

**ЕФРЕМОВ ВЛАД  
КОНДРАТЬЕВ ДМИТРИЙ**

Школа №345

Дорога Жизни

2010

**Блокада Ленинграда** — военная блокада немецкими, финскими и испанскими (Голубая дивизия) войсками во время Великой Отечественной войны Ленинграда (ныне Санкт-Петербург). Длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года) — **882 дня**.



Доро́га жи́зни — во время Великой Отечественной войны единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро. В периоды навигации — по воде, зимой — по льду. Связывала с 12 сентября 1941 по март 1943 года блокадный Ленинград со страной



**30 АВГУСТА 1941 ГОДА ГКО ПРИНЯЛ СВОЕ ПЕРВОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 604 «О ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗОВ ДЛЯ ЛЕНИНГРАДА», В КОТОРОМ БЫЛИ НАМЕЧЕНЫ КОНКРЕТНЫЕ МЕРЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ЛАДОЖСКОМУ ОЗЕРУ. НА ЗАПАДНОМ БЕРЕГУ ОЗЕРА НАЧАЛОСЬ СООРУЖЕНИЕ ПОРТА ОСИНОВЕЦ, В 55 КМ ОТ ЛЕНИНГРАДА, НЕДАЛЕКО ОТ СТАНЦИИ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО,- КОНЕЧНОЙ СТАНЦИИ ИРИНОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ. 12 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА К ПРИЧАЛАМ МЫСА ОСИНОВЕЦ С ВОСТОЧНОГО БЕРЕГА ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА ПРИШЛИ ДВЕ БАРЖИ, ДОСТАВИВ 626 ТОНН ЗЕРНА И 116 ТОНН МУКИ.**



Водные перевозки осенью 1941 года были первым этапом борьбы за ладожскую коммуникацию, которая велась в течение всего периода блокады Ленинграда. К ноябрю 1941 года город уже третий месяц находился в блокаде. Имевшиеся запасы продовольствия почти совершенно иссякли. Тяжесть положения усугублялась тем, что водные перевозки были прерваны рано начавшимся ледоставом (хотя отдельные суда пробивались вплоть до 7 декабря 1941 года). С наступлением ледостава перевозки водным путем прекратились. Началась подготовка к строительству зимней дороги по льду Ладожского озера.



**22 НОЯБРЯ НА ЛЕД ВЫШЛА ПЕРВАЯ АВТОКОЛОННА ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН ГАЗ-АА. ЛЕДОВАЯ ДОРОГА, КОТОРАЯ СТАЛА ИМЕНОВАТЬСЯ ВОЕННО-АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГОЙ № 101 (ВАД-101), НАЧАЛА ДЕЙСТВОВАТЬ 26 НОЯБРЯ 1941 ГОДА. ВСЮ ДОРОГУ ИЗ-ЗА УСТАЛОСТИ ЛЬДА ПРИШЛОСЬ ПЕРЕНОСИТЬ НА НОВУЮ ТРАССУ. А ЗА ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ РАБОТЫ ДОРОГА ПЕРЕВОДИЛАСЬ НА НОВЫЕ ТРАССЫ ЧЕТЫРЕ РАЗА, А ОТДЕЛЬНЫЕ ЕЕ УЧАСТКИ ЕЩЕ ЧАЩЕ.**





**ТРАССА БЫЛА ПРОЛОЖЕНА, ОБОЗНАЧЕНА ВЕХАМИ. ЛЕДОВАЯ ДОРОГА  
БЫЛА ХОРОШО ОРГАНИЗОВАННОЙ АВТОМАГИСТРАЛЬЮ,  
ОБЕСПЕЧИВАВШЕЙ ВОДИТЕЛЯМ УВЕРЕННУЮ ЕЗДУ НА БОЛЬШОЙ  
СКОРОСТИ. ТРАССУ ОБСЛУЖИВАЛО 350 РЕГУЛИРОВЩИКОВ, В ЗАДАЧУ  
КОТОРЫХ ВХОДИЛО РАССРЕДОТОЧЕНИЕ МАШИН, УКАЗАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЯ, НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СОХРАННОСТЬЮ ЛЬДА И ДРУГИЕ  
ОБЯЗАННОСТИ.**



Дорога стала сложнейшим инженерным сооружением. Ее строители изготавливали дорожные знаки, вехи, переносные щиты, мостики, строили базы, склады, обогревательные и медицинские пункты, пункты питания и технической помощи, мастерские, телефонные и телеграфные станции, приспособляли разнообразные средства маскировки.





**ЭТА РАБОТА ТРЕБОВАЛА САМООТВЕРЖЕННОСТИ И МУЖЕСТВА, ТАК КАК ЕЕ ПРИХОДИЛОСЬ ВЕСТИ ПРИ ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ — ЛЮТЫХ МОРОЗАХ, ЛЕДЕНЯЩИХ ВЕТРАХ, ПУРГЕ, АРТОБСТРЕЛАХ И НАЛЕТАХ ВРАЖЕСКОЙ АВИАЦИИ. КРОМЕ ЭТОГО, ВЫСТАВЛЯЛИСЬ МАЯЧНЫЕ ФОНАРИ С СИНИМИ СТЕКЛАМИ — ВНАЧАЛЕ НА КАЖДЫЕ 450—500**



**24 ноября 1941 года Военный совет Ленинградского фронта принял постановление № 00419 «О строительстве Военно-автомобильной дороги № 102 (ВАД-102)» Таким образом, теперь доставка грузов для Ленинграда стала производиться по двум дорогам.**



Дорога состояла из двух кольцевых трасс, каждая из которых имела два отдельных направления движения – для грузового движения (в город) и для порожняка или эвакуации (из города).





Первая трасса для перевозок грузов в город проходила по маршруту Жихарево - Желанное - Троицкое - Лаврово - ст. Ладожское озеро, протяженность направления составляла 44 км; для порожняка и эвакуации из города - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива - Вагановский спуск - Лаврово - Городище - Жихарево протяженностью 43 км. Общая протяженность рейса по первой кольцевой трассе составляла 83 км.



Вторая трасса для перевозок грузов проходила по маршруту Войбокало - Кобона - Вагановский спуск - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива (58 км) и для порожняка или эвакуации - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива - Вагановский спуск - Лаврово - Бабаново - Войбокало (53 км). Общая протяженность второй кольцевой трассы составляла 111 км.

*Дорогой Жизни шел к  
нам хлеб,  
Дорогой дружбы  
многих к многим.*



*Еще не знают на  
Земле  
Страшней и  
радостней дороги.*



Несмотря на морозы и метели, на огонь вражеской артиллерии и удары с воздуха, занятие противником 8 ноября Тихвина, движение грузового автотранспорта не прекращалось практически ни на один день. В ноябре-декабре по трассе было доставлено 16 449 т

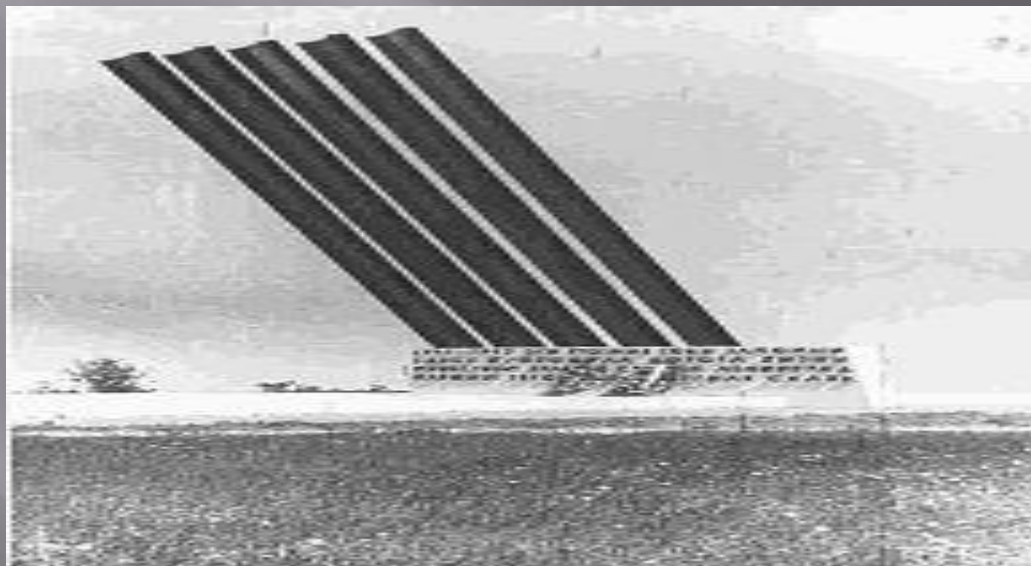
грузов ■



"Дорога жизни" - это не только трасса по льду озера, это путь, который надо было преодолеть от ж/д станции на западном берегу озера до ж/д станции на восточном берегу и обратно. Дорога работала до последней возможности. В середине апреля температура воздуха стала подниматься до 12 - 15°C и ледовый покров озера стал быстро разрушаться. На поверхности льда накапливалось большое количество воды. В течение целой недели - с 15 по 21 апреля - машины шли по сплошной воде, местами глубиной до 45 см.



В последних рейсах машины не доходили до берега и грузы переносили на руках. Дальнейшее движение по льду стало опасным, и 21 апреля Ладожская ледовая трасса была официально закрыта, но фактически она функционировала до 24 апреля, так как некоторые водители, несмотря на приказ о закрытии трассы, продолжали рейсы по Ладоге.



Когда озеро начало вскрываться и движение машин по трассе прекратилось, работники трассы перенесли с восточного на западный берег 65 т продовольственных продуктов. Всего за зиму 1941/42 года по ледовой трассе было доставлено Ленинграду 361 109 тонн различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия.



**За этот же период (с 22 января по 15 апреля) было эвакуировано 554 186 человек. Из них:**

**Семьи рабочих и служащих - 193 244 Рабочие и служащие - 66 182 Семьи военнослужащих - 92 419 Учащиеся ремесленных училищ - 28 454 Научные работники, преподаватели, студенты (с семьями) - 37 877 Колхозники с Карельского перешейка - 27 274 Дети из детских домов - 12 639 Раненые красноармейцы**





Немецко-фашистское командование прилагало большие усилия, чтобы парализовать "Дорогу жизни". Она подвергалась систематическим ударам авиации и обстрелу тяжёлой артиллерией противника, который пытался также перерезать магистраль высадкой десантов и постановкой мин; все его попытки были успешно отражены советскими войсками.



Для защиты "Дороги жизни" от ударов с воздуха и обеспечения её бесперебойной работы были привлечены значительные силы и средства ПВО Ленинградского фронта, Войск ПВО страны, Балтийского флота и Ладужской военной флотилии, объединенных в Ладужский район ПВО.



Особое внимание "Дороге жизни" уделяли Ленинградская партийная организация, Военный совет Ленинградского фронта. Согласованные и чёткие совместные действия различных партийных, советских, военных и гражданских организаций, массовый героизм советских воинов и рабочих обеспечили создание и бесперебойное функционирование "Дороги жизни".





Память о массовом героизме советских людей, обеспечивших движение по "Дороге жизни", увековечена в памятниках и мемориальных ансамблях, входящих в "Зеленый пояс Славы". Центральное место среди них занимают архитектурно-скульптурная композиция "Разорванное кольцо" на Ладожском озере у Вагановского спуска



В 1972 году в посёлке Осиновец на западном берегу Ладожского озера открыт музей "Дорога жизни" (филиал Центрального военно-морского музея).





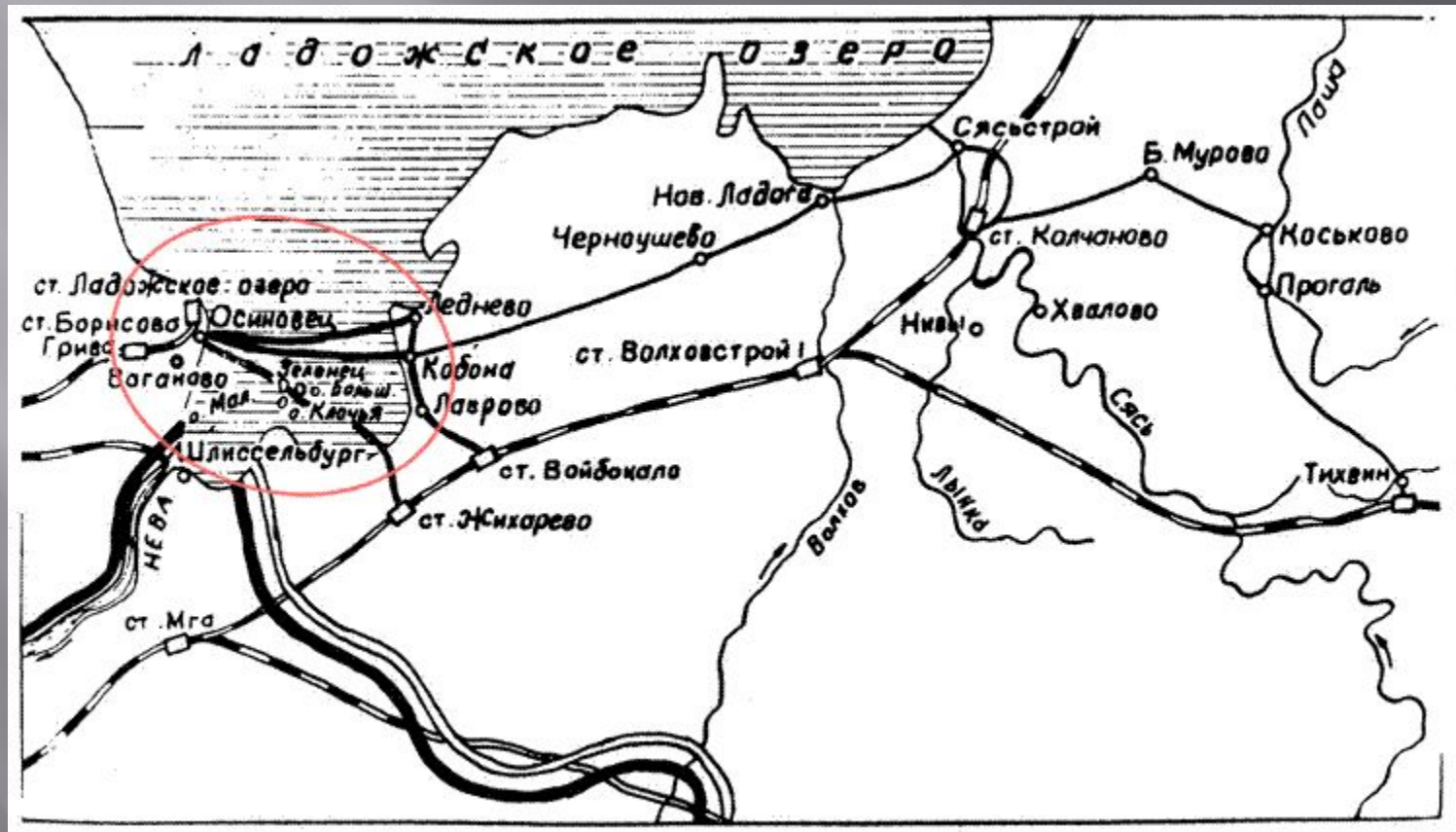
В экспозиции - документы и материалы по истории создания и деятельности водной, ледовой и воздушной трассы, о её значении в обороне Ленинграда, мужестве воинов всех родов войск, обслуживавших её. На площадке перед музеем - автомобили ГАЗ-АА (поднят в 1947 г. со дна Ладожского озера), ЗИС-5 и другие, транспортный самолёт Ли-2, катер типа МО-4, самоходный тендер.



С начала 90-х годов в деревне Кобона работает музей «Дорога жизни» - филиал музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда». В годы блокады рыбацкая деревня Кобона стала важным эвакуационным пунктом и продовольственным портом.



За два года напряженной работы этот эвакуационный пункт пропустил на Большую землю и тем самым спас жизни не менее 1 миллиона человек. Ленинградцы навсегда запомнили Кобонский храм, ставший для них зримым символом спасения, символом «Дороги Жизни».



Война 1942-1945 гг. Она навсегда оставила отпечаток в сердцах Россиян. Она была жестокой и страшной, всеохватной и беспощадной. Но вы смогли мужественно отвоевать победу. Одним из самых запоминающихся подвигов русских является блокада Ленинграда, которая продолжалась в течение полугода.





**Выделяют два этапа блокады:**

***I этап***- с 17 июля-18 ноября 1942 г., в котором происходили оборонительные бои за Сталинград

***II этап***- с 18 ноября-2 февраля 1943 г., он характеризуется контрнаступлением советских войск, закончившееся капитуляцией окружённых группировок противника.





**Накануне 65-летия Победы мне хочется выразить искреннюю благодарность ветеранам войны и тыла за мужество и героизм, преданность и любовь к Родине, за то, что они подарили жизнь многим поколениям. Низкий вам поклон, ветераны! Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!**



**[http://www.lik590.ru/project/podvig/3\\_41\\_5.htm](http://www.lik590.ru/project/podvig/3_41_5.htm)**

**<http://ru.wikipedia.org/>**