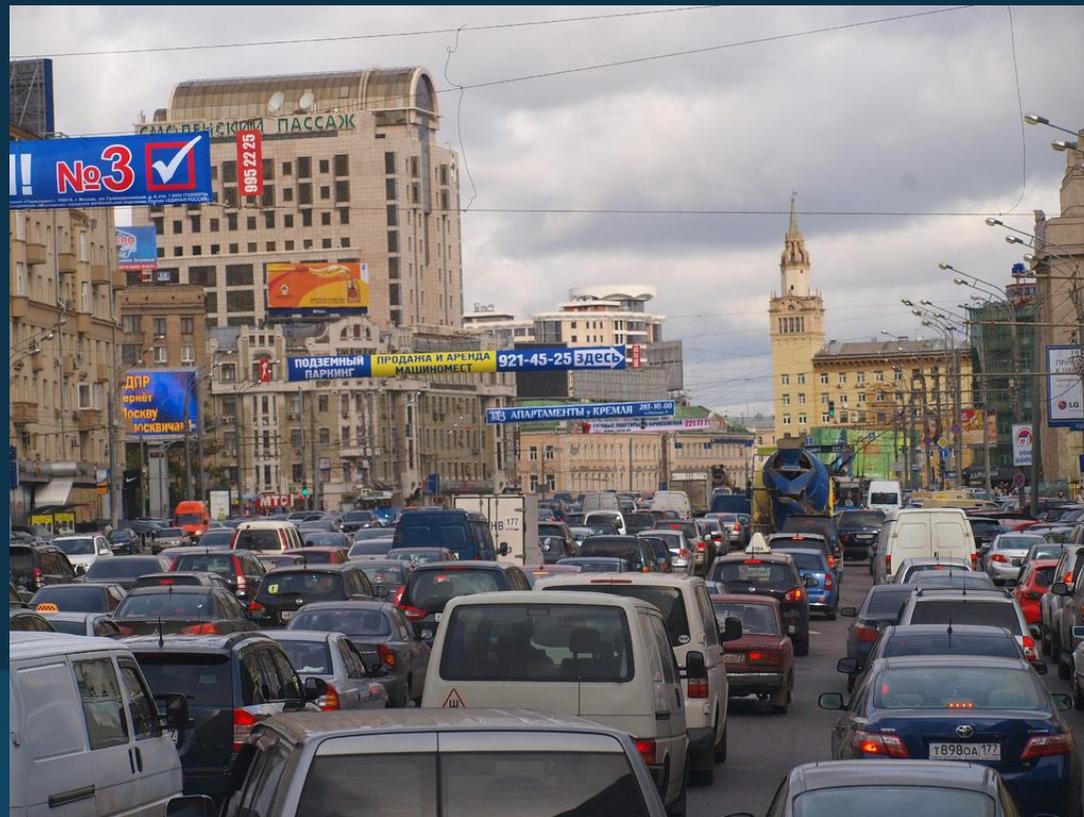


# Активное передвижение и комфорт городской среды

Екатеринбург 2010

# Решение транспортных проблем является одной из основных задач для городов по всему миру



# Расширяются дороги



# Строятся сложные дорогостоящие сооружения

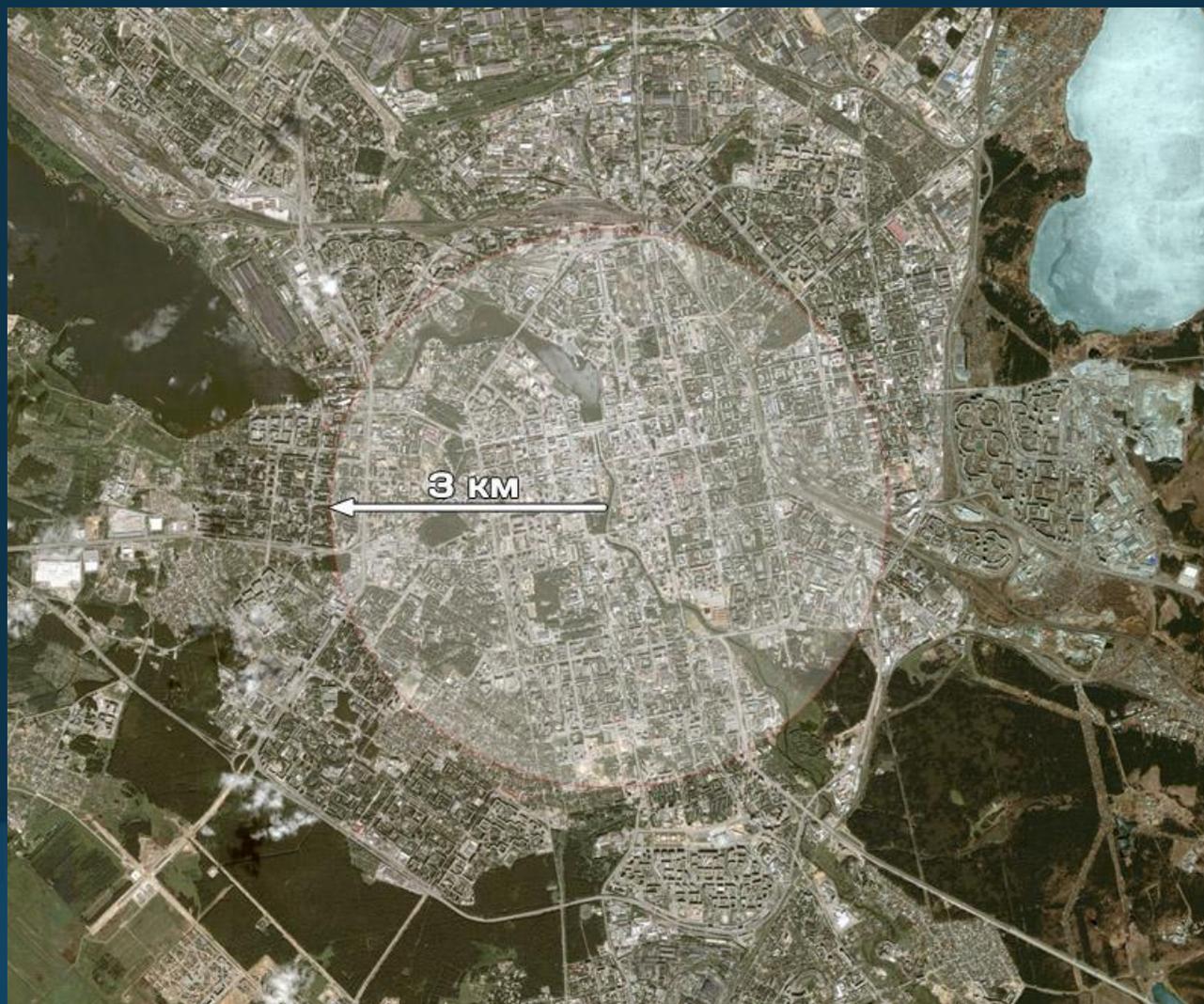


Однако, занимаясь мегастройками,  
городские власти часто забывают  
о самых простых и доступных способах  
передвижения

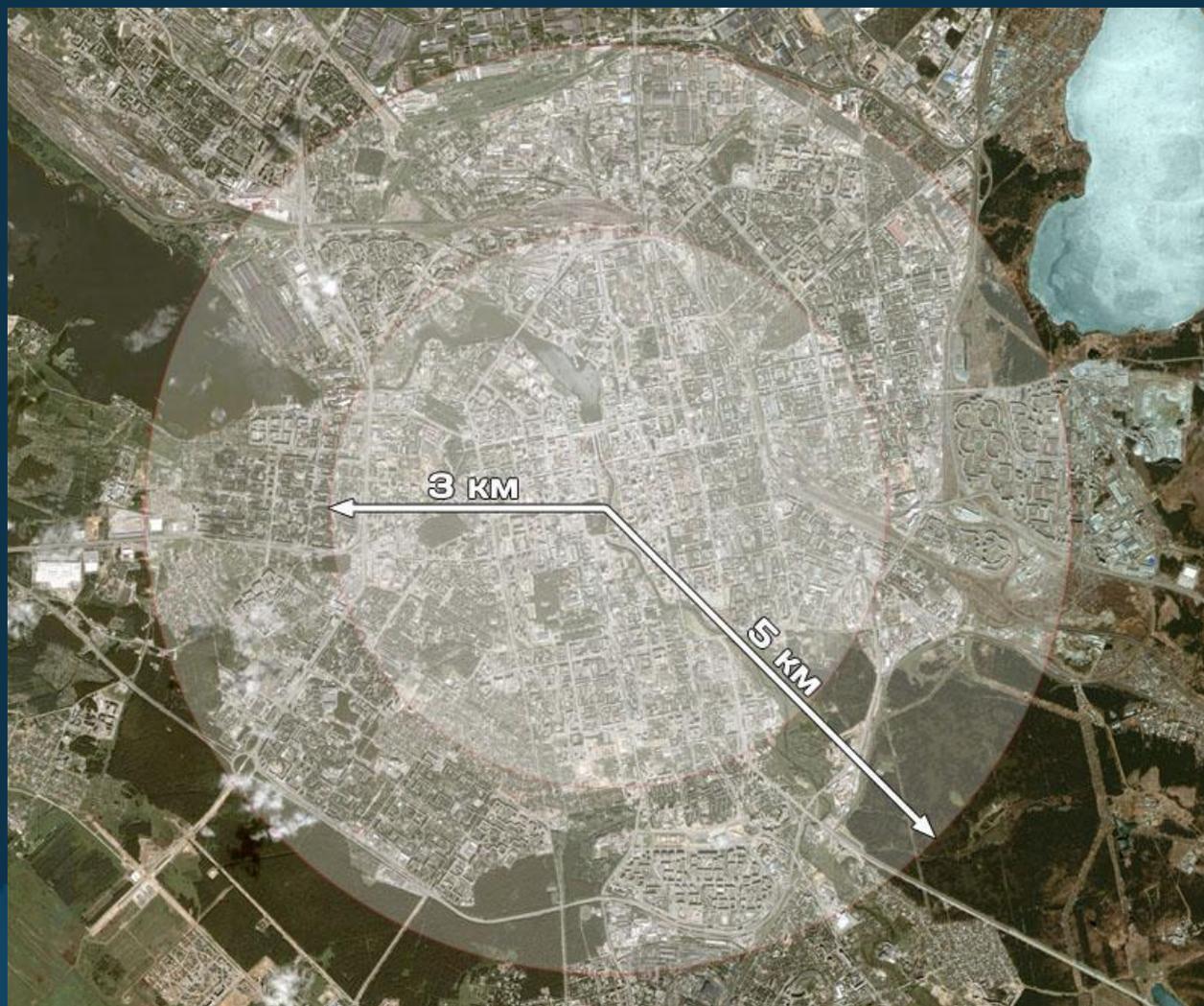


Фото: <http://www.flickr.com/photos/meteorrry/2715180202/>

Значительная часть городских поездок не превышает 3 км, то есть находится в пределах 30-40 минут ходьбы пешком



Большая часть населения города живет не далее 5 км от центра. Это расстояние покрывается на велосипеде за 20-25 минут

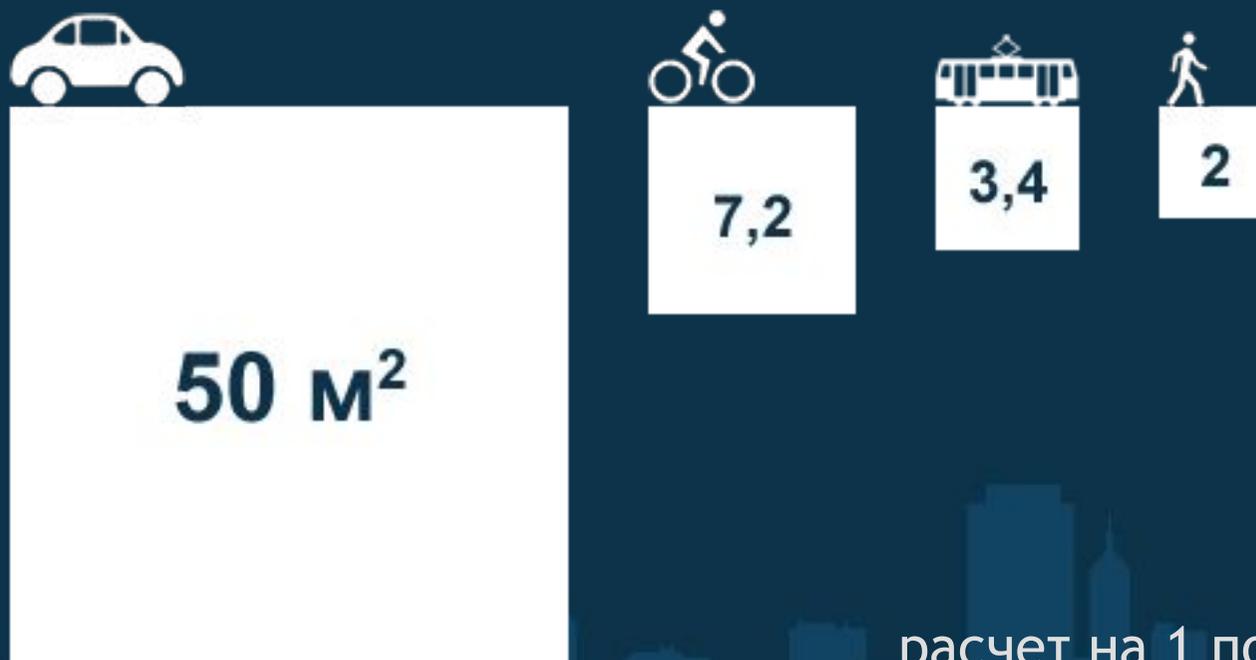


Компактность Екатеринбурга делает активное передвижение, пешком и на велосипеде, оптимальным выбором для многих людей!



При этом каждый  
пешеход или велосипедист —  
это -1 машина в пробке,  
это -1 выхлопная труба под окном,  
и это -1 место, необходимое для  
парковки, в забитом машинами  
городе.

# Пешеходы и велосипедисты эффективно используют уличное пространство



расчет на 1 пользователя  
в движении

# Пешеходы и велосипедисты почти не влияют на износ дорог



Пешеходы и велосипедисты  
не загрязняют окружающую среду



**Пешеходы и велосипедисты,  
укрепляя свое здоровье, снижают общий  
фон заболеваемости**



Исходя из этого,  
казалось бы, что...

Город должен всячески поощрять пешеходное и велосипедное движение, чтобы больше людей выбрали эти способы передвижения по городу

# Например, создавая связную и удобную сеть велосипедных и пешеходных маршрутов



А также создавая условия наибольшего благоприятствования пешеходам, велосипедистам и пассажирам общественного транспорта.



Происходит ли это  
в реальности?

НЕТ!

# В Екатеринбурге нет почти никакой велосипедной инфраструктуры



А те попытки, которые делаются,  
пока выглядят неубедительно



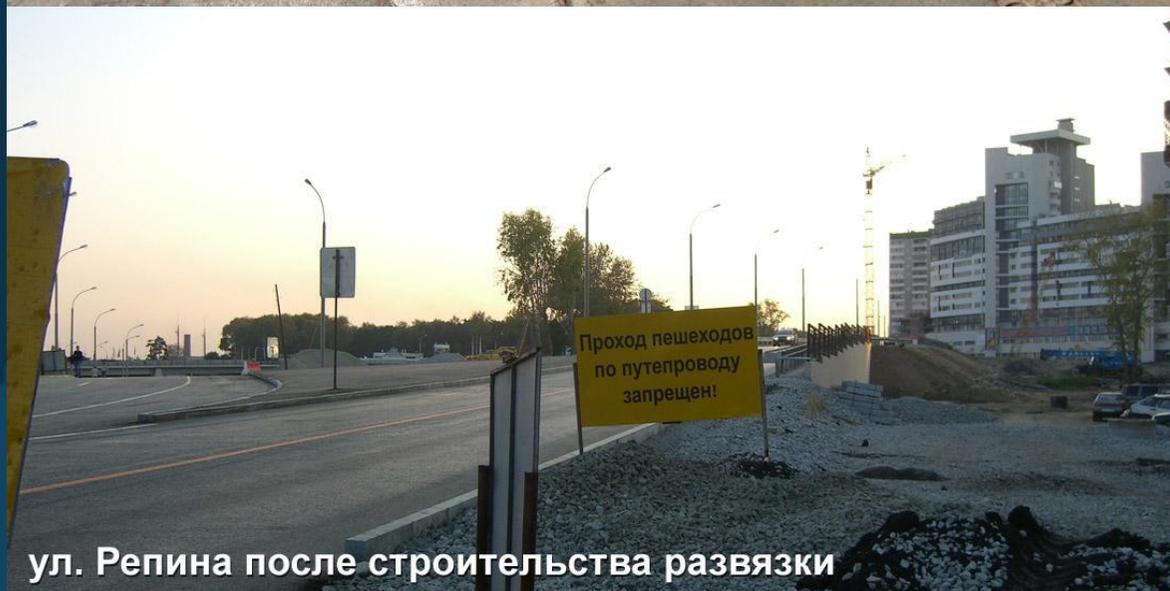
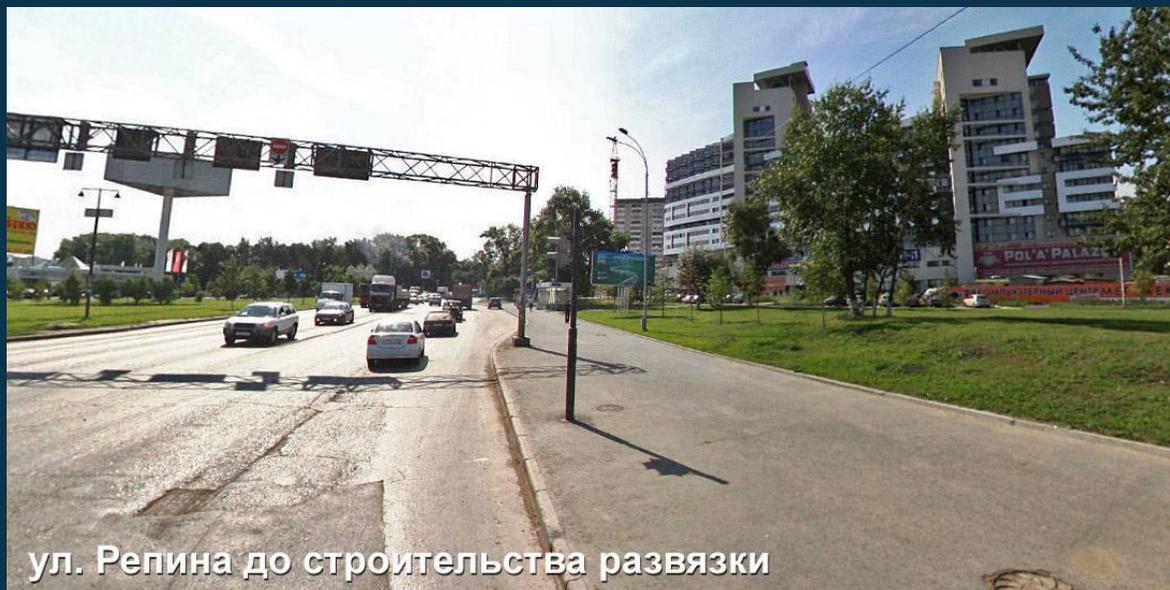
# Пешеходы в лучшем случае воспринимаются как помеха автотранспорту



Перейти улицу Куйбышева можно только преодолев 2 двери-мухобойки, несколько лестничных пролетов и коридор подземного перехода. Ради нескольких секунд экономии для машин (которые все равно стоят в пробке).

А теперь представьте, как этот путь будет преодолевать мама с коляской или пожилой человек.

# В худшем - об их существовании просто забывают



# или вынуждают "сосуществовать" с автомобилями



Живые улицы  
[www.livestreets.ru](http://www.livestreets.ru)

Территория ТЦ "Алатырь" со стороны ул. Московской  
не имеет тротуара в принципе

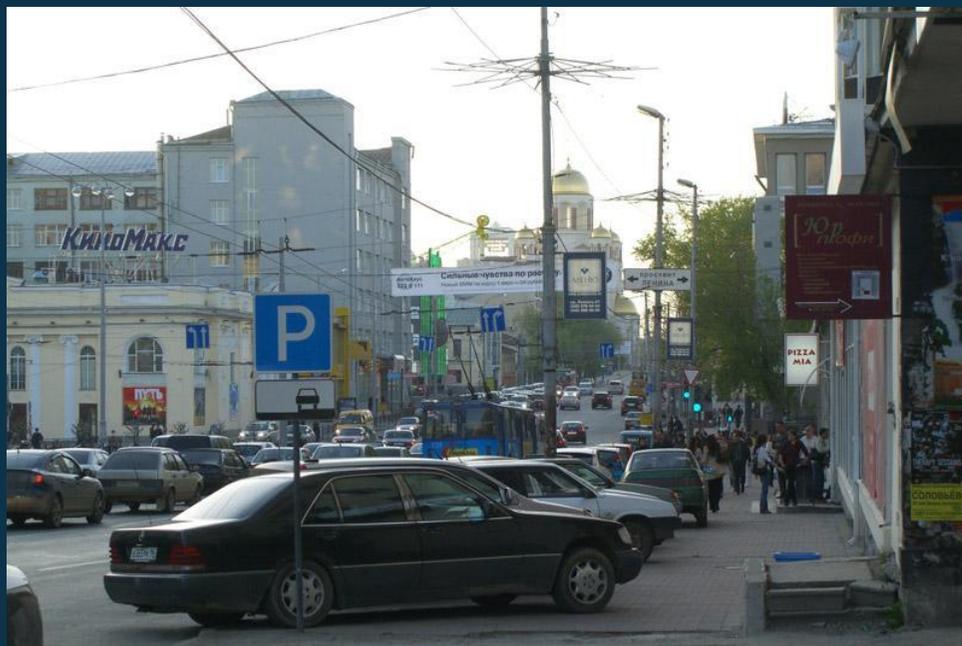
# Благоустройство новостроек безобразно и по качеству проектирования



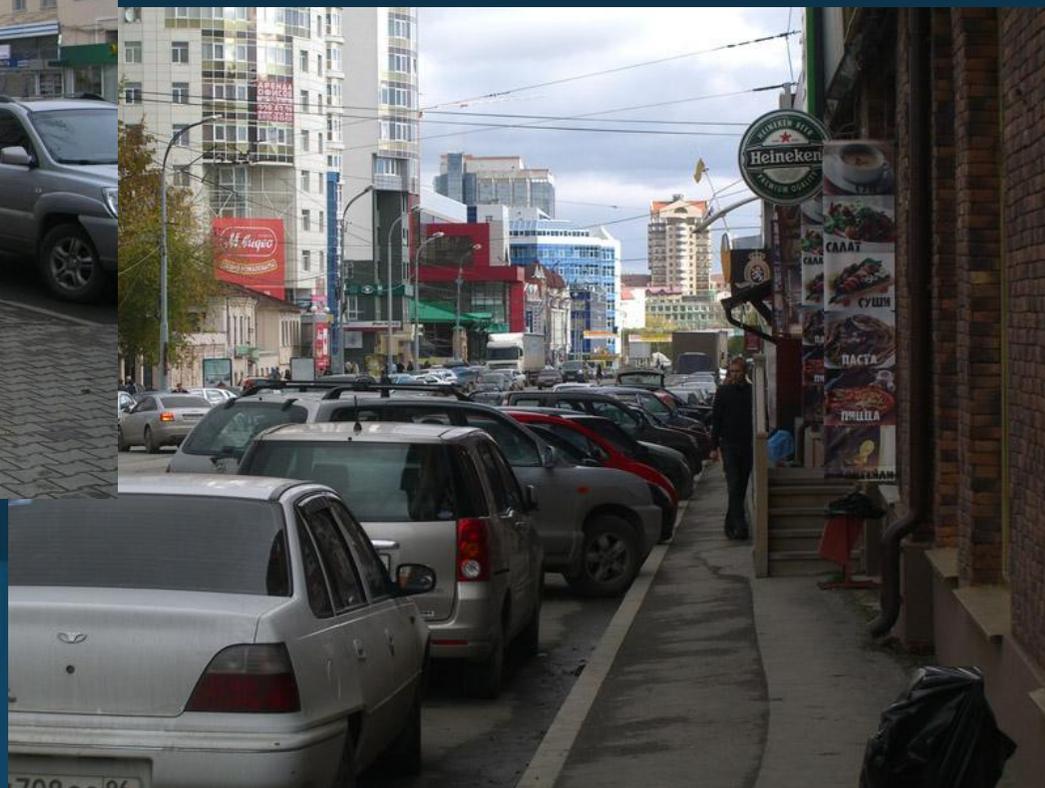
# И по качеству исполнения



# Сложившиеся же улицы постепенно деградируют под натиском растущего автопарка



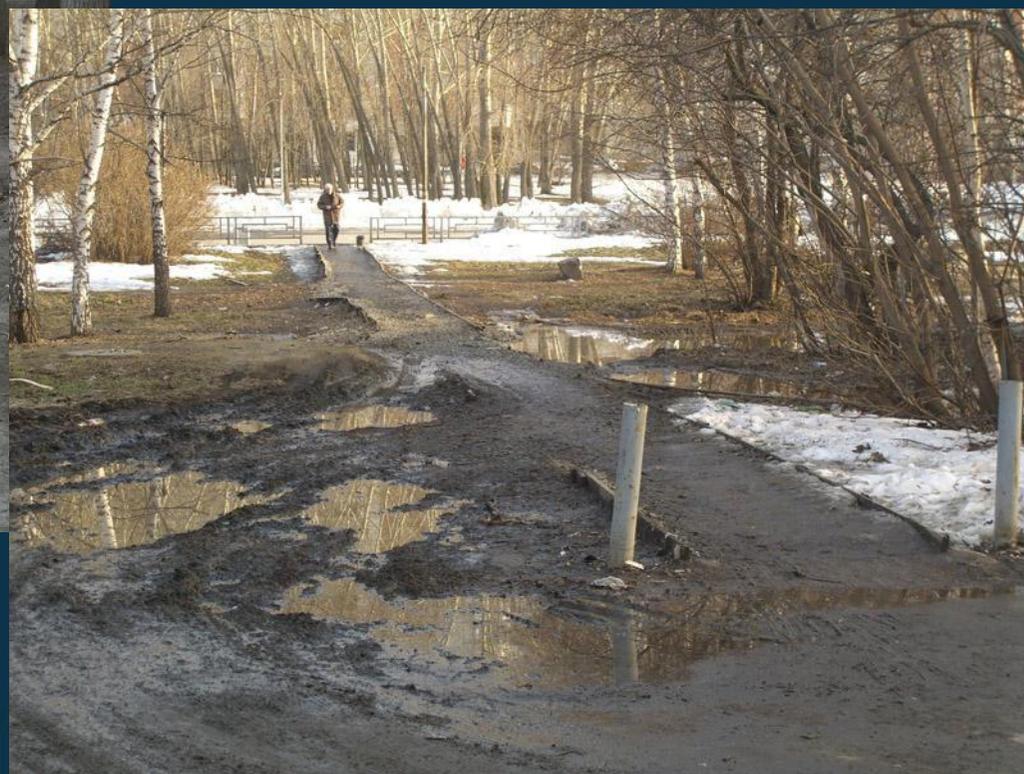
Либо машины проникают в пространство пешеходов, либо это пространство урезают в пользу машин



# Тротуары чистятся плохо как зимой, так и летом



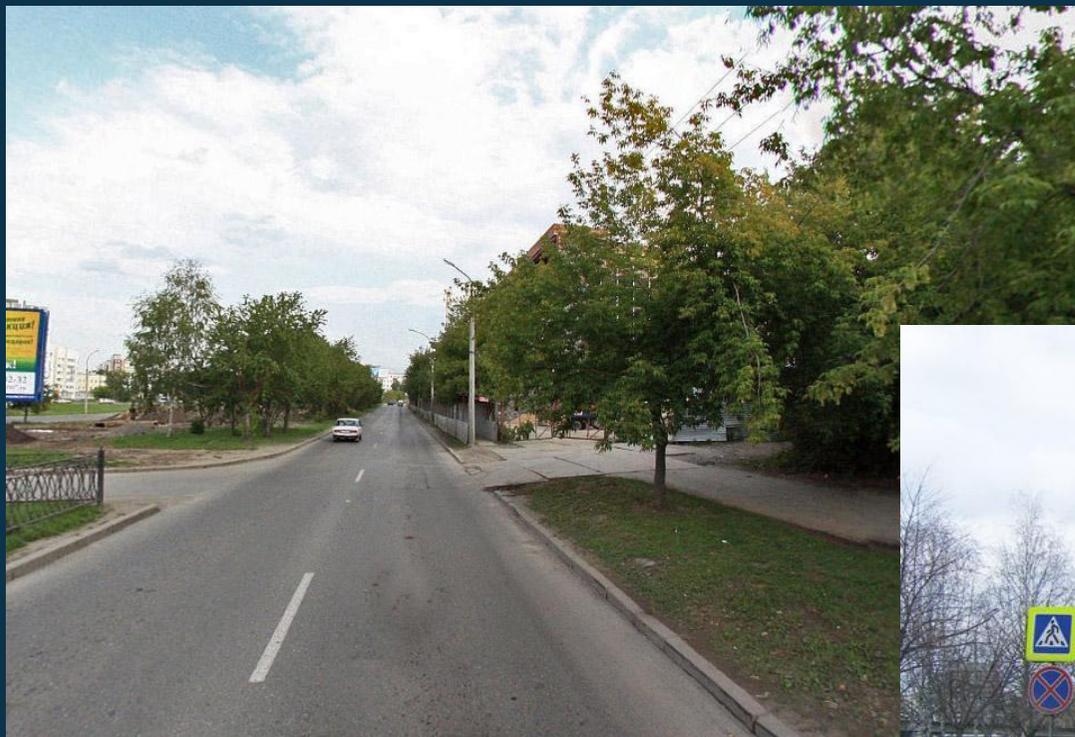
Тротуар на ул. Большакова



Дорожка в Зеленую Рощу

# Медленно, но верно исчезает уличное озеленение

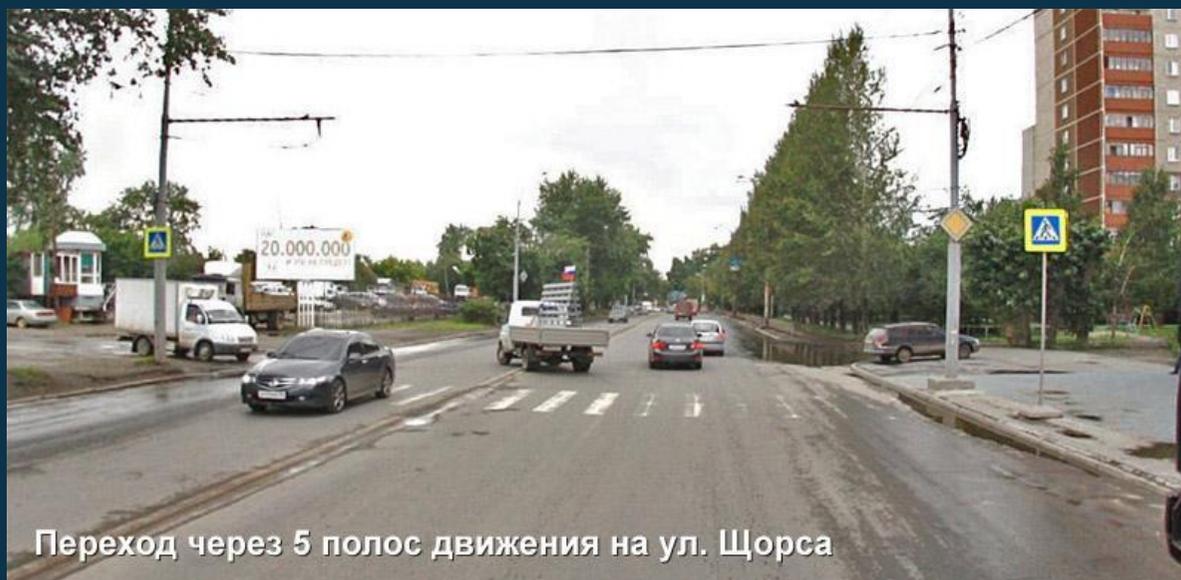
которое не только способствует очищению воздуха, но и делает пребывание людей в городе более комфортным



ул. Посадская до и после  
строительства ТЦ "Фан-Фан"



# Сами же люди в городе рискуют быть задавленными как на проезжей части, так и на тротуаре



пешеходная (!) эспланада

Очевидно, что город  
не предпринимает достаточных  
усилий по созданию комфортных  
условий для активного  
передвижения и пребывания людей  
на улицах.

Более того, идет процесс  
постепенного ухудшения этих  
условий.

Многие мировые города уже  
осознали важность  
активного передвижения и создания  
удобной для жизни городской среды.

# Нью-Йорк

1. Проложил за последние 3 года 320 км велодорожек и установил более 3000 муниципальных велопарковок.
2. Закрыл автомобильное движение по Бродвею в нескольких местах, создав новые пешеходные пространства.
3. Ведет последовательную работу по повышению безопасности пешеходов (особенно пожилых и детей) через различные ограничения для автомобилистов: сужения проезжей части, установку островков безопасности и горизонтальных препятствий и т.д.

# Нью-Йорк



# Париж

1. Последовательно проводит политику вытеснения личных автомобилей из города, компенсируя их роль развитием общественного транспорта и существенными улучшениями для пешеходов и велосипедистов.
2. Проложил за последние годы несколько сотен километров велодорожек и запустил общегородскую автоматизированную систему велопроката Velib', насчитывающую 20 000 велосипедов, и 1450 станций. Система стала еще одним видом общественного транспорта.
3. Планирует ликвидировать скоростную магистраль вдоль Сены, превратив ее участки в обычные улицы и создав большое количество новых общественных пространств.

# Париж



# Копенгаген

1. Из забитого машинами в 1960-е годы превратился к 2010 в город, где 37% населения ездит на работу на велосипеде. В центре города процент велосипедных поездок превышает 50% от общего числа.
2. План до 2012 года — привлечь на велосипед 50% горожан.
3. Зеленая волна — вещь всем известная. Но только в Копенгагене зеленая волна в массовом порядке применяется для велосипедного транспорта.

# Копенгаген



Этот список можно продолжать  
еще долго!

Удобная для жизни городская среда  
и возможность активного  
передвижения в ней — одни из  
ключевых факторов  
привлекательности города.

Возможность не пользоваться  
автомобилем, имея его, и  
возможность не нуждаться в нем,  
если его нет —  
характеризует развитый  
современный город.

Если Екатеринбург хочет успешно  
развиваться в 21 веке и быть  
привлекательным для нынешних и  
будущих жителей...

...и не остаться загазованным,  
грязным, безнадежно погрязшем в  
пробках городом...

...он должен серьезно подойти к повышению комфорта своих улиц и поддержке устойчивых транспортных решений, а именно — общественного транспорта и активного передвижения.

Как этого добиться?

Как воздействовать на чиновников?

Как организовать общественные усилия?

Предлагайте ваши идеи и решения!  
Вместе победим!

Владимир Злоказов

[www.livestreets.ru](http://www.livestreets.ru)

twitter @livestreets