

Мосты Петербурга



Благовещенский мост-первый постоянный мост через Неву. Его еще называют символически "Невской губой", за ним на расстоянии 2-3 километров начинается Финский залив. Создавался мост по проекту инженера путей сообщения С.В. Кербедза с 1843 по 1850 годы.

В 1855 году, после смерти императора Николая I мост переименовали в Николаевский, но название Благовещенский тоже продолжало употребляться. После октябрьской революции 1917 года Николаевский (Благовещенский) мост вновь переименовали в мост Лейтенанта Шмидта в 2007 году после реконструкции мост вновь получает название Благовещенский



Благовещенский мост обладал выразительным архитектурным обликом, на нем были установлены сложные по рисунку перила, которые были спроектированы архитектором А.П. Брюлловым. В каждом звене решетки - символы моря: раковина, трезубец Нептуна и морские коньки. Пышные листья аканта напоминают пенистые гребни волн.





Дворцовый мост через Неву связал Адмиралтейскую и Университетскую набережные. В середине XIX века, после постройки первого постоянного моста через Неву (Благовещенского), сюда – к Зимнему дворцу был перемещен наплавной Исаакиевский мост, который раньше связывал Университетскую набережную с Сенатской площадью. Его реконструировали по проекту инженера И. К.Герарда и дали ему новое имя- Дворцовый, благодаря Зимнему дворцу, который находится в непосредственной близости. Решение о замене наплавного Дворцового моста на постоянный приняли в 1900 году. Был проведен конкурс на лучший проект. Строительство началось в 1912 году по проекту А.П.Пшеницкого. 1917 году Дворцовый мост переименовали в Республиканский. Прежнее название ему было возвращено в 1944 году. Общая длина Дворцового моста сегодня составляет 260,1 м., а ширина 27,8 м.







Троицкий мост – третий постоянный мост через Неву. Он соединил Петроградскую сторону с центральными районами города. Строительство Троицкого моста являлось важным политическим шагом на встречу Франции. Еще 25 сентября 1896 года во время визита в Париж Николая II был заложен мост через Сену, который назвали мостом Александра III. Церемония закладки Троицкого моста состоялась 12 августа 1897 года при участии президента французской республики Феликса Фора. Главным инженером строительства был назначен Артур Флаше, уполномоченным фирмы «Батиньоль». Открытие моста приурочили к 200-летию Санкт-Петербурга.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. Троицкій мостъ.
ST-PETERSBOURG. Le Pont Troïzky.







Литейный мост(1875-1879)стал второй по счету постоянной переправой через Неву . Он переброшен через Неву в том месте , где она имеет наибольшую глубину 24 м.. Свое название мост получил благодаря Литейному двору ,это старейшее предприятие основанное еще Петром I. На Литейном дворе велось литье пушек для успешного ведения Северной войны. Литейный мост создавался по проекту инженеров А.Е.Струве и А.А.Вейса. Перила моста изготовлены по проекту архитектора К.К.Рахау. Чугунные стойки и чугунные литые секции -пример высокохудожественного литья.В центре каждой секции перил картуш со щитом на котором изображен герб Санкт-Петербурга (два перекрещенных якоря- морской и речной, а между ними скипетр. Щиты поддерживают с двух сторон русалки,хвосты которых вплетены в растительный орнамент. В просветах чугунных столбиков-морские животные.Спустя некоторое время после открытия Литейный мост был переименован в Александровский или мост Александра II, но эти названия не прижились. Окончательно название Литейный за мостом закрепилось в 1917 году.



Восточный мост.

С. Петербург.





мост Петра Великого (Большеохтинский) -соединяет район Большой и Малой Охты с левым берегом Невы. Его торжественная закладка произошла в честь двухсотлетия Полтавской битвы 26 июня 1909 года. Поэтому мост называли в честь триумфатора этой битвы- императора Петра Великого. В 1901 году Городской Думой был объявлен международный конкурс на лучший проект нового Охтинского моста. мост Петра Великого был открыт 26 октября 1911 года, хотя строительные работы продолжались ещё до 1913 года. После революции мост переименован сначала в Большеохтенский, затем в 1954 в соответствии с правилами орфографии в Большеохтинский.

Мост состоит из трех пролетов, два из них перекрыты металлическими арочными фермами . По бокам средний разводной пролет фланкируют две башни, облицованные гранитом, в них находится система управления разводным механизмом. На стенах башен шесть бронзовых досок с именами тех , кто принимал участие в создании моста. Применение гранита, так же как и детали ,выполненные в духе романского стиля, придает внешнему облику моста суровость. Существует легенда, что одна из миллиона заклёпок этого моста — золотая, но покрашена в один цвет со всеми остальными.



Мост Александра Невского через Неву связывает Невский проспект с Заневским, который находится на Малой Охте. Близость Александро-Невской Лавры предопределила название этой невской переправы. Этот мост оставался до 2004 года самым длинным в городе — его длина без береговых устоев 629 метров (905.7 метров — общая протяженность). Проект моста разрабатывала группа инженеров под руководством А.С.Евдомина и архитекторы А.В.Жук, С.Г.Майофис и Ю.И.Синица. Для движения мост Александра Невского открыли 5 ноября. В период строительства мост называли Старо-Невским. 15 мая 1965 года, к годовщине Октябрьской революции, ему дали существующее сейчас название — мост Александра Невского.



Финляндский железнодорожный мост - находится на Финляндской соединительной железнодорожной ветке. Мост, построенный в основном на средства Великого Княжества Финляндского, имел стратегическое значение, соединив Финляндскую железную дорогу с другими железными дорогами страны. Строительство моста осуществлялось в 1910—1912 годах по проекту инженеров Н. А. Белелюбского, Г. Г. Кривошеина, И. Г. Александрова и архитектора В. П. Апышкова.



Володарский мост соединил Народную и Ивановскую улицы. Свое название он получил в честь деятеля революции В. Володарского, убитого в 1918 году. Строительство моста началось в 1932 году, мост стал первым, построенным в Ленинграде в советское время, и первым железобетонным мостом через Неву. Новая переправа создавалась по проекту инженера Г. П. Передерия и архитекторов А.С. Никольского и К.М. Дмитриева. Торжественное открытие Володарского моста состоялось 6 ноября 1936 года, в дни празднования годовщины Октябрьской революции.



Большой Обуховский мост через Неву соединяет проспект Обуховской обороны и Октябрьскую набережную. Впервые в истории города при выборе названия для моста проводилось голосование среди петербуржцев и жителей Ленинградской области.

Часто Большой Обуховский мост называют просто «Вантовый», подобная конструкция применена в Санкт-Петербурге впервые, к тому же это первый и единственный неразводной мост через Неву.