



**Человек в изменившемся  
мире: материальная  
культура и**

**повседневность**





Один из ранних образцов омнибуса с империадом-“подставкой для ножей”, ок 1855 г.



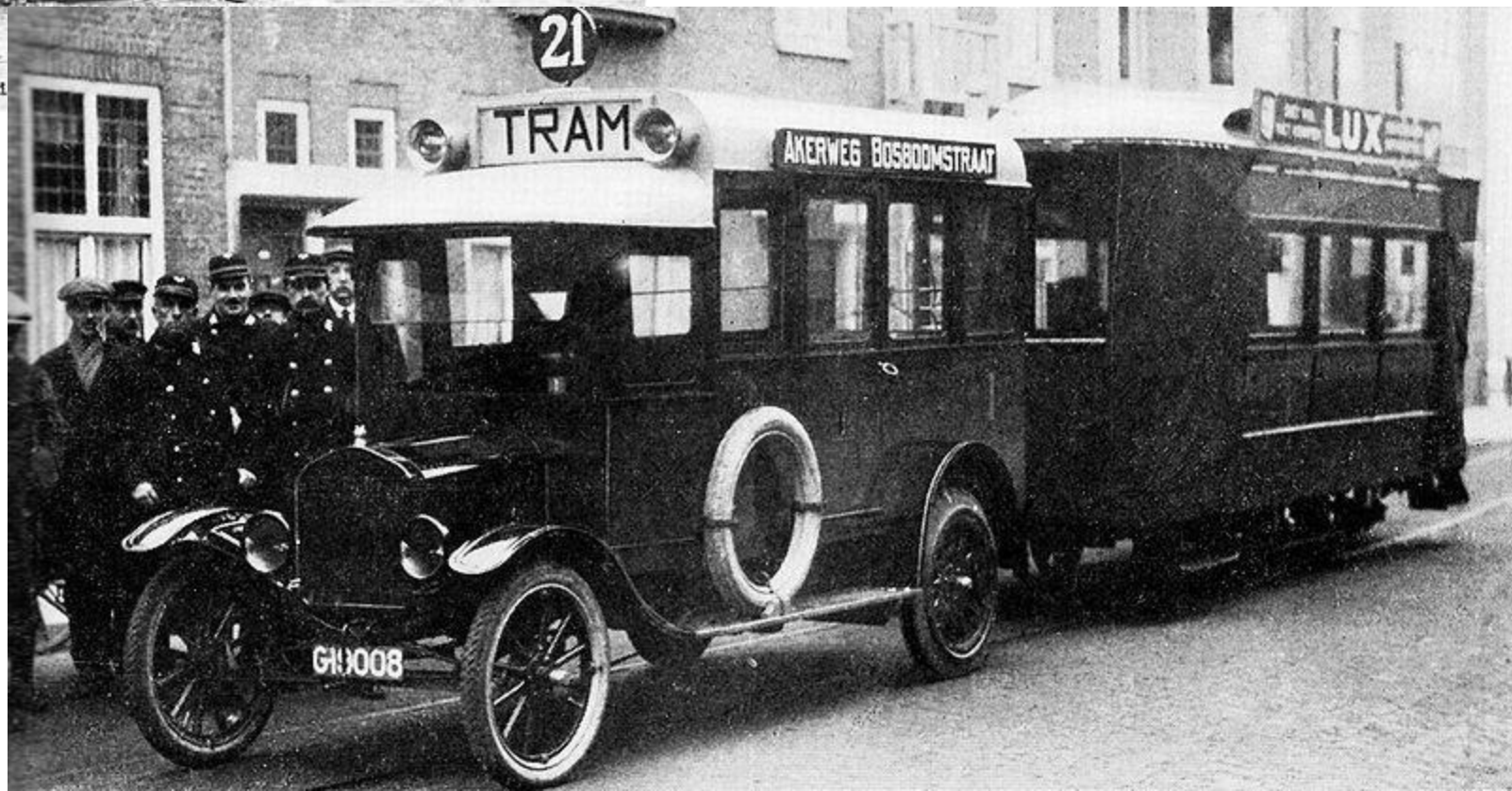


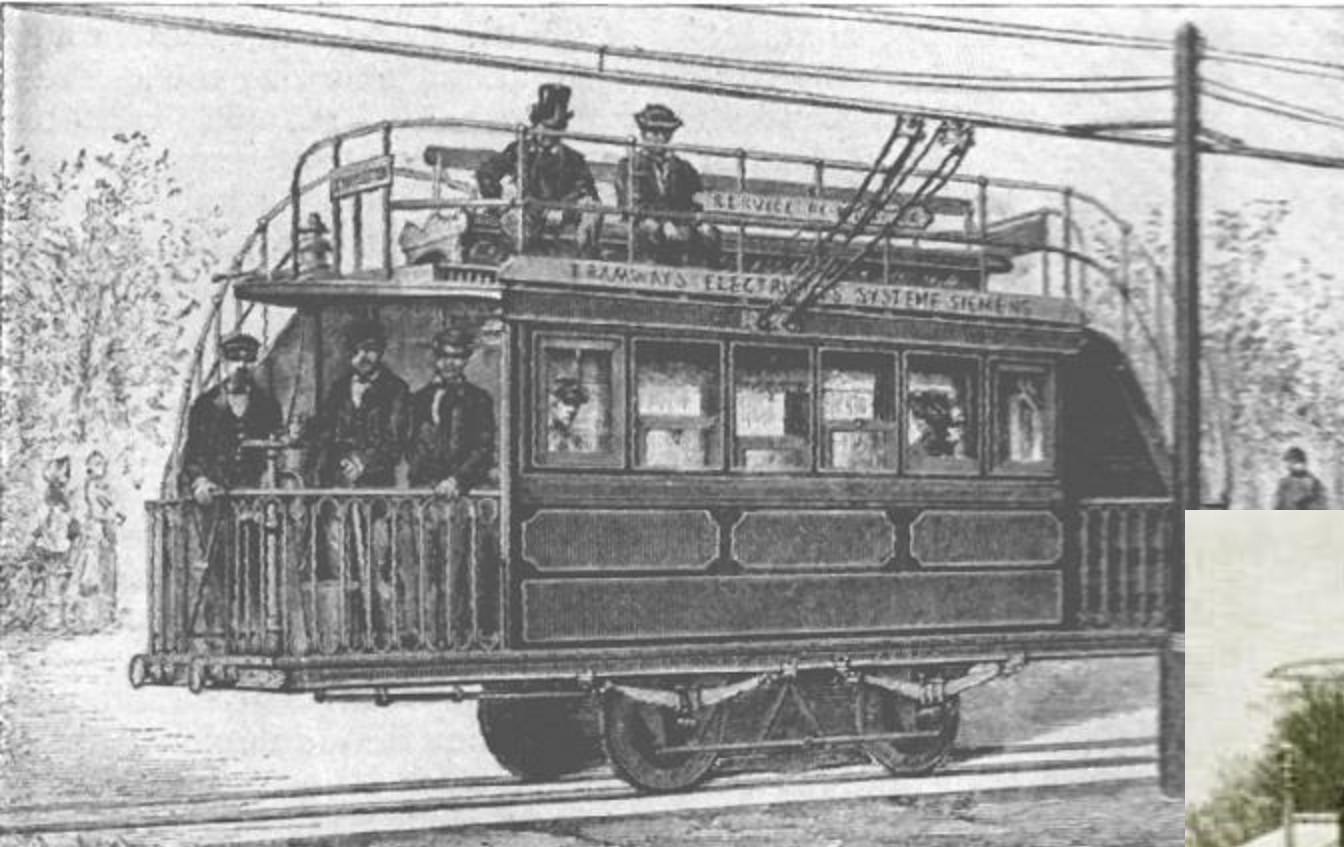


# Конные трамваи



Enspårad hästspårvagn / Musei





Erste  
Überkopf-Fahrstromver-  
sorgung in Paris 1881



Первый московский  
трамвай

Лондонский метрополитен — старейший в мире. Именно в Туманном Альбионе появилось первое метро. Он работает с 10 января 1863 года и ежедневно перевозит 3 миллиона пассажиров, что в год составляет число, примерно равное 1 миллиарду человек



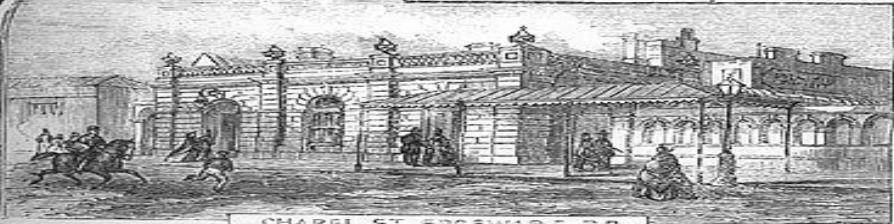
INTERIOR OF CARRIAGE.



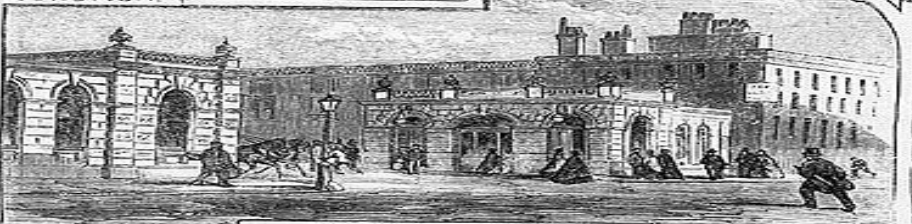
# THE METROPOLITAN UNDERGROUND RAILWAY



PADDINGTON JUNCTION.



CHAPEL ST. EDGEWARE R.P.



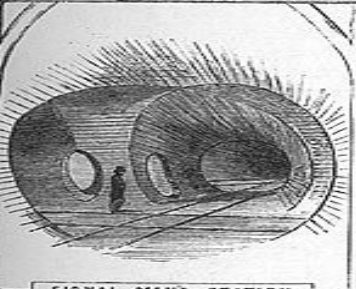
BAKER STREET.



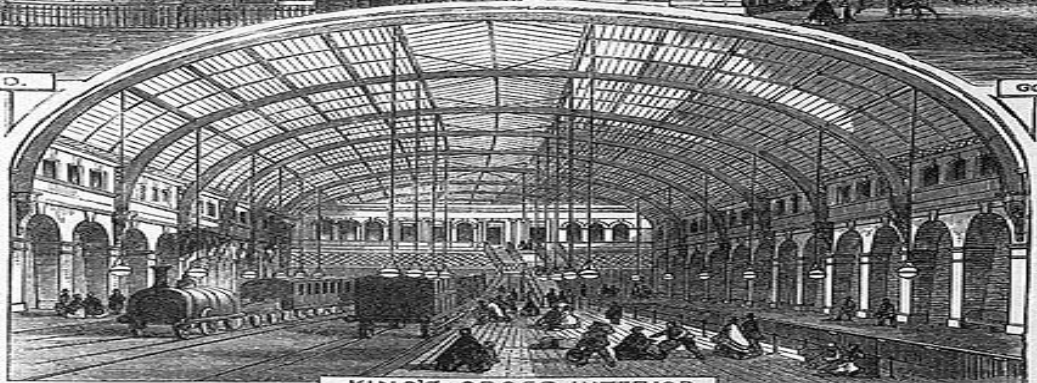
PORTLAND ROAD.



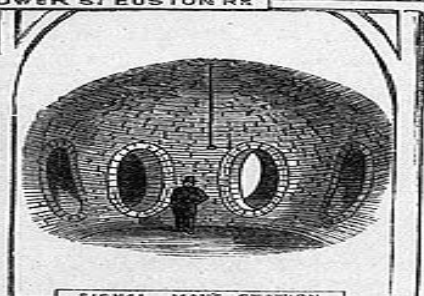
GOWER ST. EUSTON R.R.



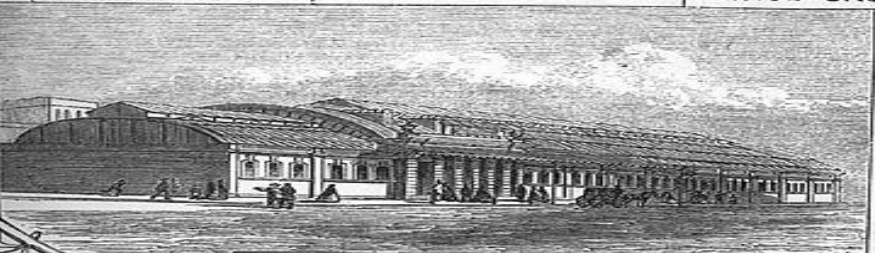
SIGNAL MAN'S STATION AT KING'S CROSS



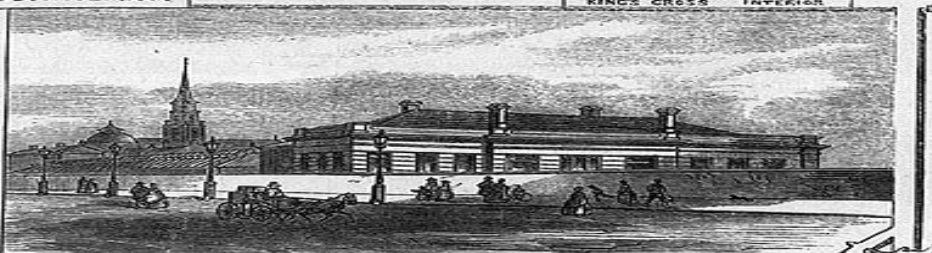
KING'S CROSS. INTERIOR.



SIGNAL MAN'S STATION KING'S CROSS INTERIOR



KING'S CROSS. EXTERIOR.



FARRINGTON STREET

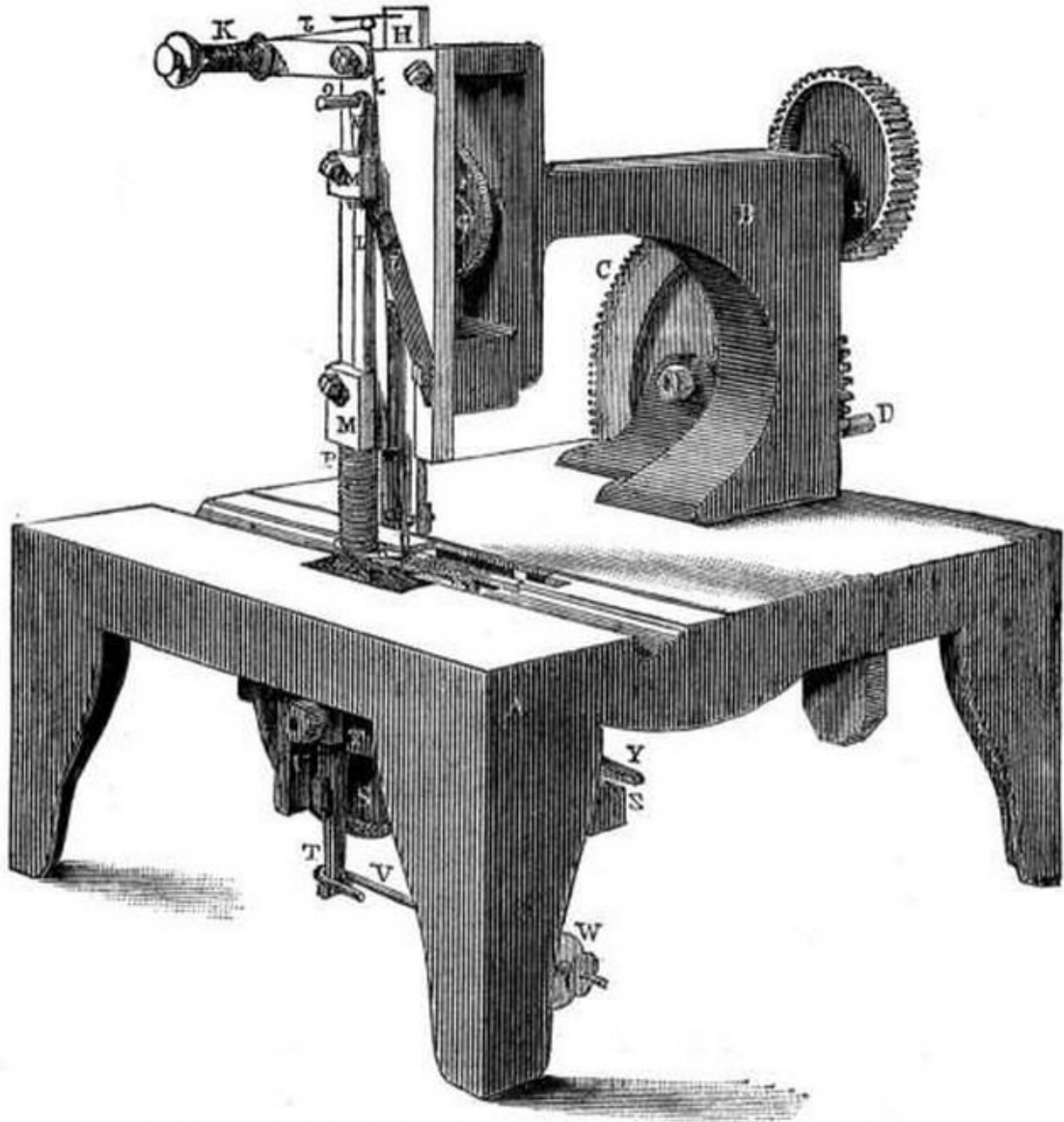








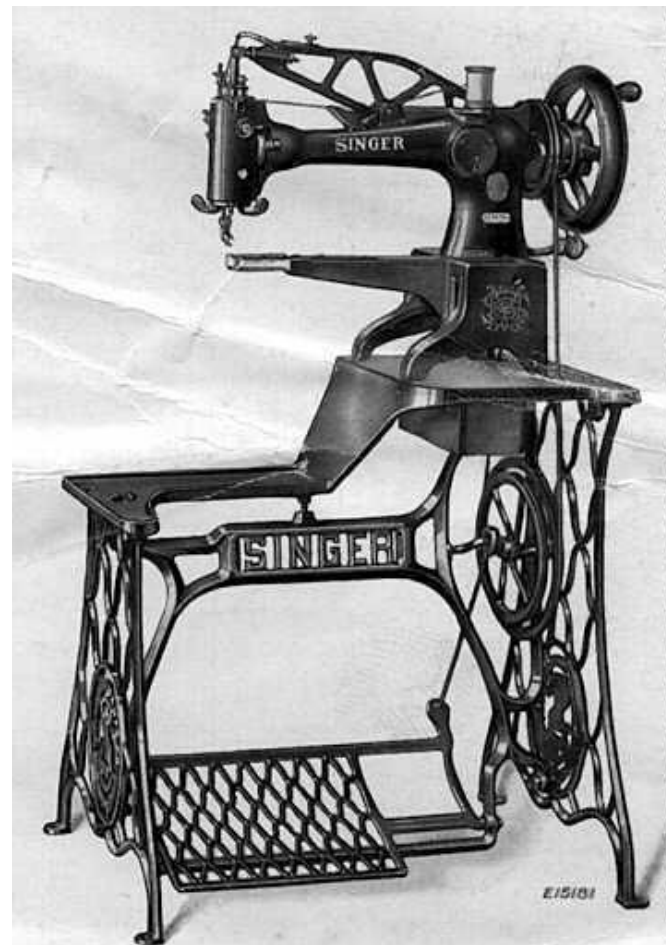




**THE SINGER MACHINE, AUGUST 12, 1851.**

Earliest model filed in Patent Office. Reproduced from the *SCIENTIFIC AMERICAN* of November 1, 1851.

Первый экземпляр «Зингера» был  
продан за сто долларов





**Исаак Мэ́ррит Зи́нгер (англ. Isaac Merritt Singer, 26 октября 1811, Питтстаун, США — 23 июля 1875, Пейнтон, Англия) — американский изобретатель и промышленник. Внёс существенный вклад в усовершенствование конструкции швейной машины и основал компанию «Зингер».**



**Швейная машинка Зингер 1907 год.**





Мебель в стиле «Александровский ампир» относится к началу 19 века

Бар-витрина, Бретань 19 век,



**Керосиновая лампа 19**





# Редкие почтовые марки середины 19-го века



**Томас Эдисон, 1900  
г.**



**1877  
Томас Эдисон подал патентную  
заявку на изобретение фонографа для  
записи звука.**





THOMAS MCCALL AND HIS BICYCLE.  
(From a Photograph by Bruce and Howie, of Kilmarnock.)

**В 1817 году немецкий профессор барон Карл фон Дрез из Карлсруэ создал первый двухколёсный самокат, который он назвал «машиной для ходьбы». Он был снабжён рулём и выглядел в целом, как велосипед без педалей; рама была деревянной.**



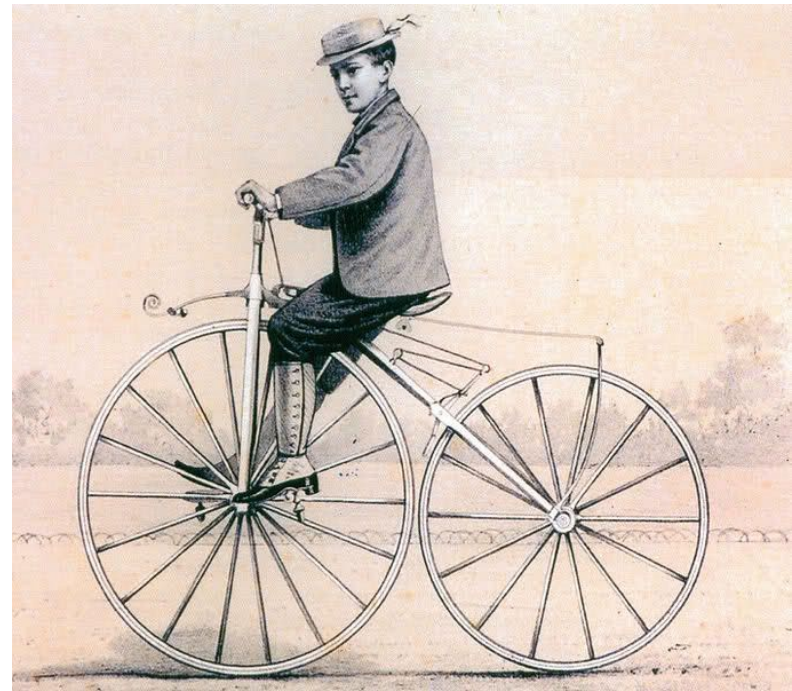
**В 1839—1840 кузнец Киркпатрик Макмиллан в маленькой деревушке на юге Шотландии усовершенствовал изобретение Дреза, добавив**



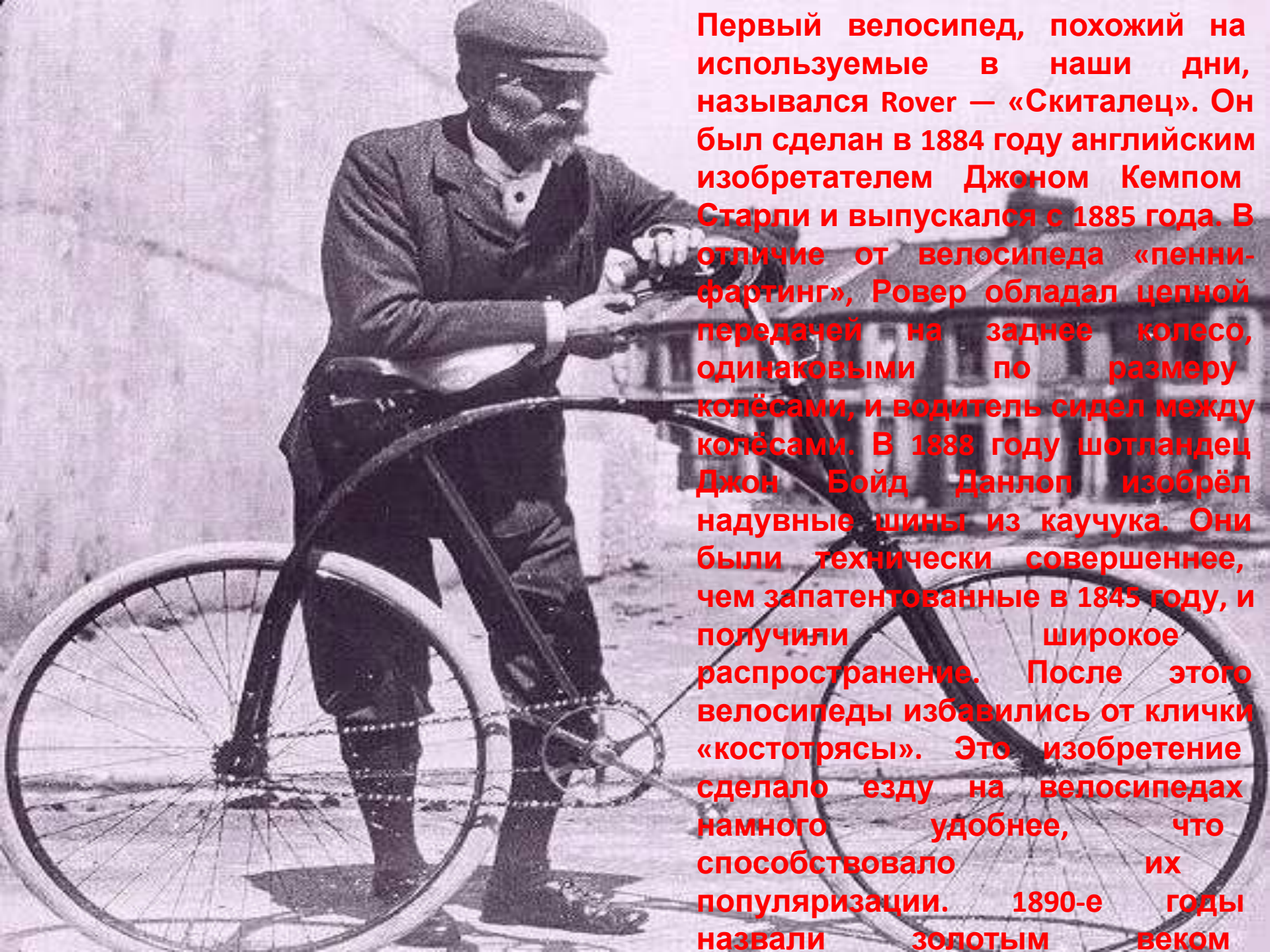


С 70-х годов XIX века стала приобретать популярность схема «пенни-фартинг». Здесь ездок помещается на седле, расположенном прямо над большим колесом, от 130 до 160 см диаметра, а маленькое колесо расположено сзади. На неровной дороге такие В. опасны: ездок неудержимо опрокидывается головой вперед, если под колесо попадет какое-либо препятствие, способное значительно замедлить его движение. Поэтому придумали помещать седло далее назад и пониже

В 1867 году изобретателем Каупером была предложена удачная конструкция металлического колеса со спицами. В 1878-м году английский изобретатель Лоусон ввёл в конструкцию велосипеда цепную передачу.







Первый велосипед, похожий на используемые в наши дни, назывался Rover — «Скиталец». Он был сделан в 1884 году английским изобретателем Джоном Кемпом Старли и выпускался с 1885 года. В отличие от велосипеда «пенни-фартинг», Ровер обладал цепной передачей на заднее колесо, одинаковыми по размеру колёсами, и водитель сидел между колёсами. В 1888 году шотландец Джон Бойд Данлоп изобрёл надувные шины из каучука. Они были технически совершеннее, чем запатентованные в 1845 году, и получили широкое распространение. После этого велосипеды избавились от клички «костотрясы». Это изобретение сделало езду на велосипедах намного удобнее, что способствовало их популяризации. 1890-е годы назвали золотым веком



**Луи Жак Манде  
Дагерр**

**"Мастерская художника" – один из  
первых сохранившихся  
дагерротипов.**

**Дагерр, 1827**







**Первая в мире  
фотография сделанная  
на сплаве олова**

**Первая фотокамера была изобретена  
французом Жозефом Никфором  
Нипце (Joseph Nicéphore Niépce) более 180  
лет назад.**



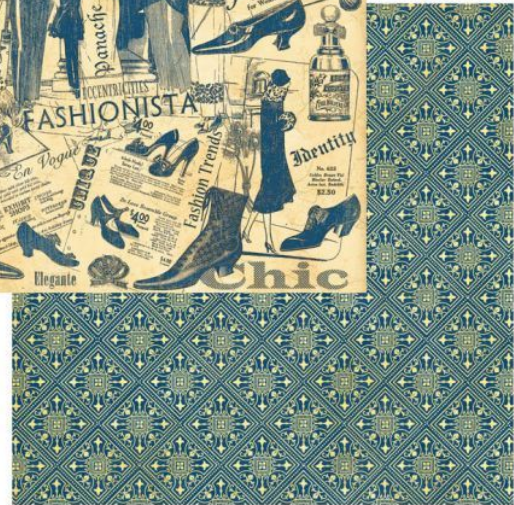


Первая фотография (дагерротип), на которой запечатлен человек.  
Дагерр, 1838-1839. Boulevard du Temple, Paris.





Здание магазина "Бон марше"







Сельскохозяйственные и  
индустриальные постеры и  
реклама- 19 век.





"HAMBURGER JOURNAL DER MODEN UND ELEGANZ." 1801



*Modes de Paris*  
 Petit Courrier des Dames

(Nouveaux Modes des Modistes)

Magasin de la Rue de la Harpe, Paris, chez la Citoyenne, Libraire, à la Citoyenne et Rivoli  
 chez la Citoyenne, Libraire, à la Citoyenne et Rivoli  
 chez la Citoyenne, Libraire, à la Citoyenne et Rivoli  
 chez la Citoyenne, Libraire, à la Citoyenne et Rivoli  
 chez la Citoyenne, Libraire, à la Citoyenne et Rivoli





Modes de Paris  
**Petit Courrier des Dames**

Paris, Boulevard des Capucines 4

Depuis le 1er Mars de 1856, les Modes de Paris sont publiées par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay, et par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay, et par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay.

Paris, le 1er Mars 1856.



Modes de Paris  
**Petit Courrier des Dames**

Paris, Boulevard des Capucines 4

Depuis le 1er Mars de 1856, les Modes de Paris sont publiées par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay, et par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay, et par le Petit Courrier des Dames, sous la direction de M. de Launay.

Paris, le 1er Mars 1856.





GODEY'S FASHIONS FOR FEBRUAR



GODEY'S FASHIONS FOR MAY 1870.





D-22  
The Delicater

*Spring Toilettes*  
DESCRIBED ON PAGE 392



APRIL, 1898



The Delicater

*Street Toilettes*  
DESCRIBED ON PAGE 380

April, 1897





LA MODA ELEGANTE ILLUSTRADA

Mostrando las modas de 1871

MADRID





1800-1825

1825-1850

1850-1870

1870's





No. 8. GIRL OF TEN.

1873г.



No. 9. BOY OF EIGHT.

1873г.



1885



