



**Государственное регулирование экономики
Субсидирование
(автомобильная промышленность)**

Выполнил Кавкаев Станислав Т114

Характеристика автопрома РОССИИ

3,8% от всего объема
промышленного производства



23% от объемов
машиностроения



численность работающих
составляет 4,6% от всех занятых

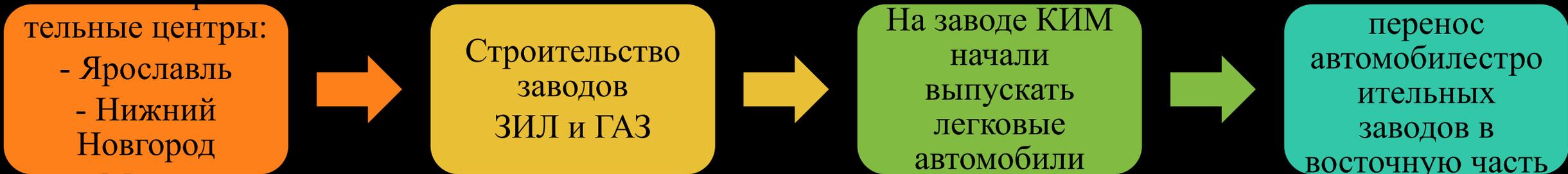


численность работающих
составляет 13% от работников



ИСТОРИЯ

После революции



ИСТОРИЯ

РОССИЯ

Освоение производства новых более совершенных моделей автомобилей и получении инвестиций на эти цели

международное технологическое
сотрудничества

Новый перспективный
рынок сбыта

ЗАРУБЕЖНЫЕ СТРАНЫ

1990-е годы

ПРИЧИНА

существенное сокращение государственного финансирования научных разработок, незаинтересованность предприятий вкладывать деньги в долгосрочные проекты

ИСТОРИЯ

- Методы
- Прямые
- Косвенные

Реструктуризация задолженности перед госбюджетом таких крупнейших заводов, как «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «КАМАЗ»

Указ Президента Российской Федерации от 05.02.1998 № 135 и Постановление Правительства Российской Федерации от 23.04.1998 № 413 «О дополнительных мерах по привлечению инвестиций для развития отечественной автомобильной промышленности»

Эти документы **создали правовую основу для получения таможенных льгот** производителями автомобилей, участвующими в крупных инвестиционных проектах, а также **определили особенности правового регулирования таможенного режима свободного склада** для автомобилей, которые были произведены с использованием зарубежных комплектующих и материалов в целях реализации на территории Российской Федерации.

ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОСТИ

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Незаинтересованность

[Redacted]

финансовой политики

[Redacted]

Выпуск автомобильной

[Redacted]

внутреннем рынке

[Redacted]

Концепция развития автомобильной промышленности на период до 2020 года

Снижение ставок таможенных пошлин на:

- технологическое оборудование
- компоненты
- агрегаты, узлы
- детали и комплектующие изделия

Выравнивание таможенных пошлин для юридических и физических лиц при ввозе на таможенную территорию России подержанных автомобилей иностранного производства.

ТРИ ВОЗМОЖНЫХ СЦЕНАРИЯ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ:

«текущий»
(госрегулирование не
меняется)

«партнерство»

«крупный экспортер»

15 млрд. евро инвестиций

25 млрд. евро инвестиций

за счет государства и
самих предприятий в
равных долях

за счет только государства

повысить пошлины на
иномарки до 40%

повысить пошлины на
иномарки до 80% с
последующим снижением
к 2020 году до 30%.

ограничить доли иностранных
компаний в предприятиях
автомпрома 50%, финансировать
50% инвестиций НИОКР

субсидировать модернизацию
российских автозаводов, поддерживать
экспорт и повысить с 30% до 40%
пошлины на импортные компоненты



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!