

Урок 4

Тема

Экономика края. Развитие рынка, предпринимательства.



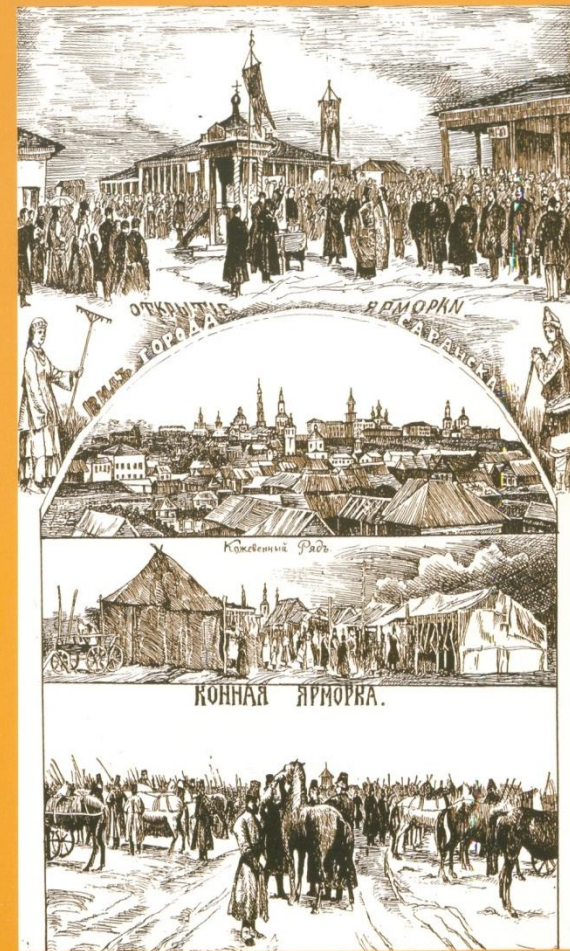
§ 4 учебника

План

1. Торговля.
2. Транспорт.
3. Предприниматели края.
4. Города края.

1. Торговля

- Основная форма торговли — ярмарка.
- Ярмарка была местом розничной и оптовой торговли.
- Ярмарочными центрами края были Саранск, Темников, Краснослободск.
- В числе основных товаров была продукция сельского хозяйства, изделия крестьянских промыслов.



Саранская ярмарка.



- Росла постоянная магазинная торговля.
- Возводились гостиные дворы, лавки и склады.
- Существовала мелкая торговля – коробейники, офени продавали товары в отдалённых деревнях.



Задание

- Отметьте на карте торговые пути перевозок товаров региона (импорт и экспорт).

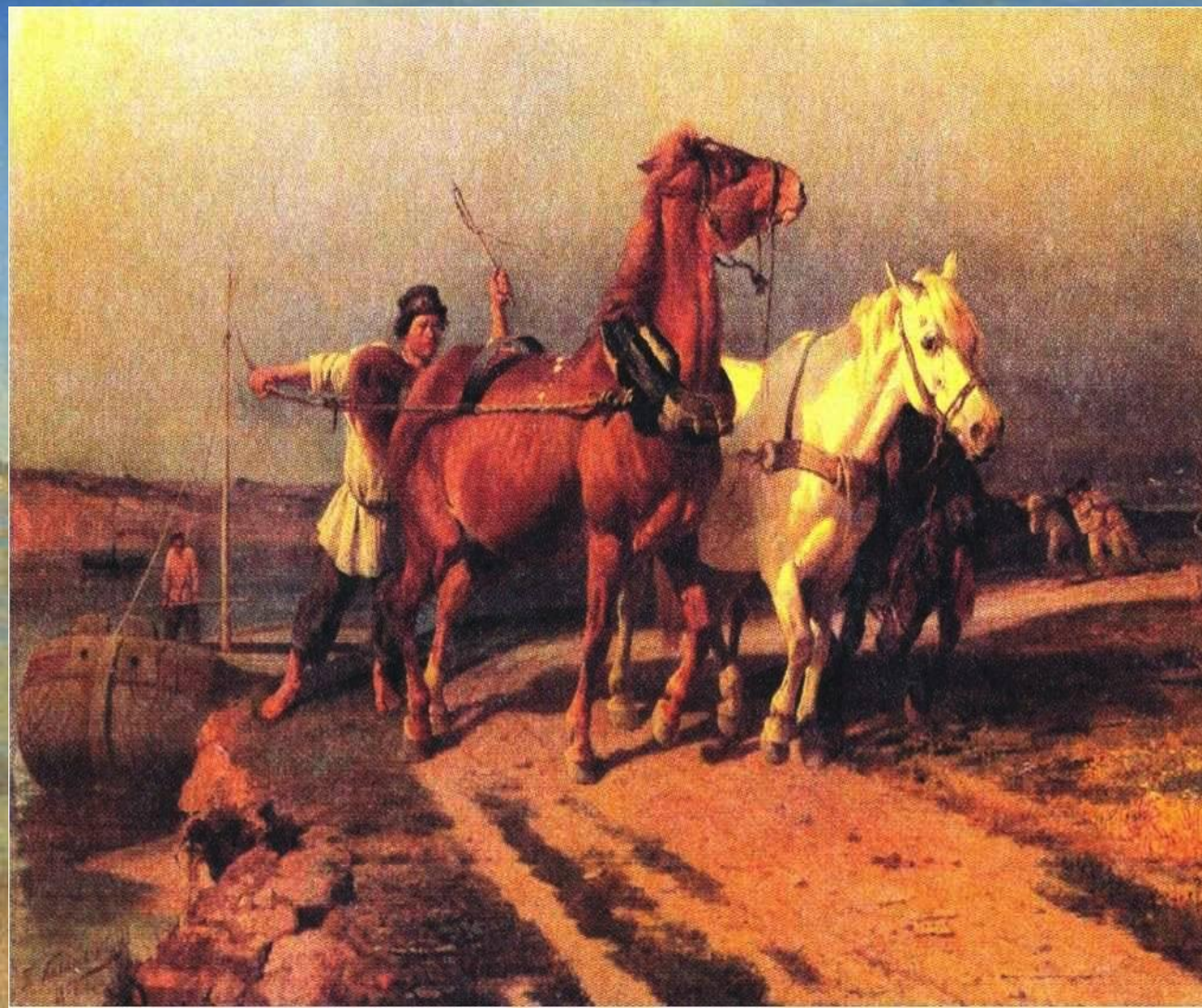


2. Транспорт

В весенне-осенний период использовали в основном водный транспорт, а в зимний период — гужевой транспорт. Гужевой транспорт действовал в основном зимой, когда устанавливался лёд. На севере он использовался для доставки товаров и почты. Например, в Астрахани использовался санной путь.



Использовался труд бурлаков и лошадей.



*Бечевая тяга на реке.
Художник
П. Ковалевский*

3. Предприниматели края

- Н. Д. Манухин – купец 1-ой гильдии города Краснослободска, владелец Авгурского и Сивинского металлургических заводов.
- Награждён орденом Св. Станислава 3-ей степени, получил звание почётного потомственного гражданина и мануфактур советника.

Мокша в районе Краснослободска. Фотография XIX в.



- И. М. Севастьянов – купец 1-й гильдии города Краснослободск, торговал тканями, хлебом, скотом.
- Занимал должность городского головы, возглавлял городскую думу.
- Награждён золотой медалью на Владимирской ленте, удостоен звания почётного потомственного гражданина.

*Дом Севастьяновых
в Краснослободске.
Фотография середины
XX в.*



- Л. И. Ненюков – купец 1-ой гильдии, сосредоточил в своих руках значительную часть хлебной торговли Пензенской губернии.
- В с. Пурдошки основал судостроительный завод, владел 7 пароходами, 3 каботажными судами, 3 «забежками».

*Первый
русский пароход.
Рисунок XIX в.*



Саранские промышленники-предприниматели:

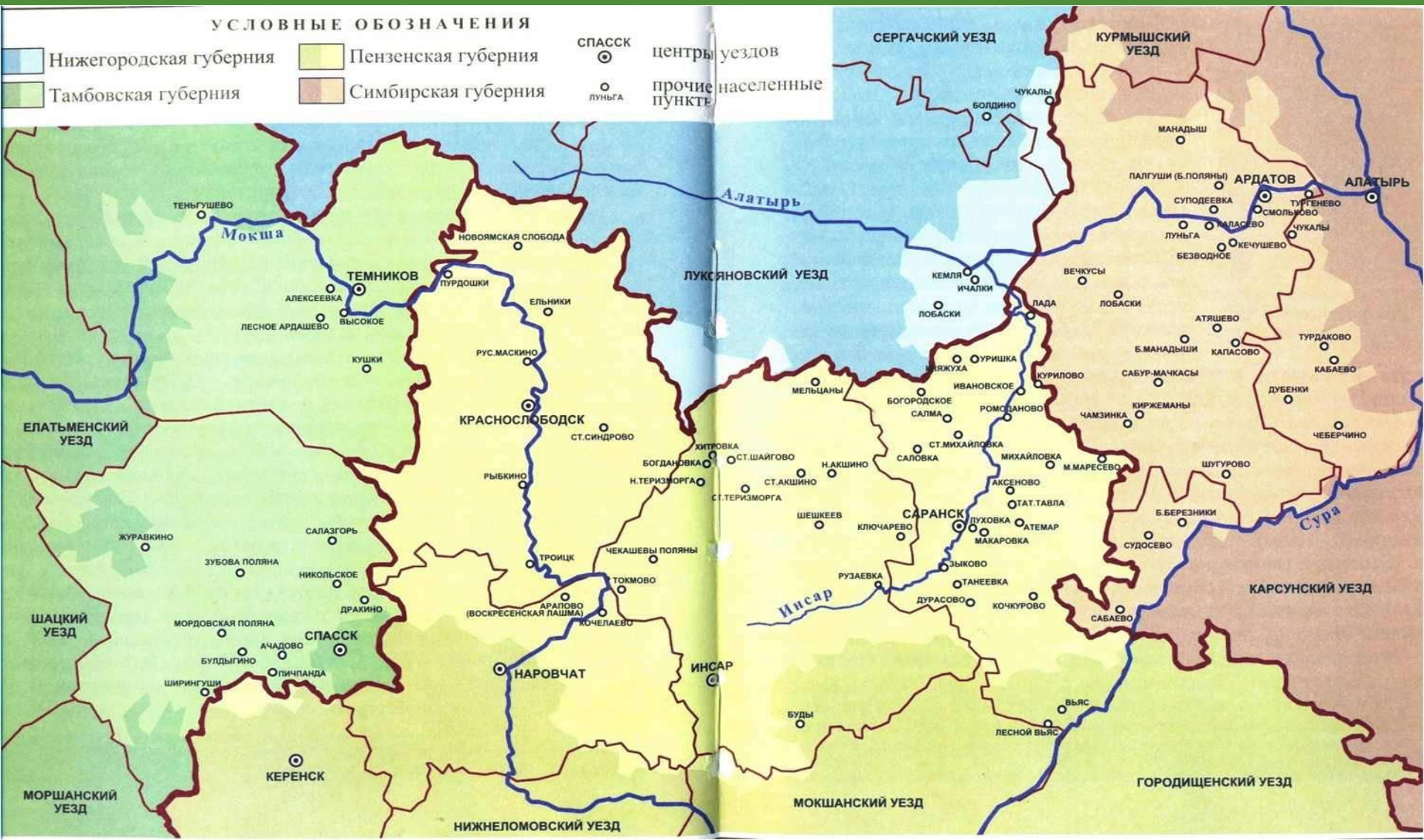
- Ф. И. Кубанцев, И. Л. Коротков, П. И. Пичугин, П. А. Коровин, А. Ф. Колпин, А. П. Мещеряков, Цинговатовы, Токаревы.
- В середине XIX века в Саранске записано в купечество 61 семейство (из них 2 семьи 2-ой гильдии, остальные 3-ей гильдии).
- В Инсаре 18 семейств (все 3-ей гильдии).
- В Краснослободске 27 семейств (из них 1-ой гильдии одна семья, 2-ой гильдии 2 семьи, остальные 3-ей гильдии).

4.Города

- В мордовском крае было 7 городов:
- ✓ *Пять уездных – Саранск, Краснослободск, Инсар, Ардатов, Темников.*
- ✓ *Два заштатных – Троицк, Шишкеев.*
- Города сохраняли аграрные черты.



Покажите на карте уездные и заштатные города мордовского края



Вставьте пропущенные слова в тексте

- Одной из основных форм торговли являлись _____. Саранскую ярмарку называли _____. Кроме Саранска крупными ярмарочными городами были _____ и _____. Мелкие торговцы - _____ и _____ продавали товары в отдаленных деревнях. К числу наиболее известных предпринимателей можно отнести _____, _____ и _____.

Проверка задания

- Одной из основных форм торговли являлись ярмарки. Саранскую ярмарку называли Спасской. Кроме Саранска крупными ярмарочными городами были Темников и Краснослободск. Мелкие торговцы - коробейники и офени продавали товары в отдаленных деревнях. К числу наиболее известных предпринимателей можно отнести Манухининых, Ненюковых и Севастьянова И. М.

Домашнее задание

- § 4 учебника, вопросы и задания