

Социально-экономическое развитие пореформенной России

Итоги и значение реформ 60-70 гг XIX в.

- Рост рынка рабочей силы
- Развитие капитализма
- Укрепление обороноспособности
- Развитие земского общественного движения
- Демократизация образования и культуры

Сельское хозяйство

- Стр. 158 Какие проблемы испытывала российская деревня?
- Незаинтересованность помещиков вести хозяйство по-новому
- Сохранение крепостнических пережитков
- Крестьянское малоземелье
- Обременение крестьян выкупными платежами (в среднем на семью по 30 руб. в год)
- Система отработок (крестьяне обрабатывали землю своим инвентарем, в счет платы за аренду)

Сельское хозяйство

- Укрепление крестьянской общины ограничивало хозяйственную деятельность крестьян
 - Два пути развития с/х

Прусский путь (Центральная Россия)

Превращение помещичьих хозяйств в капиталистические при сохранении феодальной эксплуатации крестьян

Американский путь (Сибирь, Север)

Фермерские хозяйства: вовлечение крестьянских хозяйств в капиталистические отношения

Развитие промышленности

- Стр. 160 Почему в первые годы после реформы многие предприятия сократили производство?
- в первые годы после отмены крепостного права в России – спад производства
- Причины:
 - Нехватка рабочих рук
 - 1861 год- мировой экономический кризис

Финансовая политика

- Министр финансов М. Рейтерн (обнародование бюджета, поддержка развития АО, централизация банковского дела)
- 1860 г – создание Государственного банка (роль: кредитование важных отраслей промышленности)
- 1860-70-е гг.- открытие частных банков (В.А. Кокорев – Московский купеческий банк, Волжско-Камский банк)

Строительство ж/д

- Стр. 161 Причины заинтересованности государства в строительстве ж/д?
- Привлечение частных лиц к строительству ж/д
- 1868-1872 гг.- активное строительство ж/д (с 1861 по 1877 г перевозка)
- Концессии на ж/д
- Итог: строительство ж/д способствовало дальнейшему развитию страны

Концессия – договор государства с частным предпринимателем на использование природных богатств, промышленных предприятий, постройку ж/д

Промышленный подъем

- К 80 –м годам XIX века в России завершился промышленный переворот
- Новые промышленные регионы – Донбасс (добыча железной руды и каменного угля) и Баку (добыча нефти)
- Строительство крупных заводов: Путиловский (рельсы), Коломенский (мосты для ж/д, паровозы, вагоны)
- Успехи в развитии хлопчатобумажной (2 место по экспорту) и свеклосахарной промышленности

Изменение в социальной структуре российского общества

- **Сословное деление:**

- Привилегированные
(дворяне, почетные граждане,
духовенство, купцы)
- Непривилегированные
(мещане и крестьяне)

- **Классы:**

- *Дворяне*
- *Крестьяне* (кулаки, середняки и бедняки)
- *Буржуазия*
- *Рабочие*
(пролетариат)

Из каких слоев населения формировались классы буржуазии и пролетариата? Что способствовало росту численности этих классов?

Домашнее задание

- § 23, вопросы 1-6 устно