



Структурная деформация авиационной отрасли.

**Выполнила :студентка 4-го
курса , группы Т104
Лазарюк Анастасия**

Введение

Рынок авиационной отрасли может рассматриваться как индикатор развитости экономики в целом . По уровню предложения услуг этой отрасли можно судить о развитости инфраструктуры все экономики , уровне научно- технического потенциала, «рыночности» оперирующих в отрасли компаний; по уровню спроса на авиаперевозки –об уровне благосостояния населения и степени его мобильности.

- С 2005 года авиапром развивается в рамках **Стратегии развития авиационной промышленности период до 2015 год**

- В авиастроительной промышленности работает **около 290** предприятий и организаций, на которых занято **полмиллиона человек**.
- При этом более **половины** отрасли находятся в государственной собственности или имеют **25% акции** государства в акционерном капитале.

ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллиардов пассажиро - километров)

	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Транспорт ¹⁾ - всего	618,3	791,0	552,3	496,2	473,3	476,5	497,3	512,2	464,2	483,8	502,6
в том числе:											
железнодорожный	227,3	274,4	192,2	167,1	172,2	177,8	174,1	175,9	151,5	138,9	139,8
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) ¹⁾	209,7	262,2	188,2	173,7	142,3	136,0	149,9	152,1	141,5	140,6	138,6
таксомоторный	9,0	8,9	1,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,08
трамвайный	18,1	19,1	25,1	25,1	13,5	11,1	8,7	8,2	7,1	6,7	6,4
троллейбусный	16,2	20,5	26,5	28,1	15,0	12,4	9,8	9,0	7,9	7,1	6,9
метрополитен	29,4	41,0	46,2	46,9	43,4	44,2	42,6	43,4	42,7	42,4	43,2
морской	1,0	0,6	0,3	0,1	0,09	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05
внутренний водный	5,3	4,8	1,1	1,0	0,9	0,9	1,0	0,8	0,8	0,8	0,7
воздушный	102,3	159,5	71,7	54,0	85,8	93,9	111,0	122,6	112,5	147,1	166,8

Российский статистический ежегодник - 2012 г.

Федеральная служба государственной статистики

ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(миллиардов тонно-километров)

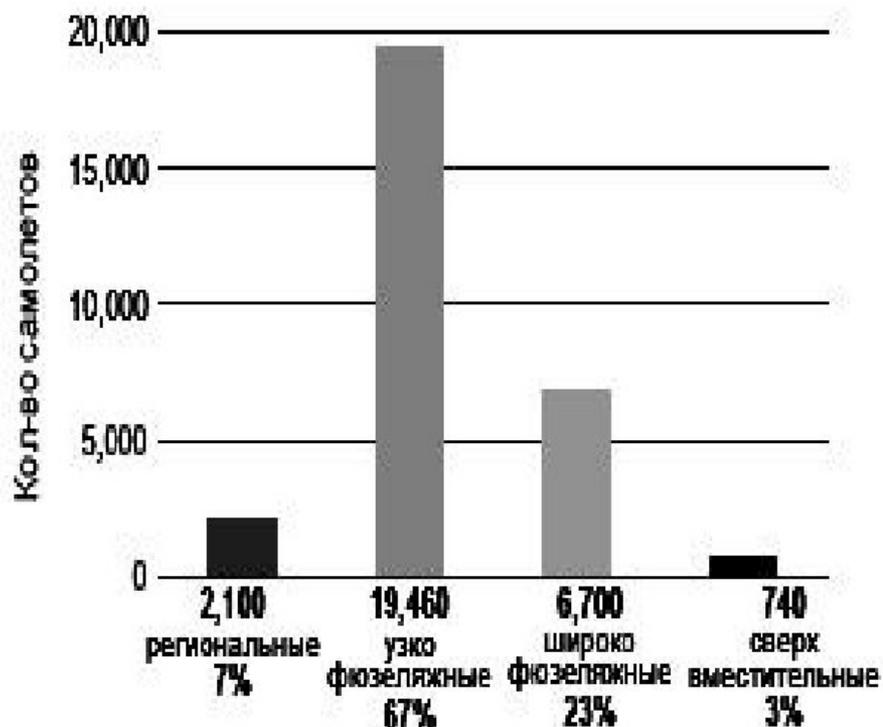
	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Транспорт - всего	4408	6122	3688	3638	4676	4800	4915	4948	4446	4751	4915
в том числе:											
железнодорожный	2316	2523	1214	1373	1858	1951	2090	2116	1865	2011	2128
автомобильный	241	299	156	153	194	199	206	216	180	199	223
трубопроводный ¹⁾	1087	2575	1899	1916	2474	2499	2465	2464	2246	2382	2422
морской	534	508	326	122	60	62	65	84	98	100	78
внутренний водный	228	214	91	71	87	87	86	64	53	54	59
воздушный	2,2	2,6	1,6	2,5	2,8	2,9	3,4	3,7	3,6	4,7	5,0

Российский статистический ежегодник - 2012 г.
Федеральная служба государственной статистики

Потребность авиакомпаний в новых самолетах составит 29 000 единиц общей стоимостью \$3,2 трлн.

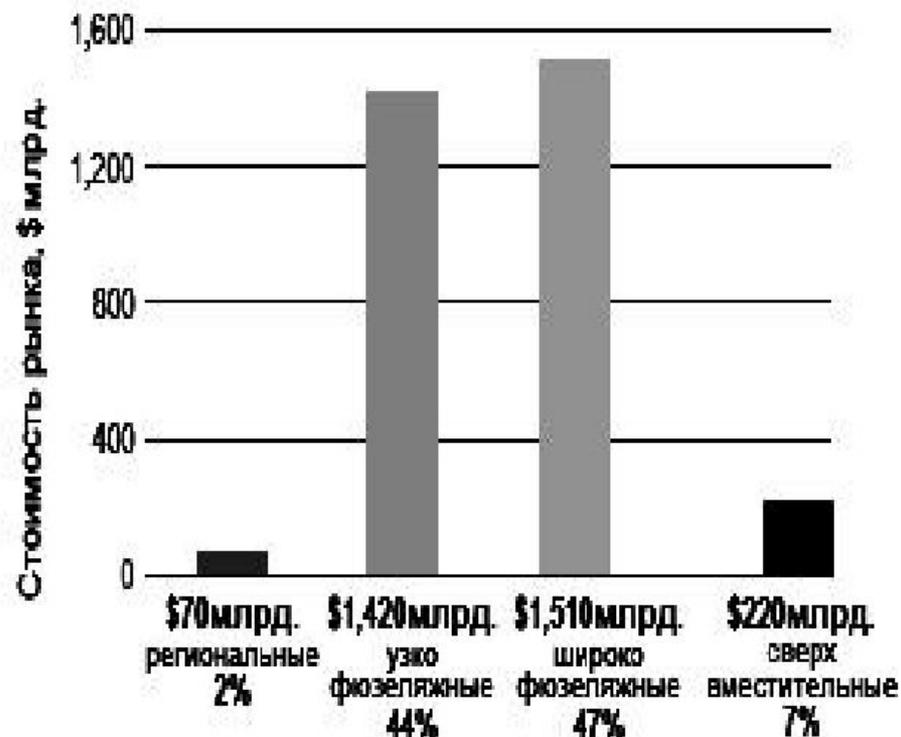
Число поставок: 29 000

2009 - 2028

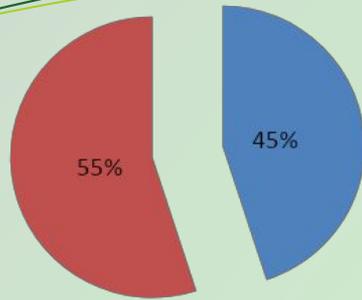


Стоимость рынка: \$3,2 трлн.

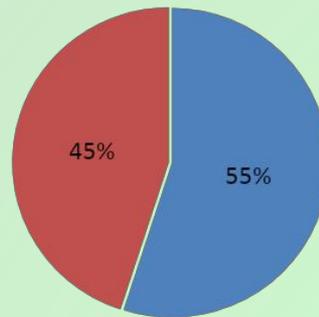
2009 - 2028



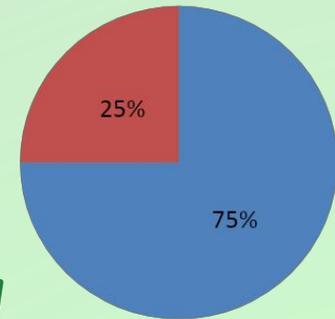
Изменение тенденции выпуска военных и гражданских воздушных судов в мире



1970-1990 гг.



1990-1999 гг.



2000-2025 гг.



Производство военных самолетов



Производство гражданских самолетов

Экономические показатели мировых лидеров авиапрома в 2010г

Компания	Выручка компании	Численность работников компании	Выработка на одного работника
AIRBUS(Франция)	36,6 млрд. \$	52000	703,8 тыс. \$
BOEING(США)	28, 3 млрд. \$	68000	416,1 тыс. \$
ОАК(Россия)	3,6 млрд. \$	92000	39,1 тыс. \$

Обзор парка самолетов , которые обеспечивают функционирование 30 крупнейших компаний, обеспечивающих объема перевозок России, показывает, что из числа магистральных самолетов:

- 53 %-отечественные устаревшие-256 шт.
- 27 %-иностраннне современные -129 шт.
- 15 %-иностраннне устаревшие 75 шт.
- 5 %-отечественные современные -25 шт.

Из числа региональных самолетов:

- 92 %-отечественные устаревшие -190 шт.
- 8%-иностраннне современные-17 шт.

Согласно Программе развития:

- Количество действующих аэропортов должно достигнуть **357 к 2020 г.** и не менее **500 –к 2030 г.**
- Необходима **консолидация активов.**
- Реализация Стратегий позволит завоевать к **2015 году не менее 5 % мирового рынка** гражданской авиатехники , обеспечить создание военной авиатехники для оснащения российских ВС.

В настоящее время

- Сформирован портфель заказов на пассажирские самолеты в количестве более **150 единиц.**
- Приняты решения по ограничению /снятию с производства убыточных программ.
- Объем поставок на экспорт выполняются в соответствии со стратегией , объем поставок **увеличен на 15 %**



Важное место на сегодняшний день занимает проблема структурных преобразований в отрасли. Для российского авиастроения в настоящее время характерны высокий уровень анклавности, мелкосерийности и финансовой неустойчивости, оторванности от внешних рынков сбыта продукции.

Список использованных источников

1. Постановление Правительства РФ от 15.10.2001 N 728(ред. от 07.07.2011)"О Федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года«
2. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 N 1662-р(ред. от 08.08.2009) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»(вместе с "Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года").
3. "Стратегия развития авиационной промышленности на период до 2015 года"
4. Российская государственная программа развития вооружений на 2011— 2020 гг.
5. Экономическая безопасность России:общий курс :учебник/Под.ред. В.К.Сенчагов.-3-е изд.,2009.
6. ЭКО Всероссийский экономический журнал № 10, 2010г.
7. Цициев М. От советского ОПК к ОПК новой России / Журнал «Бюджет» №3 май 2010 г.
8. Российский внешнеэкономический вестник № 5, 2010г.
9. Маркетинг № 1 (104), 2009г.
10. «Экономист» № 7, 2013 г.
11. Российский статистический ежегодник - 2012 г.Федеральная служба государственной статистики.
12. www.consultant.ru



Спасибо за внимание!