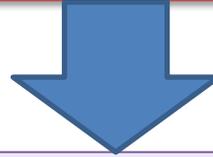
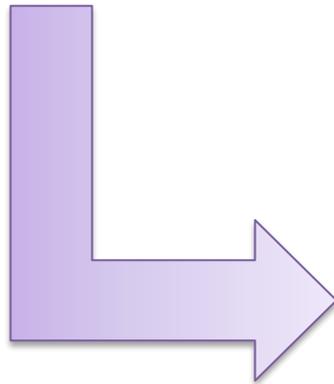


Груз-карго, транспортное
средство-каско, фрахт,
коносамент, клубы
взаимного страхования.

Страхование грузов «*карго*»



Во внешнеэкономической деятельности существенную роль играет транспортное страхование грузов, которое обеспечивает развитие внешнеторговых связей и привлечение к ним мелких и средних предприятий, а также предпринимателей.



Термин «*карго*» обозначает перевозимый и подлежащий страхованию груз без указания его точного наименования.



Страхование карго является надежным механизмом, позволяющим экспортерам и импортерам предотвратить крупные финансовые потери, связанные с перевозкой грузов, а в отдельных случаях даже избежать банкротства.



Страхование грузов, конечно, не может предотвратить их реальную гибель или исключить ущерб. Однако страхователь, уплатив небольшой страховой взнос (премию), получает гарантию от страховой компании полного или частичного возмещения стоимости погибшего или поврежденного при транспортировке груза в результате наступления страхового случая.

Карго-страхование предусматривает покрытие груза только на время его передвижения.

Объектами страхования карго являются:

а) сам груз;

б) возросшая стоимость;

в) комиссионные посредникам;

г) таможенная пошлина;





CARGO INSURANCE

В доказательства заключения договора карго-страхования выдается страховой полис, подписанный страховщиком, в котором отражаются основные условия страхования, зафиксированные в договоре.

В случае если требуется систематически страховать партии грузов, причем условия страхования для разных партий идентичны, а различаются только объекты страхования, страховая сумма и страховой платеж, то заключается генеральный договор страхования грузов. После отправки груза страхователь направляет страховщику заявление о его отправки.

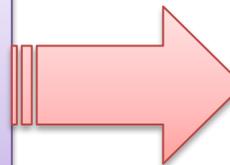
Каско — страхование автомобилей или других средств транспорта (судов, самолётов, вагонов) от ущерба, хищения или угона. Не включает в себя страхование перевозимого имущества (карго), ответственности перед третьими лицами и т. д.



Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключён договор (выгодоприобретателю), причинённые вследствие этого события убытки в застрахованном транспортном средстве либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определённой договором суммы (страховой суммы).



В страховании каско активно используются различные виды франшизы, часто правилами страхования предусматривается возможность абандона.



Абандон (— отказ) — право страхователя заявить об отказе от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика и получить полное страховое возмещение .

Страхование КАСКО может быть

частичным - автомобиль
страхуется отдельно по риску
«ущерб»,

либо полным страхованием по
рискам – «ущерб плюс хищение».

Объектами страхования являются любые самоходные транспортные средства, подлежащие государственной регистрации:

- легковые,
- грузовые автомобили,
- автобусы,
- мотоциклы



Многие страховые компании наряду с транспортными средствами страхуют также средства водного транспорта: моторные лодки, катера, яхты, катамараны.

На страхование не принимаются:

1) транспортные средства, в отношении которых не соблюдены правила таможенного оформления;

Фрахт

Фрахт, как плата за перевозку груза, прежде всего относится к перевозке по договору рейсового чартера или договора фрахтования

— в морском праве:
обусловленная договором или законом плата за перевозку груза.



Размер фрахта устанавливается соглашением сторон. При отсутствии соглашения сторон размер фрахта исчисляется исходя из ставок, применяемых **в месте** погрузки груза и **во время** погрузки груза.

В случае, если груз погружен на судно в большем количестве, чем предусмотрено договором, размер фрахта соответственно увеличивается.

Стоит отметить, что в сфере коммерческих перевозок водным транспортом под термином фрахт часто подразумевается стоимость перевозки одной тонны груза.



если фрахтователь не обеспечит погрузку минимального количества груза, оговоренного в договоре фрахтования / рейсовом чартере, судовладелец имеет право выставить фрахтователю "мертвый фрахт", компенсирующий судовладельцу упущенную выгоду.

когда оговоренный фрахт выплачивается вне зависимости от количества груза, которое было принято к перевозке.

Люмсум

Коносамент

Коносамент выполняет
одновременно
несколько функций:

расписка перевозчика в
получении груза для перевозки, с
одновременным описанием
видимого состояния груза

товарно-транспортная накладная

подтверждение договора перевозки
груза

товарораспорядительный документ

— документ,
выдаваемый
перевозчиком груза г
рузовладельцу.
Удостоверяет право
собственности на
отгруженный товар.

Законодательно требования к оформлению и содержанию коносамента изложены в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации, Законе о перевозках грузов морем (COGSA: Carriage of goods by sea Act США), Конвенции 1924 года «Об унификации некоторых правил о коносаменте» (Гаагские правила, Hague rules).

Календарный штамп с датой приема груза к перевозке Seal about receiving the cargo for transportation			
Грузоотправитель и его адрес Shipper and their address		КОНОСАМЕНТ N _____ BILL OF LADING N _____	
Грузополучатель и его адрес Consignee and their address		Экспедитор и его адрес Forwarding agent and their address	
Судно, судовладелец Ship, ship-owner		Национальный гарант финансового обеспечения National guarantor of financial maintenance	
Флаг Flag			
Пункт отправления Port of loading		Уговорки Clauses	
Пункт перевалки Port of transshipment			
Пункт назначения Port of discharge			
Наименование груза Name of a cargo	Вид тары и упаковки Kind of container and packing	Количество мест Amount of places	Масса брутто или объем Weight gross or volume Способ взвешивания Way measurements of the mass
Платежи и сборы Payments and charges		Дата и место составления Piece and date of issue	
		Подписи, печать грузоотправителя Shipper's signature and stamp	
Страница 2 Page 2 (лицевая сторона) Прилагаемые документы Exhibits			
Пломбирование Do seal		Недостатки тары (упаковки) Defect of the tare заявленные грузовладельцем/from consignor установленные перевозчиком/from ship-carrier	
Объявленная ценность груза Value cargo			
Отметки грузоотправителя Shipper marks		Отметки перевозчика Ship-carrier marks	
Переадресовка Change the point of destination cargo			
Отметки порта о заводе груза		Груз выдан	

Основными реквизитами коносамента согласно Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации являются:

- наименование судна (если груз принят к перевозке на определённом судне),
- наименование перевозчика и отправителя,
- наименование места приёма или погрузки груза,
- наименование места назначения груза (либо, при наличии чартера, место назначения или направления судна),
 - наименование получателя (именной коносамент) или указание, что коносамент выдан «приказу отправителя», либо
 - наименование получателя с указанием, что коносамент выдан «приказу получателя» (ордерный коносамент), или
 - указание, что коносамент выдан на предъявителя (коносамент на предъявителя);
- наименование груза, имеющейся на нём марки, число мест либо количество и/или мера (вес, объём),
- фрахт и другие причитающиеся перевозчику платежи,
- время и место выдачи коносамента, число составленных экземпляров коносамента,
- подпись капитана или иного представителя перевозчика.

Клуб взаимного страхования



Клубы взаимного страхования возникли в Англии после 1720 года. Получили дальнейшее развитие с середины XIX века.



В соответствии с действовавшими правилами 25% убытка, причинённого столкновением судов, не возмещалось страховыми компаниями и подлежали возмещению самим судовладельцем (как разновидность франшизы).



В клубах взаимного страхования этот риск его члены стали распределять между собой.

(англ. *P&I Club*) — особая форма организации морского страхования на взаимной основе между судовладельцами.

Разновидность взаимного страхования.



1

Первоначально клубы взаимного страхования были клубами защиты, в рамках которых ответственность судовладельцев за вред, причинённый судовому экипажу, пассажирам, береговым сооружениям и другим объектам и лицам, связанным с эксплуатацией судов, возмещалась из фондов, формируемых членами клуба.



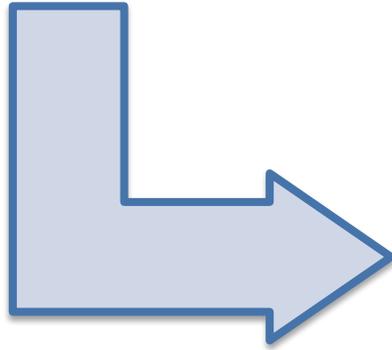
2

Позднее возникли клубы ответственности, в рамках которых возмещался на взаимной основе ущерб судовладельцам, связанный с ответственностью за сохранность перевозимых грузов.



3

По мере развития страхования произошло объединение клубов защиты и клубов ответственности в клубы взаимного страхования



В состав этой организации на добровольной основе принимаются все желающие судовладельцы независимо от национальной принадлежности. В настоящее время членами этого клуба являются судовладельцы из более чем 50 стран, а общий тоннаж судов, которыми они владеют или взяли в тайм-чартер, превышает 150000000 тонн

Финансовую основу клубов взаимного страхования составляют взносы членов-судовладельцев, из которых формируются денежные фонды, предназначенные для оплаты претензий, предъявляемых судовладельцам.



Размер страхового взноса зависит от типа судна, его тоннажа, района плавания, объёма страховой ответственности с учётом национального законодательства.