

«Безопасность на дороге – забота общая!»



Серый Александр

МОУДОД

«Центр детского
творчества»

г. Прохладный, КБР

Гипотеза:

- Обучение детей Правилам дорожного движения должно начинаться с раннего возраста, изучение основ безопасности дорожного движения будет эффективным только при поддержке всего общества, содействии органов ГИБДД, средств массовой информации, телевидения и эту проблему нельзя разрешить без активного участия самих детей и их родителей.

Цель исследования:

- Проанализировав различные источники, выяснить информированность детей и взрослых в вопросах безопасности дорожного движения.
- Доказать необходимость изучения и выполнения Правил дорожного движения.



Задачи:

- Изучить статьи в СМИ, документы и мнения специалистов по проблеме безопасности детей в условиях дорожного движения.
- Доказать актуальность и важность поднятой мной проблемы.
- Изучить состояние и опыт массовой практики по обучению детей правилам дорожного движения.
- Проанализировать свои возможности по формированию у детей-участников дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и автомобильных дорогах.

Перечень сокращений, условных обозначений

- ГИБДД - Государственная инспекция безопасности дорожного движения
- МВД - Министерство внутренних дел
- ДОБДД - Департамент обеспечения безопасности дорожного движения
- БДД - безопасность дорожного движения
- ДПС - дорожно-патрульная служба
- ПДД - правила дорожного движения
- ДТП - дорожно-транспортное происшествие
- ДДТТ - детский дорожно-транспортный травматизм
- ЮИД - юные инспекторы движения
- ТС - транспортное средство

Методы исследования:

- сбор и анализ информации по проблеме на основе имеющихся источников;
- статистический анализ;
- социологический опрос;
- анкетирование;
- анализ продуктов детской деятельности;
- качественный и количественный анализ полученного фактического материала.

Из жизни нашего отряда ЮИД

Первый отряд юных инспекторов движения был создан при Центре детского творчества в сентябре 2000 г.

На смотре подразделений УГИБДД МВД КБР 2 апреля 2001 года юные инспекторы движения г. Прохладного были приняты в ряды ЮИД Кабардино-





ЮИД





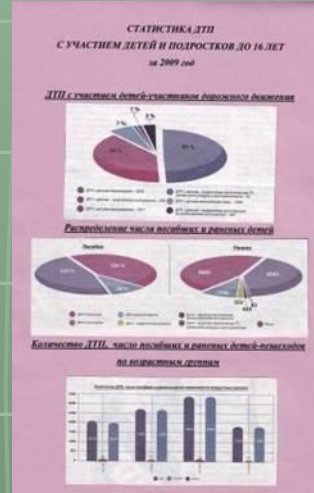
Изучение Правил дорожного движения, активная пропаганда «дорожной азбуки» среди своих сверстников в школах города и среди малышей из детских садов, а также родителей – основные направления деятельности юных инспекторов движения.

На занятиях мы изучаем ПДД, новы велоподготовкии медицины, можем оказать первую помощь. Мы не только учимся сами, но и учим других.

1. Анализ литературы по проблеме безопасности дорожного движения



Движения



Кабардино-ПРА

Средс. 2 дека

Высокий от «Т»

Игнорирование опасности как основная причина граждан на дорогах

Готовится закон «О профилактике правонарушений в КБР»

Дорожные знаки - как вы относитесь к основным дорожным знакам?

Возраст	Правильно	Неправильно
18 и 19 лет	80%	20%
20 и 24 лет	75%	25%
25 и 30 лет	70%	30%

Дорожные знаки - как вы относитесь к основным дорожным знакам?

Возраст	Правильно	Неправильно
18 и 19 лет	85%	15%
20 и 24 лет	80%	20%
25 и 30 лет	75%	25%

Дорожные знаки - как вы относитесь к основным дорожным знакам?

Возраст	Правильно	Неправильно
18 и 19 лет	90%	10%
20 и 24 лет	85%	15%
25 и 30 лет	80%	20%

СТАТИСТИКА АВАРИЙНОСТИ С ДЕТЬМИ И ПОДРОСТКАМИ ДО 16 ЛЕТ ЗА ЯНВАРЬ - ДЕКАБРЬ 2009 г.

Месяц	Число ДТП	Число погибших	Число раненых
Январь	12	2	5
Февраль	15	3	8
Март	18	4	10
Апрель	20	5	12
Май	22	6	14
Июнь	25	7	16
Июль	28	8	18
Август	30	9	20
Сентябрь	32	10	22
Октябрь	35	11	24
Ноябрь	38	12	26
Декабрь	40	13	28

Безопасность

Погибла в ста метрах от пешеходного перехода

За одиннадцать месяцев почти на восемь процентов увеличилось число дорожных аварий с участием несовершеннолетних детей - на 25. Из обшественной безопасности дорожного движения на четверть сократилось число погибших и раненых детей и подростков.

С начала декабря, как сообщила старшая инспектор УГИБДД МВД по КБР Татьяна Шевченко, произошло пять дорожных аварий с участием несовершеннолетних в различных районах. В Чегемском районе 16 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 17 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 18 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 19 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 20 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 21 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 22 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 23 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 24 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 25 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 26 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 27 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 28 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 29 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 30 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу. В Баксанском районе 31 декабря в ста метрах от пешеходного перехода погибла девочка-подросток, которая шла в школу.



«... 19-20 ноября 2009 г. в соответствии с резолюцией 62-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН и по инициативе Российской Федерации в Москве прошла 1 Всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения «Время действовать!» В ней приняли участие 148 стран мира, общее количество участников достигло 1,5 тысячи человек...»

«Стоп-газета» №12-2009 г.

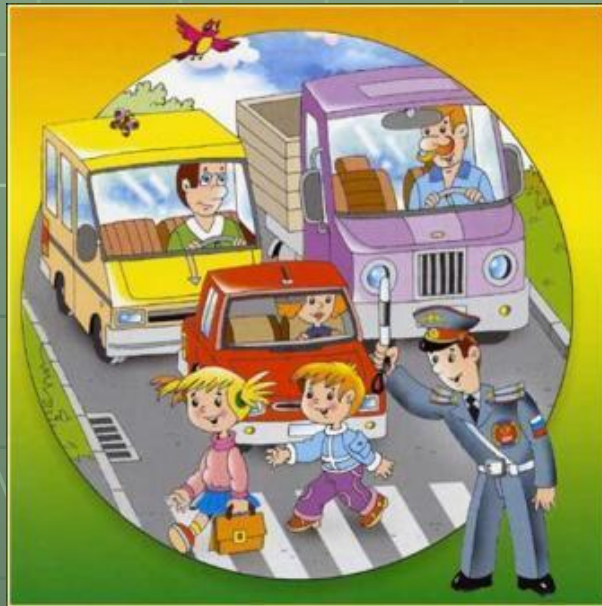
«... Более 3,5 тысяч человек ежедневно погибают в ДТП. За год в мире погибают более миллиона человек и каждый пятый из них – ребенок. По сути, ежегодно с карты мира исчезает большой город, мегаполис. Более 50 миллионов человек получают травмы и увечья...

... В России утверждена Национальная стратегия повышения безопасности дорожного движения, с 2006 года работает федеральная целевая программа, цель которой – к 2012 году сократить число жертв автомобильных аварий в полтора раза по сравнению с показателями 2004 года...»

Президент Российской Федерации
Д. А. Медведев

Количество ДТП с участием детей

- с детьми-пешеходами – 49%
- с детьми-пассажирами – 39%
- с детьми-велосипедистами – 7%



Причины ДТП с участием детей

- Неосторожность детей - 55%
- Попадание детей под колеса транспорта на велосипедах - 10%
- Неосмотрительность родителей (переход с детьми в неустановленном месте, неподчинение сигналам регулирования движения, перевозка детей по проезжей части в колясках перед собой, на санках и маленьких велосипедах) - 5-6%

Вывод

- На основе анализа статей в СМИ и других источников (мнения специалистов, государственные нормативные документы, специальная литература) я доказал важность, и необходимость изучения Правил дорожного движения с детьми и подростками.

2. Анализ практики изучения с детьми ПДД

С родителями:

- Социологический опрос

С детьми:

- Анкетирование «Наиболее распространенные опасности»
- Задание «Умение ориентироваться в экстремальных ситуациях»
- Тестирование «Как мы знаем ПДД»

Социологический опрос

Цель:

проанализировать мнения родителей, педагогов и инспекторов ГИБДД по поводу состояния существующей системы обучения детей Правилам дорожного движения, улучшения этой системы и желания взрослых участвовать в совместных обучающих программах по ПДД с детьми.

Участники:

родители, педагоги и инспекторы ГИБДД, сопровождавшие участников республиканских соревнований «Безопасное колесо».

Количество: родители - 7,
педагоги - 5,
инспекторы ГИБДД - 8,
всего – 20 человек.

Анализ полученных результатов:

- Обучение детей правилам безопасного поведения на дороге должно начинаться с дошкольного возраста.
- Родители понимают необходимость совместного обучения и в целом готовы вместе с детьми участвовать в обучающих программах по ПДД.
- Обучение ПДД должны вести специалисты, но с привлечением общественности, средств массовой информации и телевидения.

Задание 1-2.

- **Цель:**

Проанализировать, какие опасности, по мнению детей, подстерегают их в современной жизни; как дети могут ориентироваться в экстремальных ситуациях.

- **Участники:** воспитанники МОУДОД «ЦДТ» г. Прохладного, КБР.

- **Количество:** 15 человек.

- **Задание:**

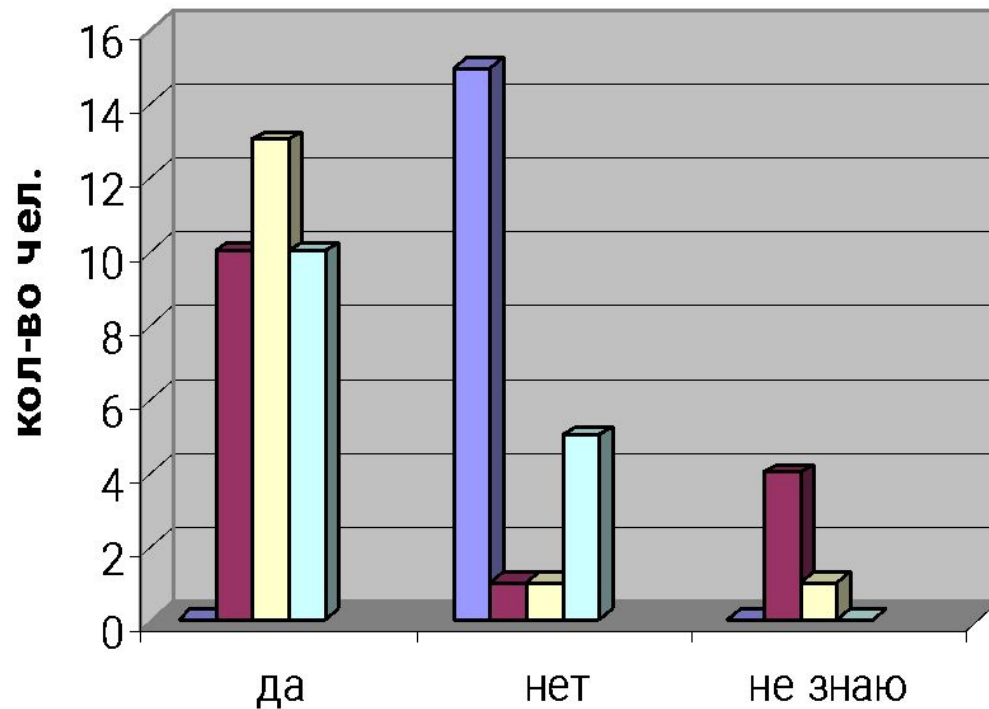
Описать опасную ситуацию, в которую они попали сами или были свидетелями, указать ее причину, способы предотвращения и необходимые действия для выхода из нее.

Анкетирование «Наиболее распространенные опасности»



Задание «Умение ориентироваться в экстремальных ситуациях»

Результаты опроса детей



- Можете вы представить себе современный мир без машин?
- Надо изучать ПДД?
- Вы знаете ПДД?
- Вы всегда выполняете ПДД?

Задание 3. Тестирование

- **Цель:**

Проанализировать, как дети знают правила дорожного движения и могут ориентироваться в экстремальных ситуациях на дороге.

- **Участники:** воспитанники МОУДОД «ЦДТ» г. Прохладного, КБР

- **Количество:** 15 человек

- **Задание:**

Ответить на 10 вопросов по правилам дорожного движения (выбрать один правильный ответ из предложенных)

Вывод

- Дети недостаточно готовы к безопасному поведению на улицах и дорогах в современном транспортном потоке.
- Необходимо больше внимания уделять проблемам безопасности жизнедеятельности и в частности безопасности дорожного движения.
- Изучение с детьми Правил дорожного движения в детских садах и школах нуждается в совершенствовании и должно начинаться как можно раньше.

3. Статистический анализ

Аварийность в Российской Федерации

В 2008 г. в нашей стране произошло 218322 ДТП, в которых погибли 29936 человек и были ранены 270883 человека. ДТП с участием детей – 21970 (1018 детей погибли, 22786 были ранены).

Из них:

- детей-пешеходов - 390 погибли и 11374 ранены,
- детей-пассажиров - 517 погибли и 8667 ранены,
- детей-велосипедистов – 62 погибли и 1540 ранены.

В 2009 г. произошло 203603 ДТП, в которых погибли 26084 человека и были ранены 257034 человека. ДТП с участием детей было 19970 (846 детей погибли, 20869 были ранены). Попали в аварию по собственной неосторожности – 5975 детей.

Из них:

- детей-пешеходов - 329 погибли и 9889 ранены,
- детей-пассажиров - 425 погибли и 8583 ранены,
- детей-велосипедистов – 58 погибли и 1346 ранены.

Аварийность в Кабардино-Балкарской республике

За 2008 год в КБР произошло 772 ДТП, в которых погибли 213 и ранены 960 человек.

В 2009 году произошло 758 ДТП, в которых погибли 244 человека и получили ранения 958 человек. Количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось, однако тяжесть последствий велика. КБР стоит на 6 месте среди регионов с наибольшим уровнем тяжести последствий ДТП.

С января по декабрь 2009 г. произошло 65 ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, в которых 5 детей погибло и 68 были ранены. Из них:

- детей-пешеходов - 2 погибли и 30 ранены,
- детей-пассажиров - 3 погибли и 34 ранены,
- детей-велосипедистов – 2 ранены.

Вывод

- Постепенно снижается количество ДТП с детьми, снижается число погибших и раненых. Но жертвы все-таки есть и очень много.
- Наибольшее число погибших и раненых в результате ДТП бывает среди детей-пешеходов, детей-пассажиров и детей-велосипедистов.
- Причиной многих ДТП является неосторожность детей.
- Основные нарушения ПДД, допускаемые детьми:
 - переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода;
 - неподчинение сигналам регулирования движения;
 - неожиданный выход на проезжую часть из-за ТС, деревьев, сооружений и др.;
 - передвижение вдоль проезжей части при наличии тротуара;
 - появление на проезжей части без взрослого;
 - игры на проезжей части.

Заключение

- Анализ психолого-педагогической литературы и других источников показал важность и необходимость изучения Правил дорожного движения с детьми и подростками.
- Практика показывает, что причиной ДТП с детьми чаще всего становится их поведение. Они еще не умеют в должной степени управлять своими поступками. У них еще не выработалась способность предвидеть опасность в быстро меняющейся дорожной обстановке. Избежать этого должны помочь взрослые - путем соответствующего воспитания и обучения ребенка с самого раннего возраста.

В ходе проведенного исследования, выяснилось, что:

- Проблеме изучения ПДД с детьми уделяется внимание, но его недостаточно.
- Даже если ребенок знает ПДД, он все равно теряется в экстремальной ситуации, часто не может применить свои знания, и дети в основном не готовы к безопасному поведению на улицах и дорогах в современных условиях.
- Доказана важность и необходимость изучения ПДД с детьми и подростками.
- ПДД необходимо соблюдать всем участникам дорожного движения, особенно детям.
- Мы сами должны позаботиться о своей безопасности.

Я на практике доказал, что взрослые и дети понимают важность изучения и выполнения Правил дорожного движения, и то, что справиться с проблемой детского дорожно-транспортного травматизма невозможно без привлечения самих детей, следовательно:

**«БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ –
ЗАБОТА ОБЩАЯ!»**