

Базисные условия поставки. ИНКОТЕРМС 2010

*Ценообразование во
внешней торговле*

**ИНКОТЕРМС или БАЗИСНЫЕ УСЛОВИЯ
ПОСТАВКИ, разработанные для ясного и
единообразного понимания прав и
обязанностей продавцов и покупателей по
доставке и страхованию товаров.**

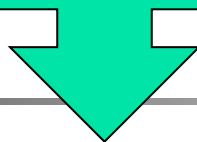
**В каждом из 11 базисных условий описаны
обязанности покупателя и продавца по доставке
товаров и установлен момент перехода риска
случайной гибели или порчи товара с продавца на
покупателя.**

Сфера действия **ИНКОТЕРМС** ограничена вопросами, связанными с правами и обязанностями сторон договора купли-продажи в отношении поставки проданных товаров

Учет условий поставки важен для определения таможенной стоимости, так как расходы на доставку товара могут составлять значительную часть от фактурной стоимости товара

При определении таможенной стоимости учитываются только транспортные расходы по доставке товаров до таможенной границы Таможенного союза

Для облегчения понимания все условия ИНКОТЕРМС сгруппированы в четыре категории, отличающиеся между собой по существу:



"E"-термин - EX WORKS, согласно которому продавец только предоставляет товар покупателю на собственной территории продавца;

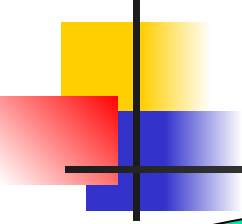
"F"-термины - FCA, FAS и FOB, в соответствии с которой продавец обязан поставить товар перевозчику назначенному и зафрахтованному покупателем;

"C" - термины, в соответствии с которыми продавец должен заключить контракт на перевозку, но не принимая на себя риск потери или повреждения товара или дополнительные затраты вследствие событий, имеющих место после отгрузки и отправки (CFR, CIF, CPT и CIP);

"D"-термины, при которых продавец должен нести все расходы и риски, необходимые для доставки товара в страну назначения (DAT, DAP, DDP).

Следующая таблица представляет собой классификацию торговых терминов.

EXW	любые виды транспорта	EX Works (... named place) Франко завод (...название места)
FCA	любые виды транспорта	Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)
FAS	морской и внутренний водный транспорт	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
FOB	морской и внутренний водный транспорт	Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)
CFR	морской и внутренний водный транспорт	Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
CIF	морской и внутренний водный транспорт	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)
CIP	любые виды транспорта	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)
CPT	любые виды транспорта	Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)
DAT	любые виды транспорта	Delivered At Terminal (... named terminal of destination) Поставка на терминале (... название терминала)
DAP	любые виды транспорта	Delivered At Point (... named point of destination) Поставка в пункте (... название пункта)
DDP	любые виды транспорта	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)



EXW-Ex WORKS Франко-завод

1. Используется вне зависимости от вида транспорта

2. Возможность использования во внутренней торговле («самовывоз»)

3. Продавец осуществляет поставку, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя в своих помещениях или ином согласованном месте. Продавцу необязательно осуществлять погрузку на транспортное средство и выполнять экспортные формальности.

4. Если продавец фактически осуществляет погрузку, то он делает это за счет и на риск покупателя



FCA Free Carrier Франко-перевозчик

1. Используется вне зависимости от вида транспорта

2. Преимущественное использование в международной торговле

3. Продавец осуществляет передачу товара перевозчику или иному лицу, номинированному покупателем, в своих помещениях или ином обусловленном пункте, выполняет формальности для экспорта

4. Заключение договора перевозки – прерогатива покупателя, но может быть дополнительно возложена на продавца.



FAS Free Alongside Ship Свободно вдоль борта судна

- 1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта**
- 2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар, размещен вдоль борта номинированного покупателем судна в согласованном порту отгрузки**
- 3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен вдоль борта судна**
- 4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.**
- 5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит на терминале, то лучше использовать FCA.**
- 6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.**



FOB Free On Board Свободно на борту

- 1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта**
- 2. Продавец выполнил свое обязательство по поставке, когда товар погружен на борт судна в согласованном порту отгрузки.**
- 3. Риск утраты или повреждения переходит на покупателя, когда товар расположен на борту судна.**
- 4. Необходимо четко указать пункт погрузки в порту отгрузки в соответствии с практикой порта.**
- 5. Если перевозка контейнерная и передача товара происходит до размещения на судне, то лучше использовать FCA.**
- 6. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.**

CFR Cost and Freight Стоимость и фрахт

- 1. Применение только для морского или внутреннего водного вида транспорта**
- 2. Продавец поставляет товар на борт судна. Риск утраты или повреждения товара переходит, когда товар находится на борту судна.**
- 3. Продавец обязан заключить договор перевозки и оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара до поименованного порта назначения.**
- 4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.**
- 5. Экспортные таможенные формальности выполняет продавец.**
- 6. При терминальной контейнерной перевозке желательно использовать не CFR, а CPT.**



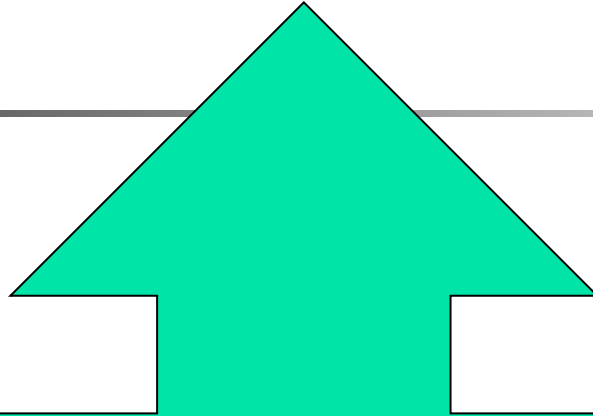
CPT Carriage paid to Перевозка оплачена до

- 1. Используется вне зависимости от вида транспорта**
- 2. Преимущественное использование в международной торговле**
- 3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.**
- 4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.**
- 5. Обязательно указать место поставки и место назначения.**

CIP Carriage and Insurance paid to Перевозка и страхование оплачены до

- 1. Используется вне зависимости от вида транспорта**
- 2. Преимущественное использование в международной торговле**
- 3. Продавец передает товар перевозчику или иному лицу, номинированному продавцом, в согласованном месте, обязуется заключить договор перевозки и нести расходы по перевозке товара в согласованное место.**
- 4. Продавец выполняет свою обязанность по поставке, когда он передает товар перевозчику, а не когда товар достиг места назначения.**
- 5. Обязательно указать место поставки и место назначения.**
- 6. Продавец обязан заключить договор страхования с минимальным покрытием «С» от пункта поставки до места назначения**

DAT Delivered at Terminal Подача на терминале



- 1.Используется вне зависимости от вида транспорта
- 2.Использование как во внутренней так и в международной торговле
- 3.Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале в поименованном порту или в месте назначения.
- 4.Терминал – любое место, закрытое или нет, такое как причал, склад, контейнерный двор, автомобильный, железнодорожный или авиакарга терминал.
- 5.Продавец несет все риски, связанные с доставкой и разгрузкой на терминале.
- 6.В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать терминал или пункт на терминале.



DAP DELIVERED AT PLACE **Поставка в месте назначения**

- 1. Используется вне зависимости от вида транспорта**
- 2. Использование как во внутренней так и в международной торговле**
- 3. Продавец осуществляет поставку, когда товар предоставлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовым к разгрузке, в согласованном месте назначения.**
- 4. Продавец несет все риски, связанные с доставкой в поименованное место.**
- 5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.**



DDP Delivered Duty Paid Доставка с оплатой пошлин

1. Используется вне зависимости от вида транспорта
2. Использование только в международной торговле
3. Продавец осуществляет поставку, когда в распоряжение покупателя предоставлен товар, очищенный от таможенных пошлин, на прибывшем транспорте, готовым для разгрузки в поименованном месте назначения.
4. Продавец несет все расходы и риски, связанные с доставкой в поименованное место и выполнением таможенных формальностей.
5. В ДКП и договоре перевозки необходимо четко указать место назначения.

Базисы поставки по Incoterms 2010 и преимущественные виды транспорта

<u>№ № п/п</u>	<u>Название базиса</u>	<u>Виды транспорта Способы перевозки</u>	<u>Дополнительные условия применения</u>
1.	EXW	Любой (значения не имеет)	
2.	FCA	Автомобильный, Воздушный, Мультимодальный	
3.	FAS	Морской, Внутренний водный	Нет рисков утраты товара при погрузке
4.	FOB	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Есть риски утраты товара при погрузке
5.	CPT	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
6.	CFR	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Оговорки о сталие, демередже и диспаче
7.	CIP	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	
8.	CIF	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Оговорки о сталие, демередже и диспаче
9a.	DAP	Морской или внутренний водный. Поставка на судне в порту назначения	Вместо условия DES
9b.	DAP	Железнодорожный (между зонами СМГС и СИМ-COTIF)	Вместо условия DAF
9c.	DAP	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
10a.	DAT	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Вместо условия DEQ
10b.	DAT	Любой (значения не имеет)	Вместо условия DDU
11.	DDP	Любой (значения не имеет)	

Базисы поставки по Incoterms 2010 и подтверждающие поставку документы

<i>№№ п/п</i>	<i>Название базиса</i>	<i>Виды транспорта Способы перевозки</i>	<i>Подтверждающие документы</i>
1.	EXW	Любой (значения не имеет)	Приемосдаточный акт
2.	FCA	Автомобильный, Воздушный, Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, FBL ²
3.	FAS	Морской, Внутренний водный	Доковая расписка порта или FWR ³
4.	FOB	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная)
5.	CPT	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, железнодорожная накладная СМГС, FBL
6.	CFR	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная)
7.	CIP	Автомобильный, Воздушный, Железнодорожный (в пределах правового поля СМГС), Мультимодальный	Автомобильная или авианакладная, железнодорожная накладная СМГС, FBL + страховой полис
8.	CIF	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Бортовой коносамент или накладная (морская или внутренняя водная) + страховой полис
9а.	DAP	Морской или внутренний водный. Поставка на судне в порту назначения	Сюрвейерский акт выгрузки, тальманская расписка
9б.	DAP	Железнодорожный (между зонами СМГС и СИМ-COTIF)	Железнодорожная накладная СМГС или СИМ-COTIF с отметкой погранстанции
9с.	DAP	Любой (значения не имеет)	Приемосдаточный акт
10а.	DAT	Морской трамповый, Морской линейный, Внутренний водный	Доковая расписка порта или FWR
10б.	DAT	Любой (значения не имеет)	Складской документ хранителя или FWR
11.	DDP	Любой (значения не имеет)	Приемосдаточный акт