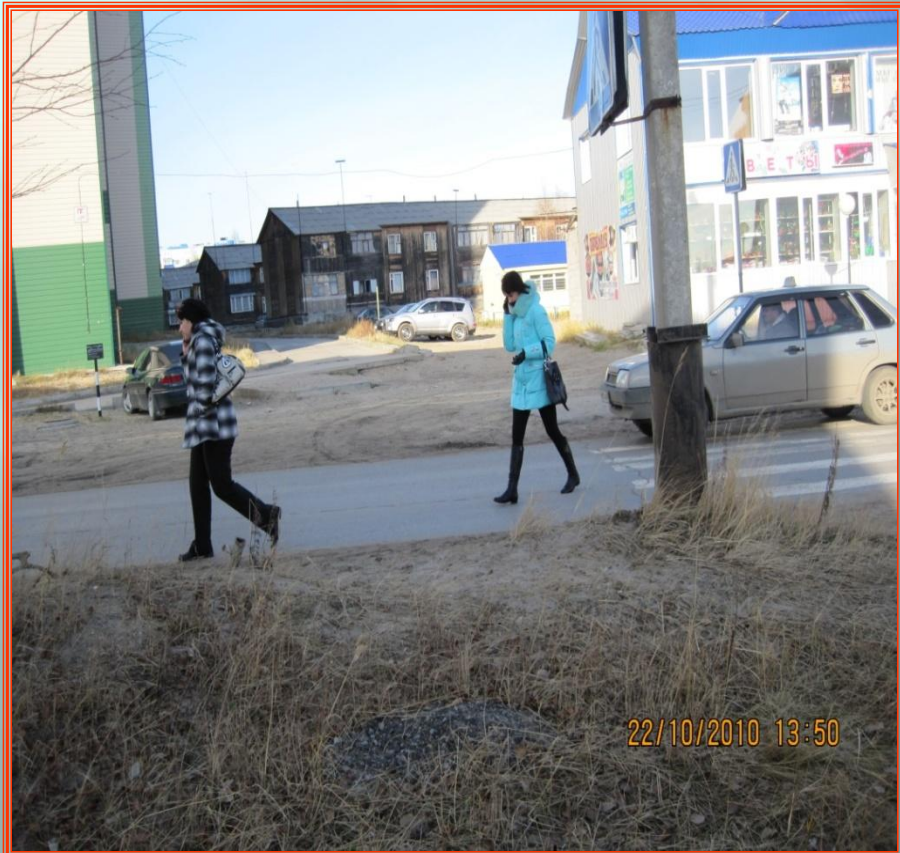
## Актуальность исследования:

улица требует дисциплинированности, следовательно, все должны знать и соблюдать правила дорожного движения. Пешеходные переходы должны быть удобными и безопасными для пешеходов.



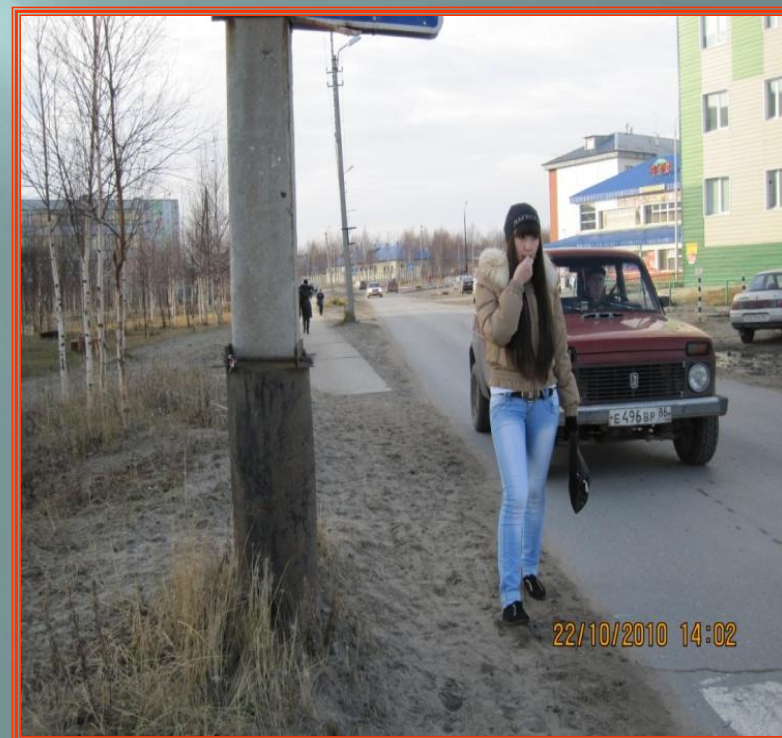
**Цель исследования: выявление причин нарушения правил дорожного движения жителями посёлка.**

**Гипотеза: не всегда незнание правил дорожного движения является причиной их несоблюдения.**



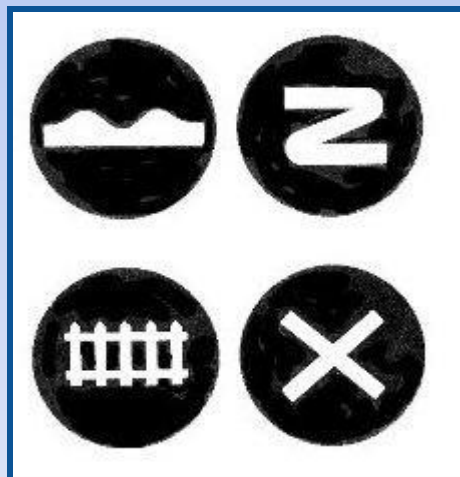
## Задачи исследования:


- освоить методы поиска и сбора информации в печатных и электронных источниках информации;
- освоить методы социологического исследования при проведении опроса, обработки данных; наблюдения, анализа;
- выявить причины нарушения правил дорожного движения жителями посёлка при переходе улиц;
- познакомиться с различными правилами дорожного движения, выбрать основные; разработать информационный лист.



# История возникновения дорожных знаков

В России первый указ Петра I, связанный с безопасностью движения, появился в 1720 году. На улицах столицы предписывалось ездить на лошадях «со всяким опасением и осторожностью». В конце концов, пешеходы и водители всё-таки поделили улицу. Середину отдали машинам, края – пешеходам.





**Пешеход, пешеход!  
Помни ты про переход!  
Подземный, наземный,  
Похожий на зебру.**

22/10/2010 13:37

# Виды средств дорожного регулирования: дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка



## Правила перехода улицы



Если свет зажёгся красный,  
живая,  
Значит, двигаться опасно.  
живёт,  
Свет **зелёный** говорит:  
укажет  
«Проходите, путь открыт!»  
переход.



Хотя «зебра» не  
И не в Африке  
Но она всегда  
Пешеходный

Мчат по улице машины, там хозяйничают шины.  
А спуститесь в переход, там хозяин – пешеход!

...

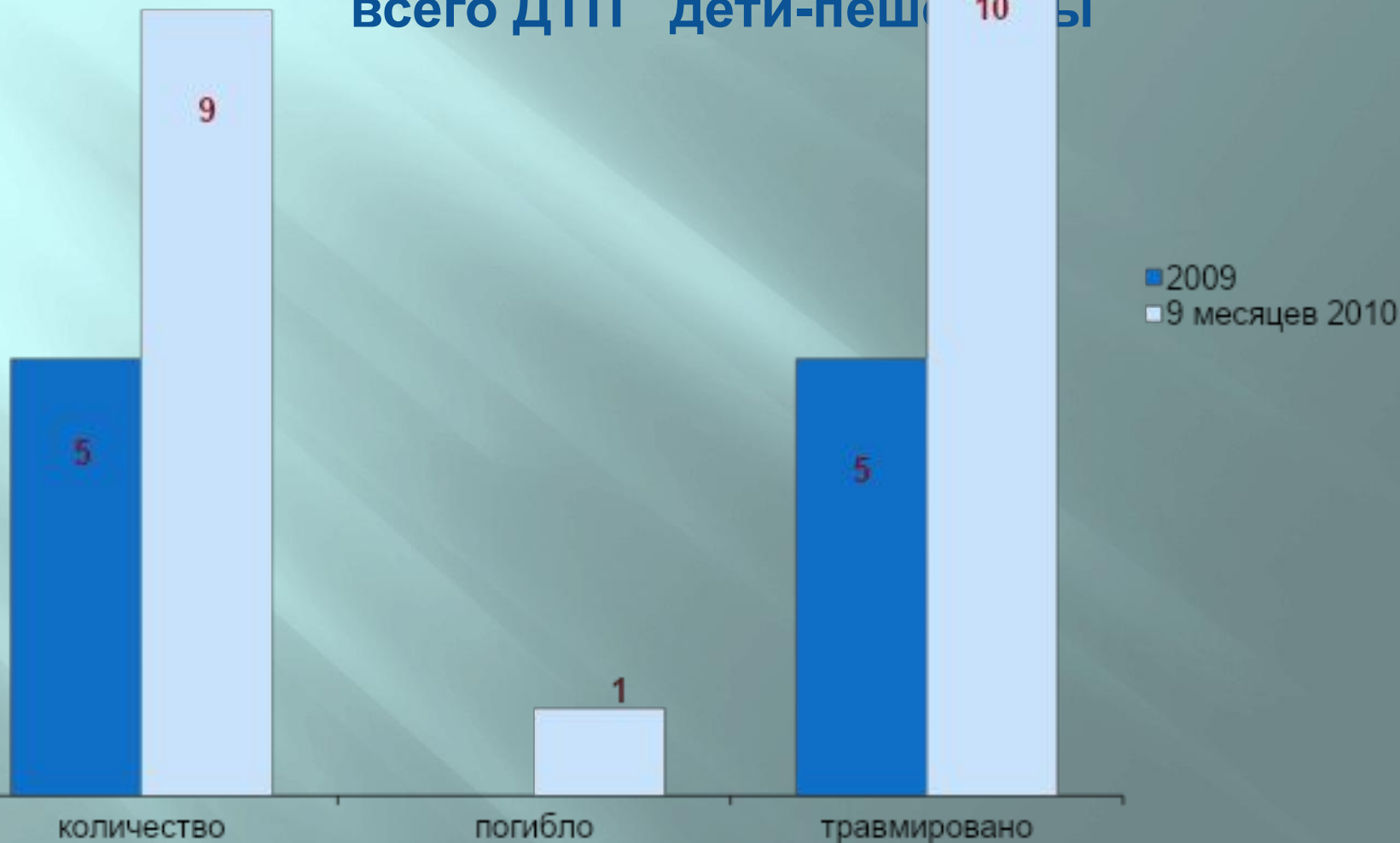
...

Очень, очень осторожно

Выходя на улицу,

# Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

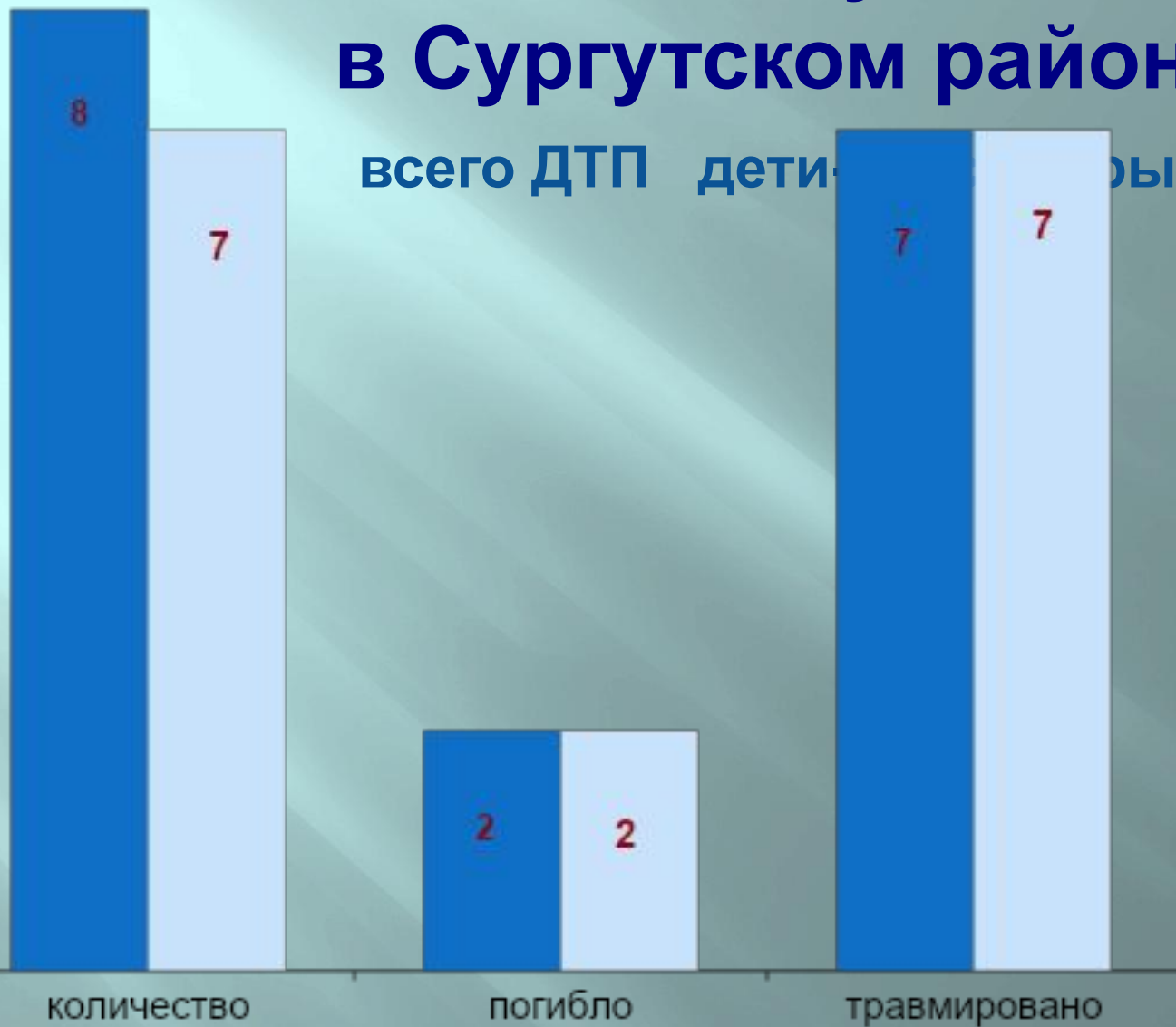
всего ДТП дети-пешеходы





# Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

всего ДТП дети-пешеходы



# Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

всего ДТП дети-велосипедисты

■ 2009  
□ 9 месяцев 2010

количество

погибло

травмировано

2

2

# Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

погибли несовершеннолетние (дети-пешеходы)



# Статистика ДТП с участием детей в Сургутском районе

по количеству несовершеннолетних (детей велосипедисты)

■ 2009  
■ 9 месяцев 2010

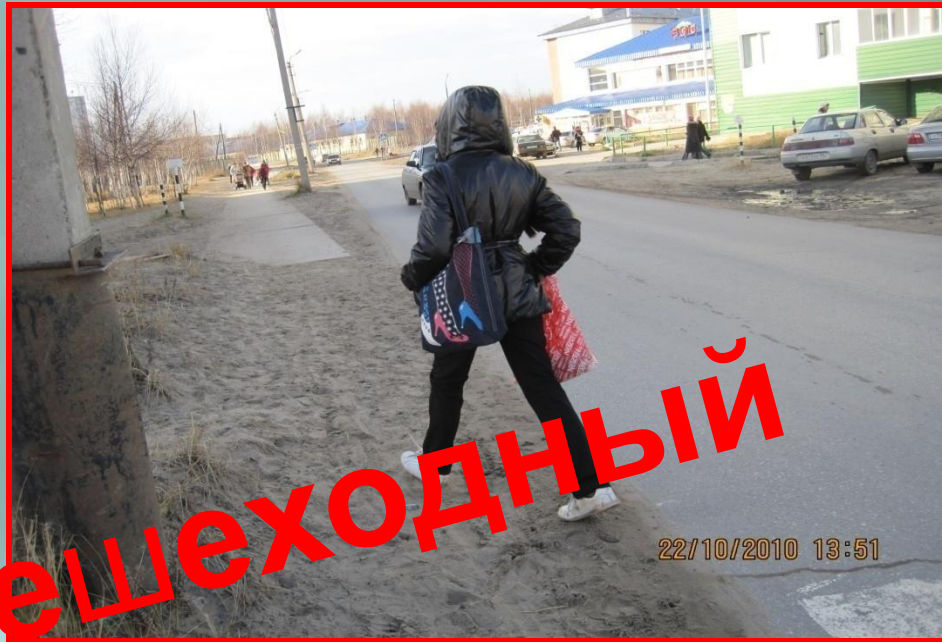
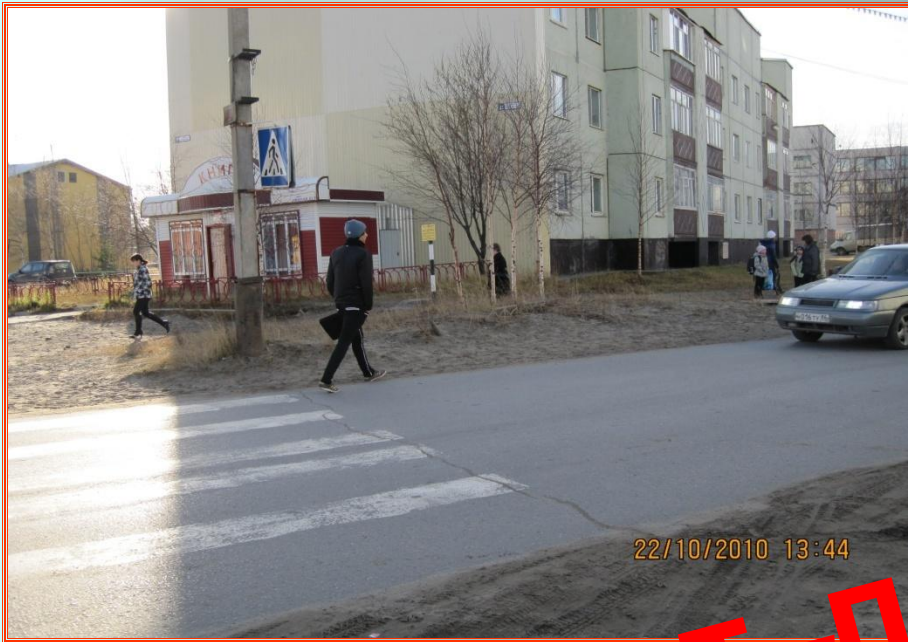
количество

погибло

травмировано

1

1



**А ВОТ И ТОТ - ПЕШЕХОДНЫЙ  
ПЕРЕХОД!**



**Период проведения опроса: с 21 сентября по 22 октября**

**Группа опрошенных: 60 пешеходов. Из них:**  
12 человек – учащиеся МОУ Ф СОШ №5;  
18 человек – учащиеся МОУ Ф НОШ №4;  
18 человек – взрослые пешеходы;  
2 человека – пенсионеры.

**Время наблюдения и опроса:**  
с 8.00 – 10.00; с 12.00 – 13.30; с 17.00 – 18.30

**Дни наблюдения: понедельник, среда, суббота.**

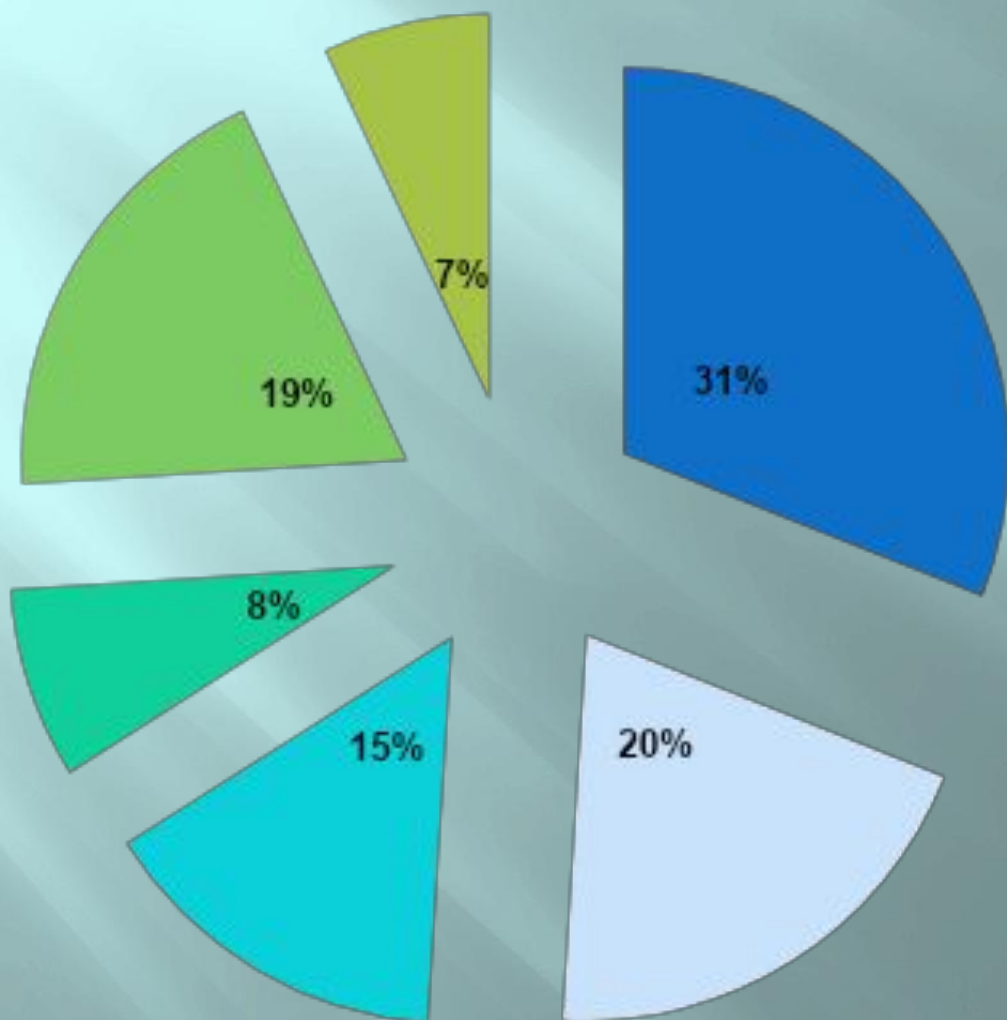
**Форма проведения: устный опрос пешеходов,  
фотографии нарушений.**

**Вопрос, задаваемый пешеходам:**

**Почему Вы нарушили правила дорожного движения на данном пешеходном переходе?**

# Результаты опроса пешеходов

- На данном участке дороги неудобно переходить,  
■ так как переход выходит на неблагоустроенный участок
- Приходится идти по проезжей части дороги,  
□ подвергаясь опасности, потому что расстояние в обход увеличивается, а это трата времени
- Погодные условия, осадки (дождь, снег) создают дополнительные помехи в виде луж, сугробов
- снега не дают пройти, и снова приходится идти по краю дороги, нарушая правила движения
- С коляской подойти к пешеходному переходу просто невозможно
- Жалко обувь
- Тороплюсь



## В ходе исследования выявлено, что:

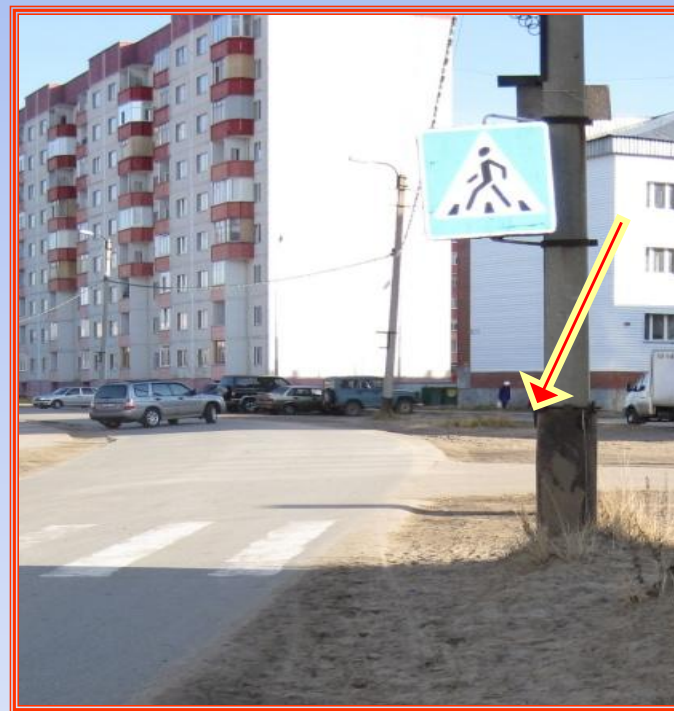
1. тротуар заканчивается на расстоянии 10 метров до пешеходного перехода. Всё это расстояние представляет собой неблагоустроенный участок – песок, вследствие этого пешеходы испытывают затруднения при переходе улицы.





## В ходе исследования выявлено, что:

- на пути следования к пешеходному переходу со стороны Фёдоровской СОШ №5 на расстоянии 80 см от проезжей части дороги установлена железобетонная опора уличного освещения, которая также вызывает неудобства.



## В ходе исследования выявлено, что:

3. на противоположной стороне дороги, со стороны жилого дома №13 переулочек Центральный передвигаться практически невозможно из-за отсутствия тротуара.



## Вывод:

Пешеходный переход по ул. Строителей от магазина «Цветы» до магазина «Книги» не отвечает требованиям комфортного и безопасного движения пешеходов через проезжую часть дороги и требует реконструкции.

Выдвинутая нами гипотеза нашла свое подтверждение: действительно, не всегда незнание правил дорожного движения является причиной их несоблюдения.

**Мы обратились к главе городского поселения Фёдоровский и специалистам администрации нашего посёлка с просьбой: обратить внимание на этот пешеходный переход, чтобы жители и гости посёлка не стали нарушителями Правил дорожного движения и не пострадали от дорожно-транспортных происшествий.**

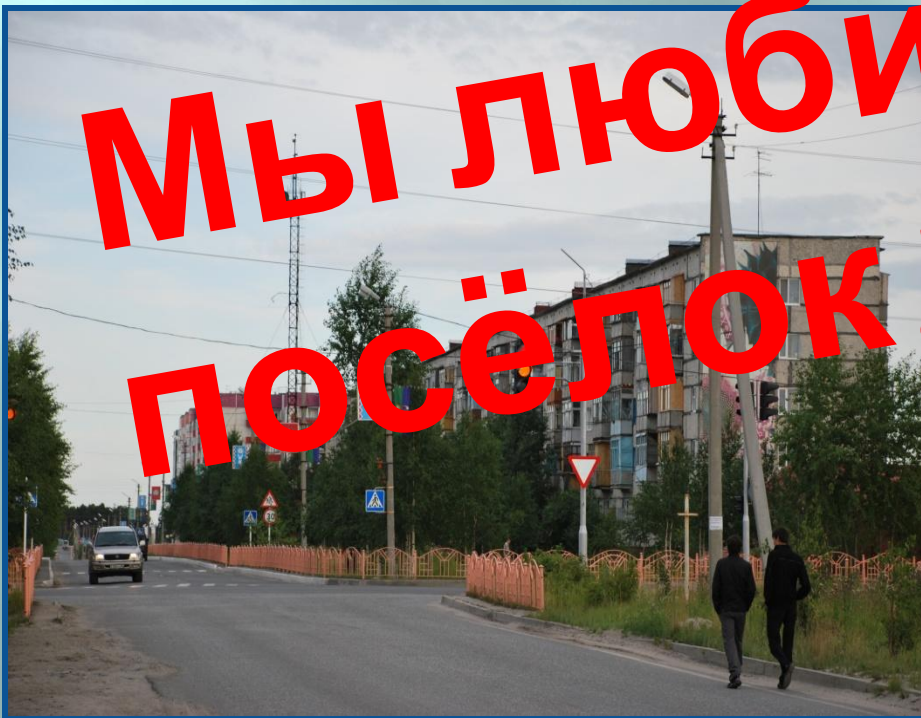
**Также нами разработан и роздан учащимся нашей школы и пешеходам – жителям, информационный бюллетень, напоминающий основные правила дорожного движения.**



*Встреча с начальником архитектурного отдела  
Ириной Михайловной Акоповой*



**МЫ ЛЮБИМ СВОЙ  
ПОСЁЛОК!**



**Товарищи взрослые и дети!  
За своё будущее мы в ответе!  
Права и обязанности свои знайте!  
Грамотными пешеходами вырастайте!**

