

***Влияние факторов  
размещения на мировое  
хозяйство***


***Выполнила: Криворученко Настя,  
ученица 10-Б класса***

***Руководитель: Бескоровайная Т.М.,  
учитель географии***

***Романово, 2008***

# Задачи:

- Изучить теоретические основы по \_\_\_\_\_  
данной теме
- Выделить основные факторы размещения
- Установить закономерность между факторами размещения и их влиянием на мировое хозяйство
- Подведение итогов



---

***Цель исследования*** –  
исследовать влияние  
известных факторов на  
размещение мирового  
хозяйства



*Гипотеза:*

---

**Факторы размещения  
вливают на мировое  
хозяйство**

# Факторы размещения



Название фактора	Характеристика	Влияние на размещение населения и производства	Примеры влияния
Фактор территории	Территория - один из важных элементов географической среды общества	Чем больше размеры территории, тем богаче и разнообразнее природные ресурсы, тем больше вариантов размещения	Разделение стран-гигантов (Россия, США, Канада, Китай) на отдельные части.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Конфигурация</li> <li>▪ Степень компактности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- экономические зоны</li> <li>- макрорегионы</li> <li>- регионы</li> </ul>
Фактор ЭГП: - Центральное - Глубинное - Соседское - Приморское	<p>Выгодные черты ЭГП</p> <p>Замедление экономического развития</p> <p>Зависит от государственных отношений</p> <p>Выгодные черты ЭГП</p>	Приморское положение во все времена было благоприятной чертой ЭГП. Это объясняется прежде всего усилением ориентации на импортное сырьё и топливо. Глубинное – замедляет экономическое развитие	Сооружение Панамского канала; проведение в США трансконтинентальных железных дорог; «сдвиг к морю» стран
Природно-ресурсный фактор	Для размещения отраслей добывающей пром-ти продолжает оставаться главным.	В добывающей промышленности наметился сдвиг в районы нового освоения (малообжитые, с экстремальными условиями)	Северные р-ны мира занимают S=20млн.кв.км из них 11 млн. приходится на север России
Транспортный фактор	Совершенствование путей сообщения привело к меньшим транспортным затратам	Преодоление территориального разрыва между районами производства и потребления продукции	Сооружение БАМа в России тесно связано с освоением новых ресурсных районов

Таблица 2

Название фактора	Характеристика	Влияние на размещение населения и производства	Примеры влияния
Фактор трудовых ресурсов	Наличие свободных рабочих рук «притягивает»	- В промышленность привлекается дополнительная рабочая сила из других стран	Регионы Юго-Восточной Азии, обладающие огромными ресурсами дешевой рабочей силы,
	хозяйственную деятельность, а отсутствие – «отталкивает»	- Выгодно перемещать производство к источникам дешевых трудовых ресурсов - Ориентация на «качество» рабочей силы	стали главными центрами притяжения трудоёмких отраслей промышленности из Японии, США
Фактор территориальной концепции	Особенно велика роль старопромышленных районов. На них приходится $\frac{3}{4}$ всего мирового промыш-го произ-ва	Для эпохи НТР ещё более характерен процесс тер-ного рассредоточения производства путем создания небольших и средних предприятий, мини-заводов и т.д.	Чрезмерная концентрация населения и хозяйства в старопромышленных р-нах имеет отрицательное воздействие :загрязнение окружающей среды
Фактор наукоёмкости	Относится к новейшим наукоёмким отраслям, к-е тяготеют к «городам науки»	Для некоторых стран характерна сильная террит-ная концепция научных исследований, для других – рассредоточение их	Во Франции половина всех научных работников сконцентрирована в Париже, а в США – в университетах по всей стране
Экологический фактор	Недостаток тер-ии, воды, расходы на очистку пром-ых стоков и выбросов, общее ухудшение состояния окружающей среды стали причинами ограничения дальнейшей концентрации в них производства		В отдельных случаях часть «грязных» производств перемещается в др.районы или демонтируется

Территория- один из  
важных элементов  
географической среды  
общества



$\Phi(\dots)$  территории



природные ресурсы

$\Phi(\dots)$  ЭГП

Природно-ресурсный  $\Phi(\dots)$

Транспортный  $\Phi(\dots)$

$\Phi(\dots)$  трудовых ресурсов

$\Phi(\dots)$  территориальной концепции

$\Phi(\dots)$  наукоёмкости

Экологический  $\Phi(\dots)$



---

## Заключение

*Все факторы можно подразделить на старые и новые. Первые из них возникли давно, а вторые – в основном уже в эпоху НТР. Впрочем, такое деление факторов в значительной мере условно. Ведь и те которые возникли давно, в эпоху НТР приобрели во многом другое содержание.*



---

***Спасибо за  
внимание!***

# *Литература*

---

**1. Максаковский В.П. «Экономическая и социальная география мира. 10 класс».-М.: Просвещение, 2006.-Тема 4, часть 3, с. 102-123.**