

Охрана западной границы России регулярными войсками

Выполнила студентка
2-го курса группы Э101
Овсянникова Надежда

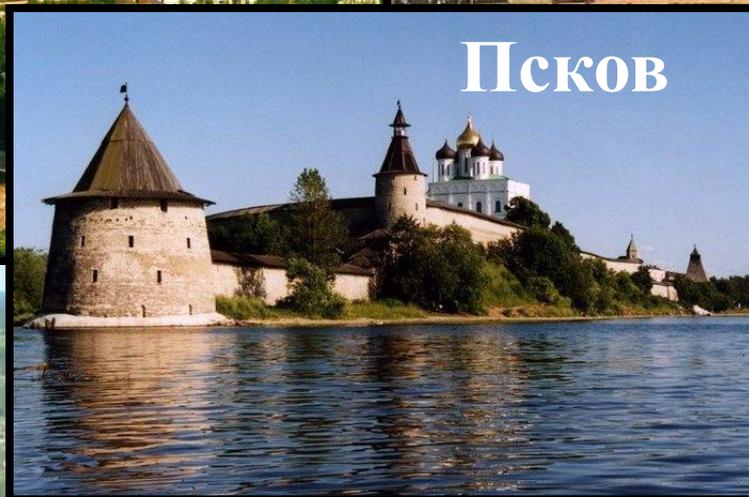
Новгород



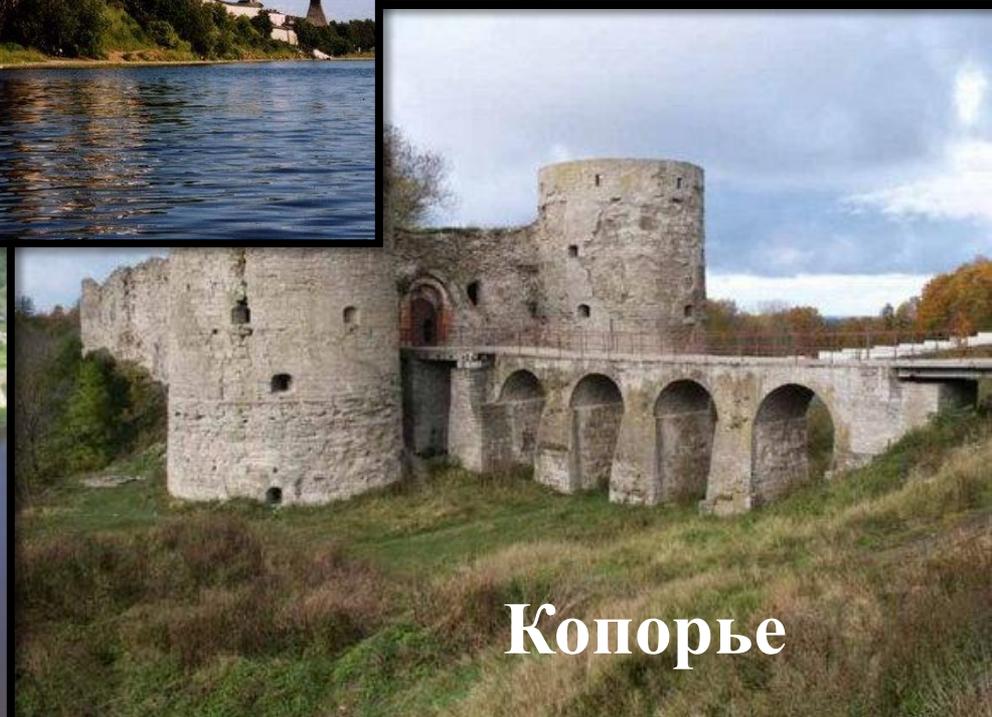
Полоцк



Псков



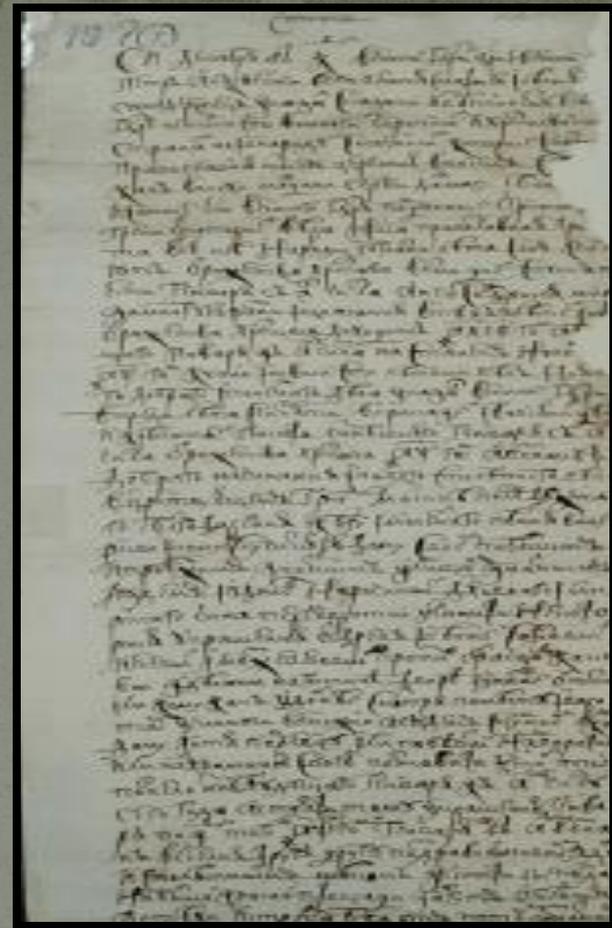
Старая Ладога



Копорье



Являясь частью Золотой Орды,
вассалом и данником ее ханов,
Древняя Русь утратила функцию
охраны собственных границ.



Указ «О приеме на
Великую Государеву службу
в солдаты изо всяких
вольных людей»

Пехота: 2 гвардейских, 2 гренадерских и 42 пехотных полков (70 тыс. чел.) при 200 орудиях полковой артиллерии (по два 3-х фунтовых на полк);

Кавалерия: 33 драгунских полков – 37 850 чел. при 100 орудиях конной артиллерии;

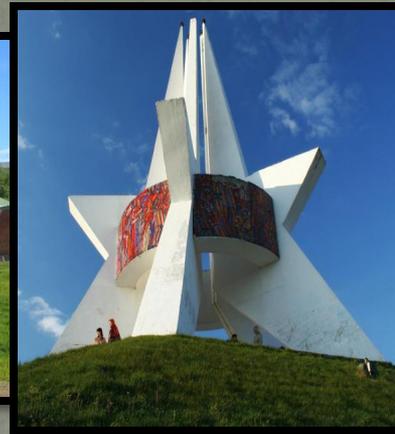
Полевая артиллерия: 1 гвардейская и 4 армейских канонирных роты – 4 190 чел. при 21 полевых (8 – 12 фн.) и 160 тяжелых (24 фн.) орудиях.

Всего регулярная полевая армия насчитывала 112 тыс. чел при 480 орудиях. Кроме этого существовали гарнизонные войска, насчитывавшие 68 тыс. чел. в составе 50 пехотных и 4 драгунских полков. Имелось также 10 тыс. ландмилиции (поселенных войск) в составе 4 пехотных и 16 конных полков. 35 тыс. чел могли выставить казачьи войска Малороссии, Дона и Терека.

Итого вооруженные силы Российской Империи насчитывали 225, а с флотом – 250 тыс. чел. при 17 млн. населения.

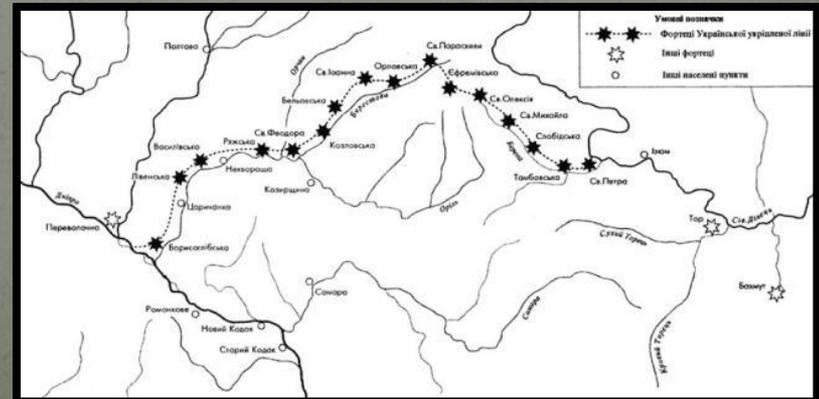


Таганрогская укрепленная линия



Псков – Смоленск – Брянск

Украинская укрепленная линия



Царицынская укрепленная линия

В XVIII веке пограничная служба военных формирований наделяется функцией борьбы с контрабандой.

Для контроля за движением товаров учреждались портовые и пограничные таможни. Размер пошлин на ввозимые и транзитные товары достигал 75% их стоимости, что вызвало резкое усиление контрабанды, особенно на границе с Польшей. Предвидя это Петр I, еще в 1723 г. издал Указ, в котором предписывал по всей польской границе учредить крепкие заставы, проезды засечь лесом или перекопать рвами, чтобы никто не мог беспрепятственно объехать таможни. Для наблюдением же за таможенным режимом на море Указом Коммерц-коллегии от 1724 г. было повелено в каждом порту “иметь таможенную яхту со служителями для всяких отправлений купеческих дел”.

Спасибо за
внимание!