

Международно-правовое регулирование таможенной процедуры временного ввоза (допуска).

**Выполнили: студенты 3-го курса группы Т104
Лазарюк А., Арутюнян Л.**

План

1. Понятие таможенной процедуры временного ввоза (допуска) и ее международно-правовое регулирование.
2. Международные договоры , регулирующие таможенную процедуру временного ввоза.
3. Международная конвенция о временном ввозе (допуске) 1990 г. как кодифицированный акт в международном праве.
4. Деятельность Всемирной таможенной организации по обеспечению применения Международной конвенции о временном ввозе(допуске) 1993 г.
5. Участие России в основных международных конвенциях по временному ввозу(допуску).

Понятие таможенной процедуры временного ввоза (допуска) и ее международно-правовое регулирование.

- Временный ввозе (допуск) товаров является одной из самых распространённых таможенных процедур любого государства , которая не требует применения мер тарифного регулирования , то есть взимания с временно ввезенных товаров таможенных пошлин и налогов, а также запрещения и ограничений нетарифного характера.

Под процедуру временного ввоза(допуска) помещают товары, временно ввозимые в то или иное государство для проведения выставок и ярмарок , а также для перемещения товарных образцов , профессионального оборудования , педагогических материалов, упаковки.



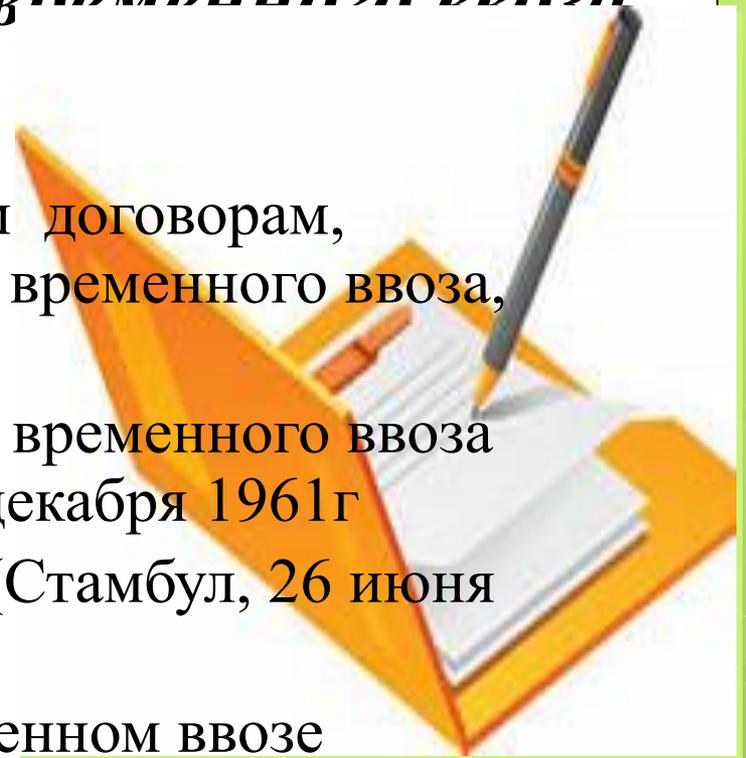
□ Согласно Киотской конвенции временный (допуск)-это таможенная процедура, в соответствии с которой определенные товары могут быть ввезены на таможенную территорию с условным освобождением , полностью или частично , от ввозных пошлин и налогов ; товары должны ввозиться для определенных целей и предназначаться для обратного вывоза в установленный срок без каких-либо изменений



Согласно ст.277 гл. 37 Таможенного кодекса Таможенного союза Временный ввоз (допуск) - таможенная процедура, при которой иностранные товары используются в течение установленного срока на таможенной территории таможенного союза с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта.

Международные договоры , регулирующие таможенную процедуру временного ввоза (допуска)

1. К важнейшим международным договорам, регламентирующим процедуру временного ввоза, относятся:
2. Конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров(Конвенция АТА)от 6 декабря 1961г
3. Конвенция о временном ввозе (Стамбул, 26 июня 1990 г.);
4. Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств(Нью-Йорк, 4 июня 1954 г.),вступила в силу для СССР 1959 г.



- **В ст. 1 Конвенции о карнете АТА** раскрывается содержание понятия временный ввоз. Под этим понятием подразумевается временный ввоз товаров, необлагаемый ввозными пошлинами в соответствии с положениями ст. 3 Конвенции или национальным законодательством и правилами страны ввоза.



- **В Конвенции о карнете АТА** устанавливается единый для всех государств-участников порядок выдачи карнетов АТА, определяются субъекты выдачи этих документов и субъекты, гарантирующие уплату сумм импортных пошлин и любых иных сумм в случае невыполнения условий временного ввоза товаров.
- Так, **в ст. 1 Конвенции** в качестве субъекта выдачи карнетов АТА указывается выдающая ассоциация, в качестве субъекта, гарантирующего суммы, подлежащие уплате в случае невыполнения условий временного ввоза – гарантирующая ассоциация.
- Закрепляется также положение о том, что деятельность выдающих и гарантирующих ассоциаций осуществляется с разрешения национальных таможенных органов. В качестве приложения к Конвенции приведен образец карнета АТА.

- Условием присоединения к Конвенции является принятие всех ее положений, с возможностью только лишь одной оговорки, касающейся права государства-участника не принимать карнеты АТА по Конвенции для почтового обмена.



Конвенция о карнете АТА сочетает в себе механизмы как унификации права, например, в части определения терминов, так и гармонизации права, в частности, по вопросам установления общих положений относительно порядка и условий таможенной процедуры временного ввоза с использованием единого международного таможенного документа – карнета АТА.

- *Комитетом ВТаО, в 1990 г. была разработана и принята в г. Стамбуле (Турция) Конвенция о временном ввозе, заменившая собой ранее существовавшие пятнадцать международных соглашений с инкорпорированием в нее текста Конвенции о карнете АТА 1961 г. .*



WORLD CUSTOMS ORGANIZATION
ORGANISATION MONDIALE DES DOUANES

Международная конвенция о временном ввозе

1990 г. как кодифицированный акт в международном таможенном праве.

- *Цель принятия конвенции* закреплена в преамбуле этого международного договора – облегчить процедуру временного ввоза товаров путем упрощения и гармонизации его правил с введением стандартизированных международных документов о временном ввозе, содержащих также международную гарантию уплаты таможенных пошлин и сборов.
- *Цель облегчения, упрощения процедуры временного ввоза* – развитие экономических, гуманитарных, культурных, социальных связей государств.

□ **Под временным ввозом** конвенцией понимается таможенный режим, позволяющий ввозить на таможенную территорию с условным освобождением от уплаты ввозных пошлин и сборов и без применения импортных запрещений или ограничений экономического характера некоторые товары (включая транспортные средства), ввозимые с определенной целью и вывозимые в определенный срок без каких-либо изменений за исключением обычного обесценения в результате их использования.



□ Основное международно-правовое обязательство государств по Стамбульской конвенции закреплено *в ст. 2. конвенции.*

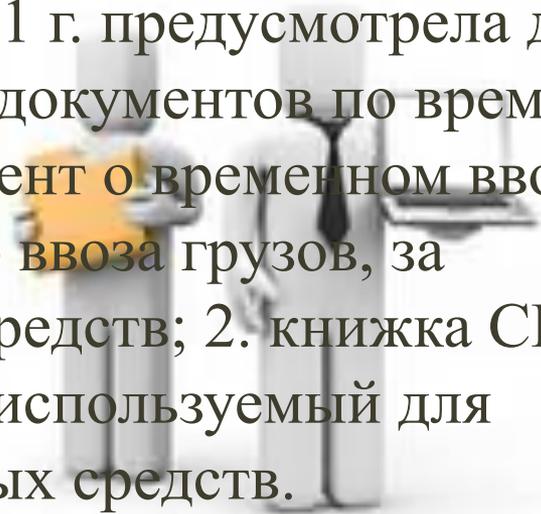
□ Каждое государство-участник конвенции обязуется разрешать временный ввоз товаров, указанных в приложения, на условиях конвенции. Эти условия включают в себя следующие положения:

- Временный ввоз разрешается при полном условном освобождении от уплаты ввозных пошлин и сборов и без применения запретов и ограничений экономического характера на импорт.
- При таможенном оформлении товаров под процедуру временного ввоза государства принимают единые международные документы временного ввоза (карнет АТА и карнет СРТ) вместо национальных таможенных деклараций.

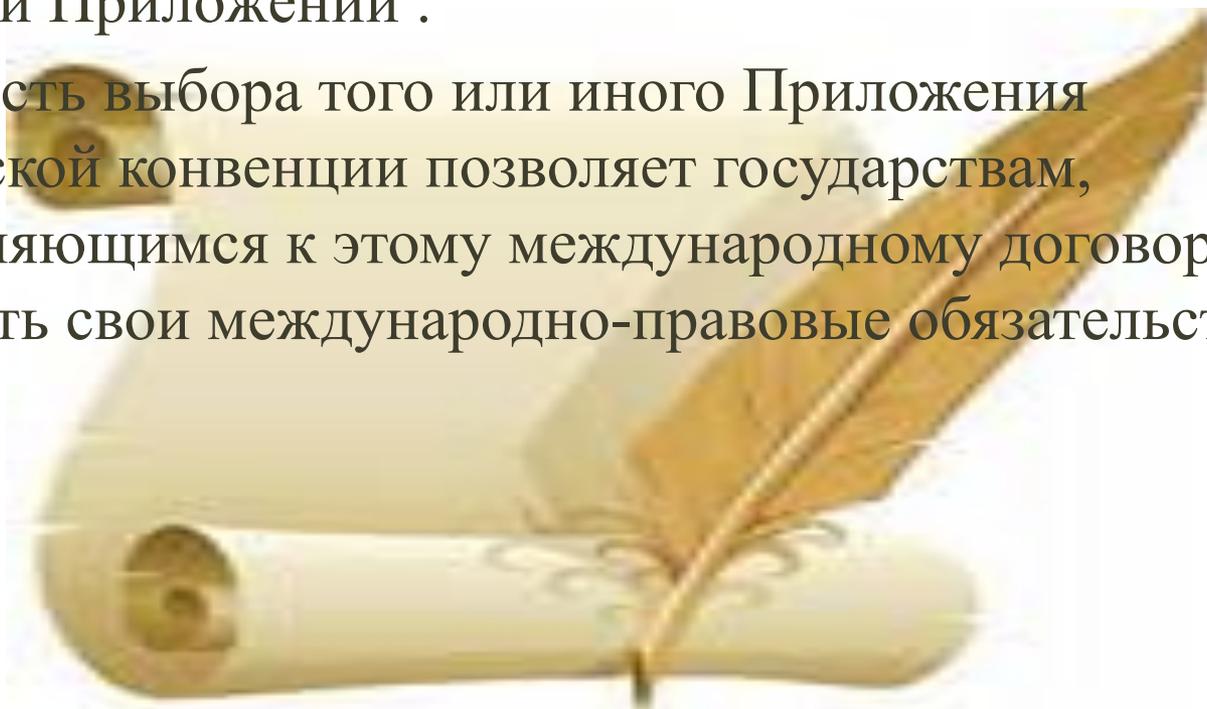
□ **Документом о временном ввозе** согласно конвенции

является международный таможенный документ, приравниваемый к таможенной декларации, позволяющий идентифицировать товары (включая транспортные средства) и включающий международно-действующую гарантию на уплату ввозных пошлин и сборов.

□ **Стамбульская конвенция** о временном ввозе в отличие от Конвенции о карнете АТА 1961 г. предусмотрела два вида международных таможенных документов по временному ввозу: 1. книжку АТА – документ о временном ввозе, используемые для временного ввоза грузов, за исключением транспортных средств; 2. книжка СРД – документ о временном ввозе, используемый для временного ввоза транспортных средств.



- Условием подписания конвенции является обязательное присоединение государства-участника к **Приложению А**, в котором утверждаются документы временного ввоза – карнеты АТА и СРД – и по крайней мере еще к одному из тринадцати Приложений .
- Возможность выбора того или иного Приложения Стамбульской конвенции позволяет государствам, присоединяющимся к этому международному договору, варьировать свои международно-правовые обязательства.



Деятельность Всемирной таможенной организации по обеспечению применения Конвенции о временном ввозе 1990 г.

- Депозитарием Стамбульской конвенции является ВТаО в лице ее Генерального секретаря, который хранит Конвенцию со всеми подписями и все документы о ратификации или о присоединении к Конвенции.
- Все споры государств-участников Конвенции, не урегулированные ими путем прямых переговоров, передаются спорящими сторонами на обсуждение Административного комитета, который рассматривает их и выносит рекомендации по урегулированию. При этом спорящие стороны могут заранее согласиться принять рекомендации Административного комитета.

Участие России в основных международных конвенциях по временному ввозу(допуску).

1. Россия как государство-член ВТаО присоединилась к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г.;
2. Стамбульской конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г.
3. Конвенция о карнете АТА и Стамбульская конвенция вступили в силу для России 18 июля 1996 г.

