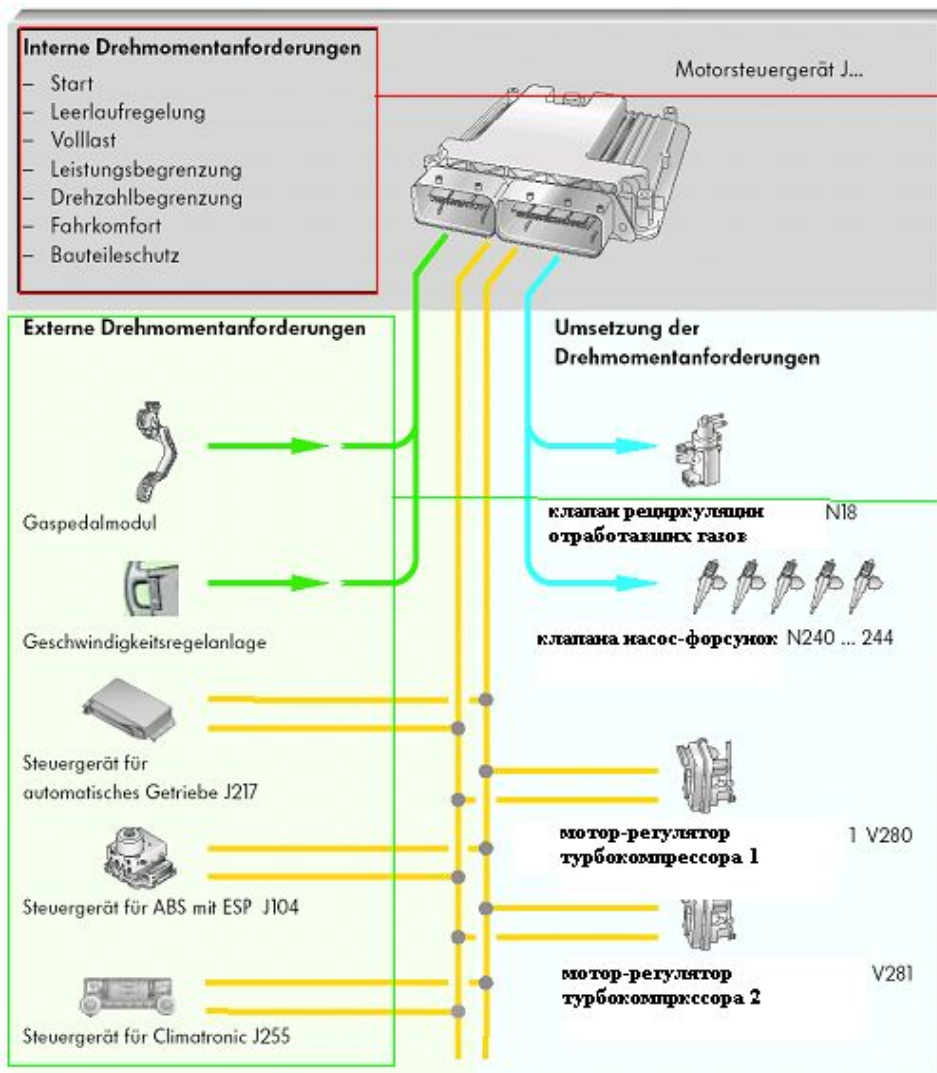


Управление двигателем с учетом крутящего момента



- Внутренние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Старт
 - Регулировка оборотов холостого хода
 - Полная нагрузка
 - ограничение мощности
 - Ограничение числа оборотов
 - Комфорт
 - Защита компонентов

- Внешние факторы, влияющие на крутящий момент:**
- Положение педали газа
 - Круиз-контроль
 - Блок управления АКПП
 - Блок управления ABS с ESP
 - Блок управления климатроником

08/29/202

3

Управление двигателем с учетом крутящего момента

Для достижения расчетного крутящего момента необходимо определенное количество топлива.

При расчете необходимого для впрыска количества топлива блок управления принимает во внимание:

- Желание водителя
- Количество оборотов двигателя
- Поступивший объем воздуха
- Температуру охл. жидкости
- Температуру топлива
- Температуру поступившего воздуха

2
08/29/202

Drehmomentorientiertes Motormanagement

Для избежания повреждений двигателя, черного дыма количество впрыскиваемого топлива должно быть несколько уменьшено. Поэтому блок управления определяет ограничение максимально допустимого количества впрыскиваемого топлива.

Величина ограничения зависит от:

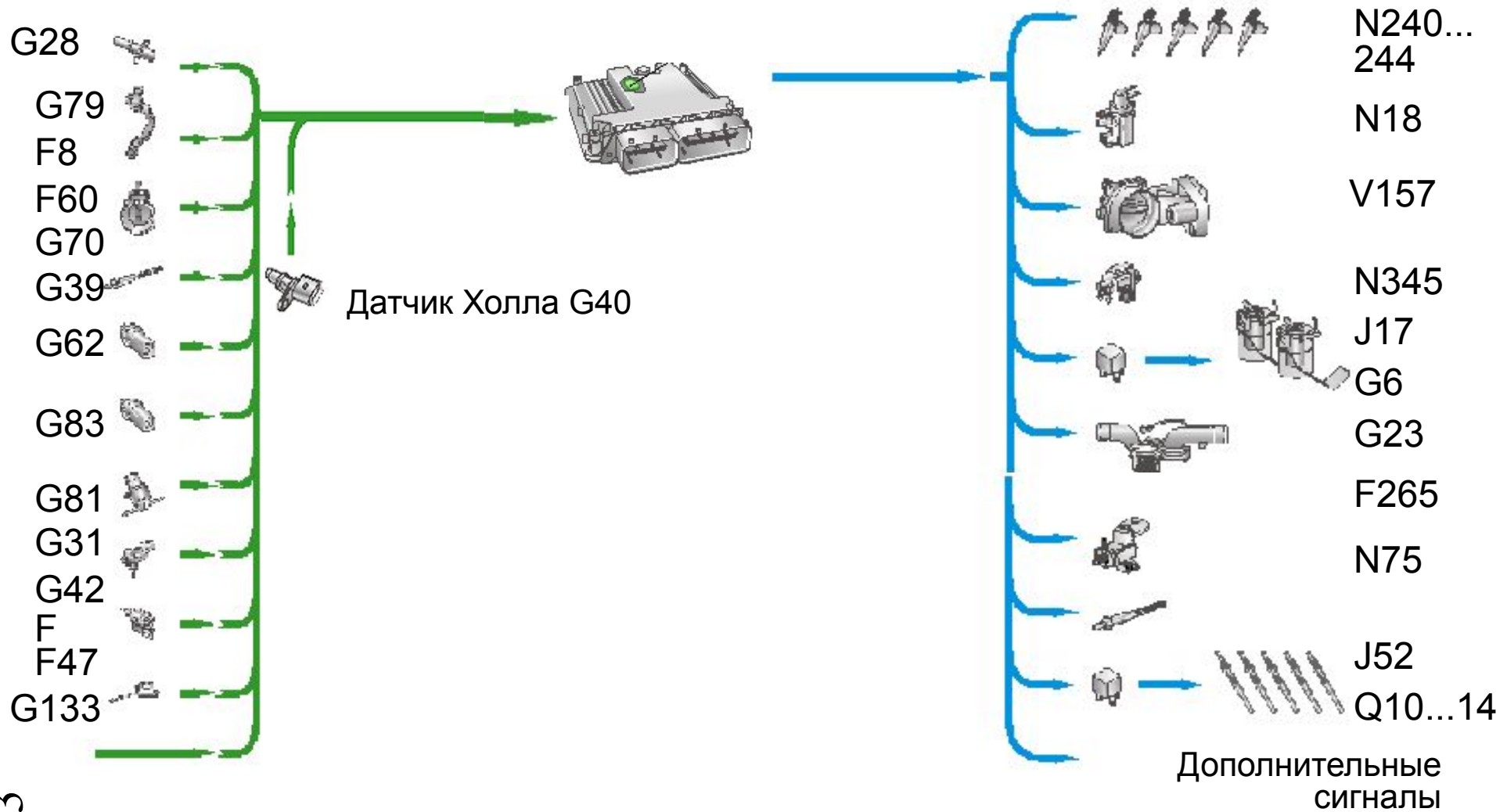
- Количества оборотов двигателя
- Массы воздуха
- Давления воздуха

9

08/29/202

3

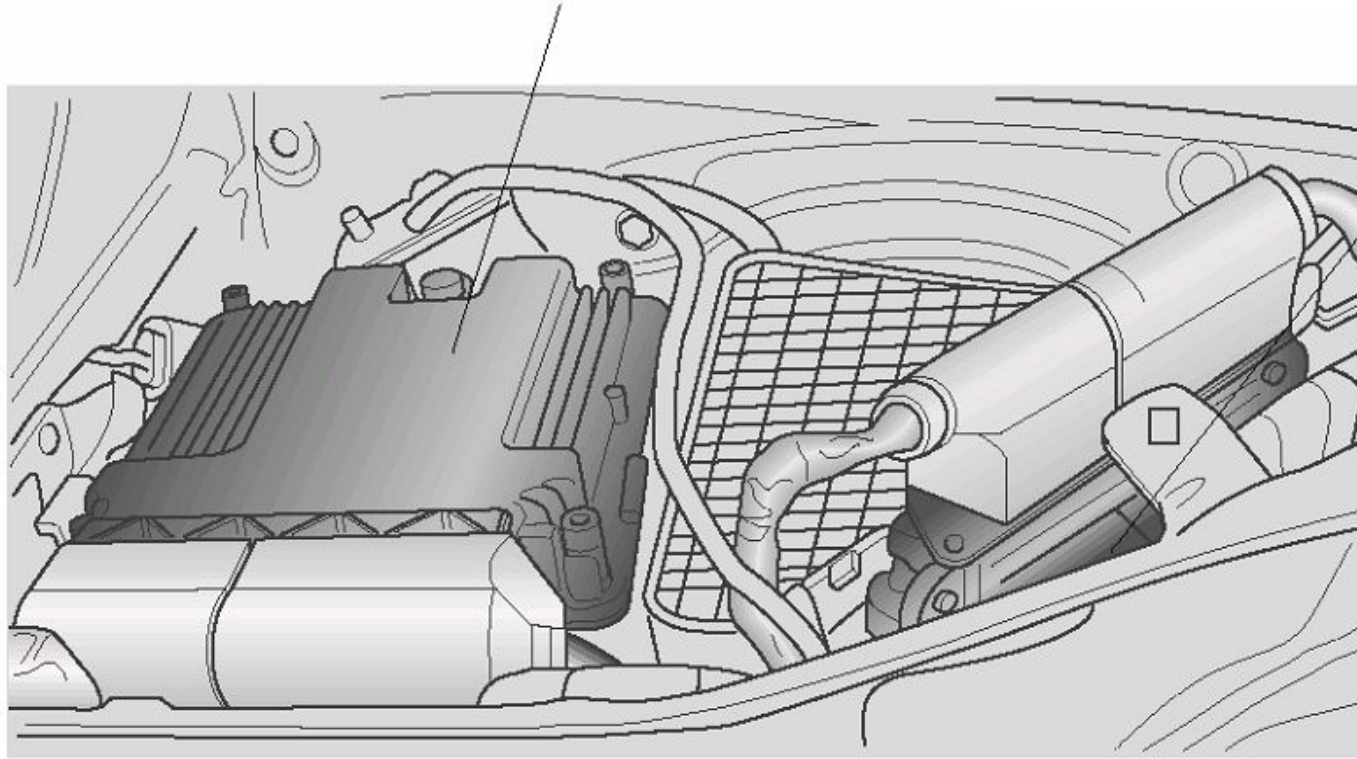
Обзор системы управления двигателем 2,5л R5 TDI



08/29/202

Блоки управления ведущий / ведомый двигателя V 10 TDI

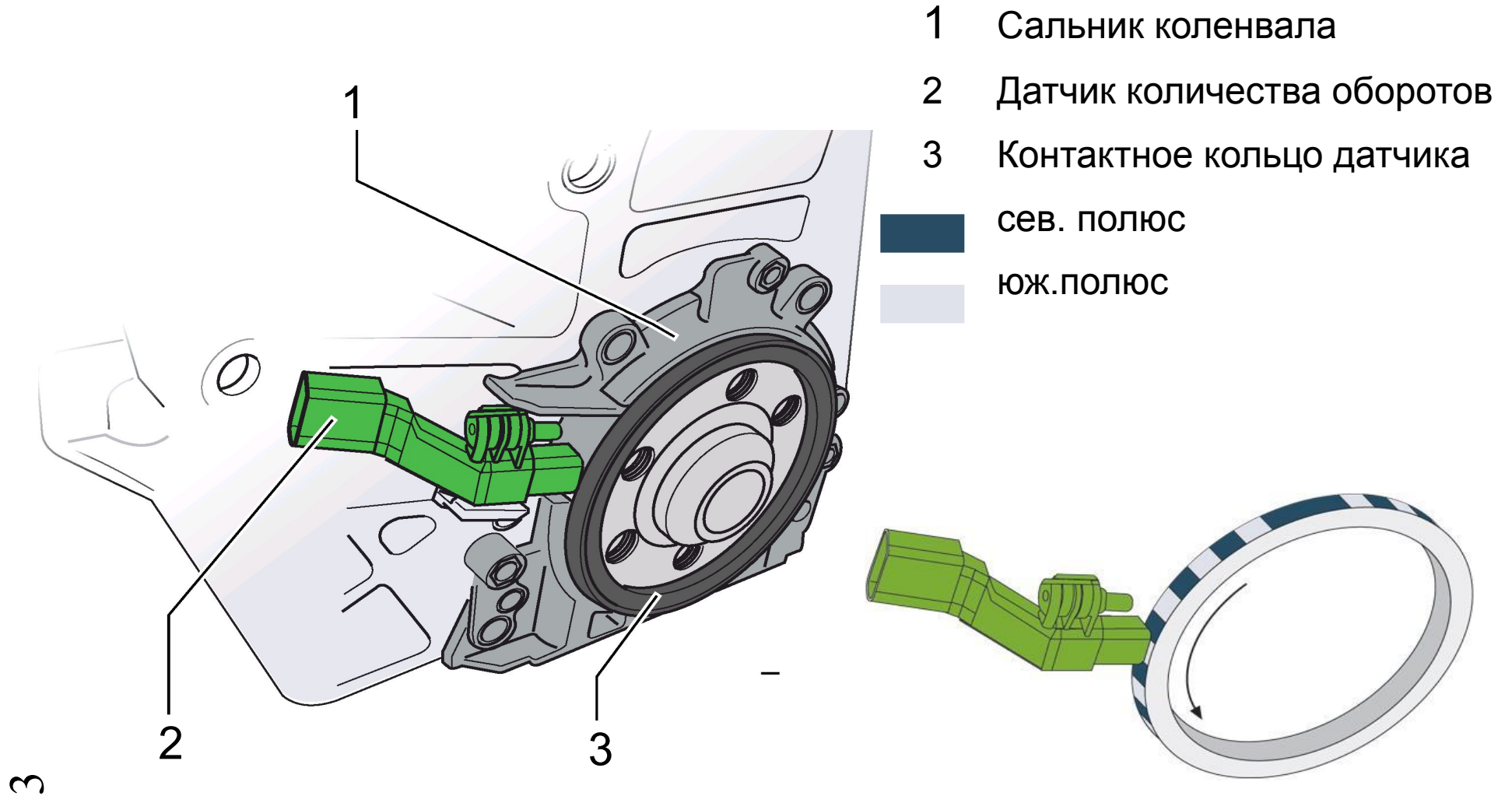
Блок управления 1 J623 Блок управления 2 J 624



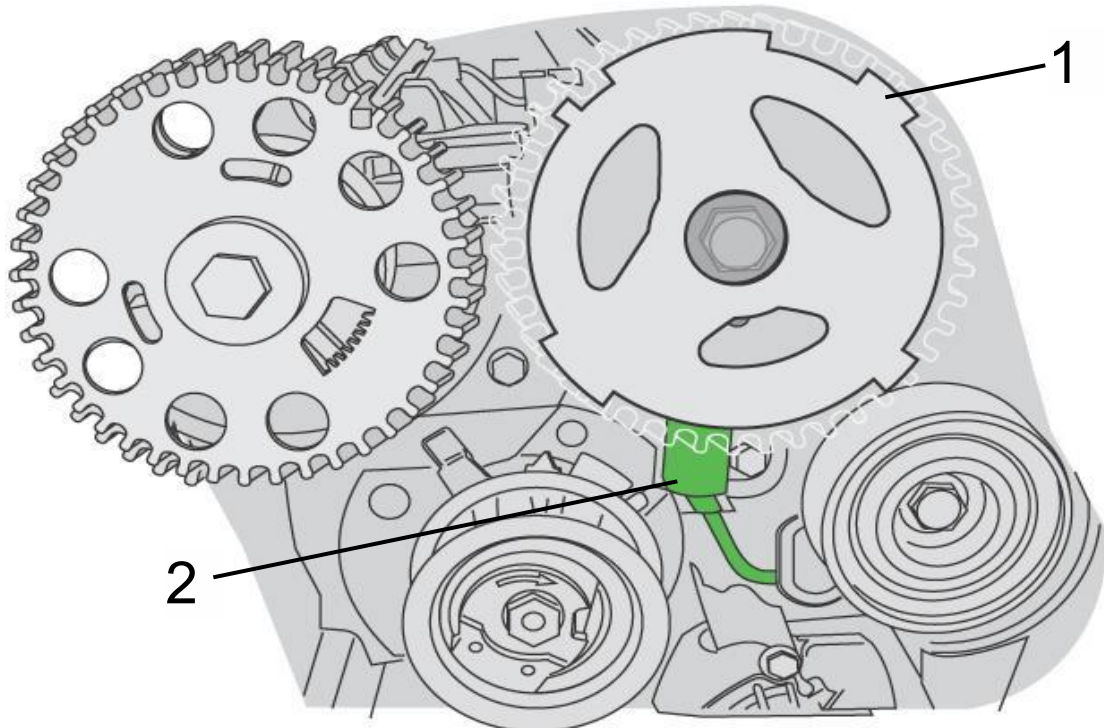
5
08/29/202

3

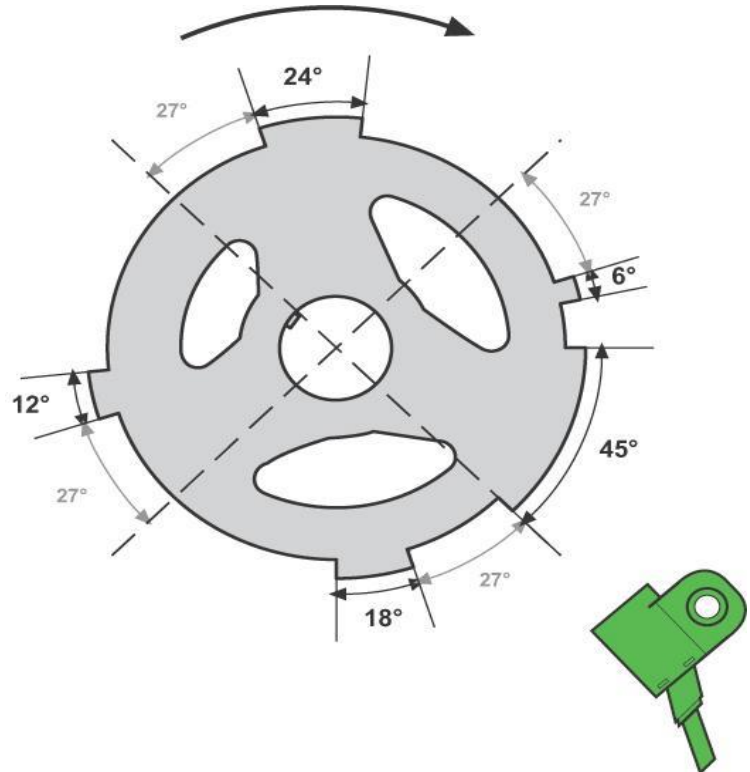
Датчик количества оборотов коленчатого вала G28 2,0л TDI



Датчик положения распредвала G40 2,0л TDI



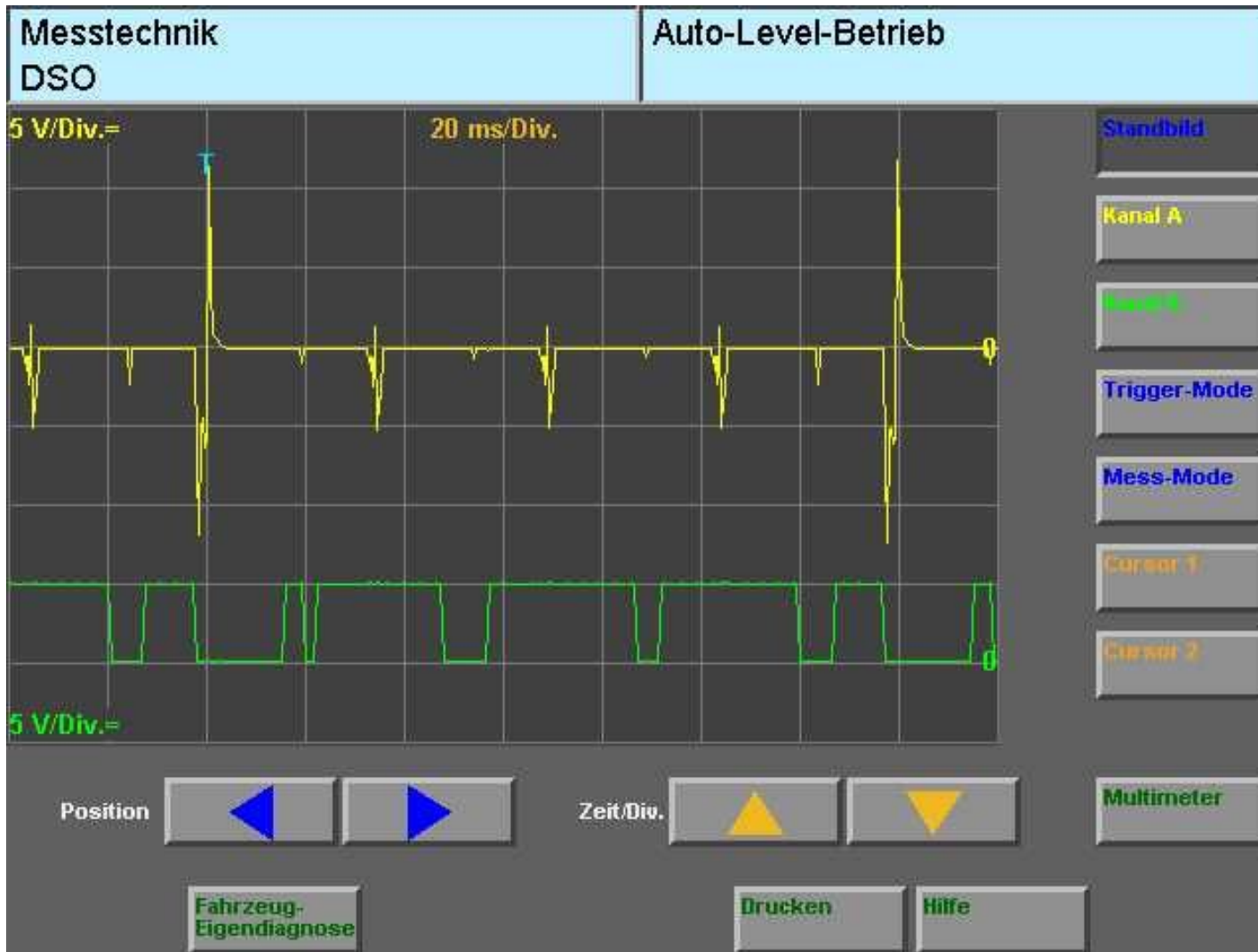
- 1 Задающий диск
- 2 Датчик Холла G40



08/29/202

3

VKD-двигатель



N240

G40

8

08/29/202

3

ВКД-двигатель

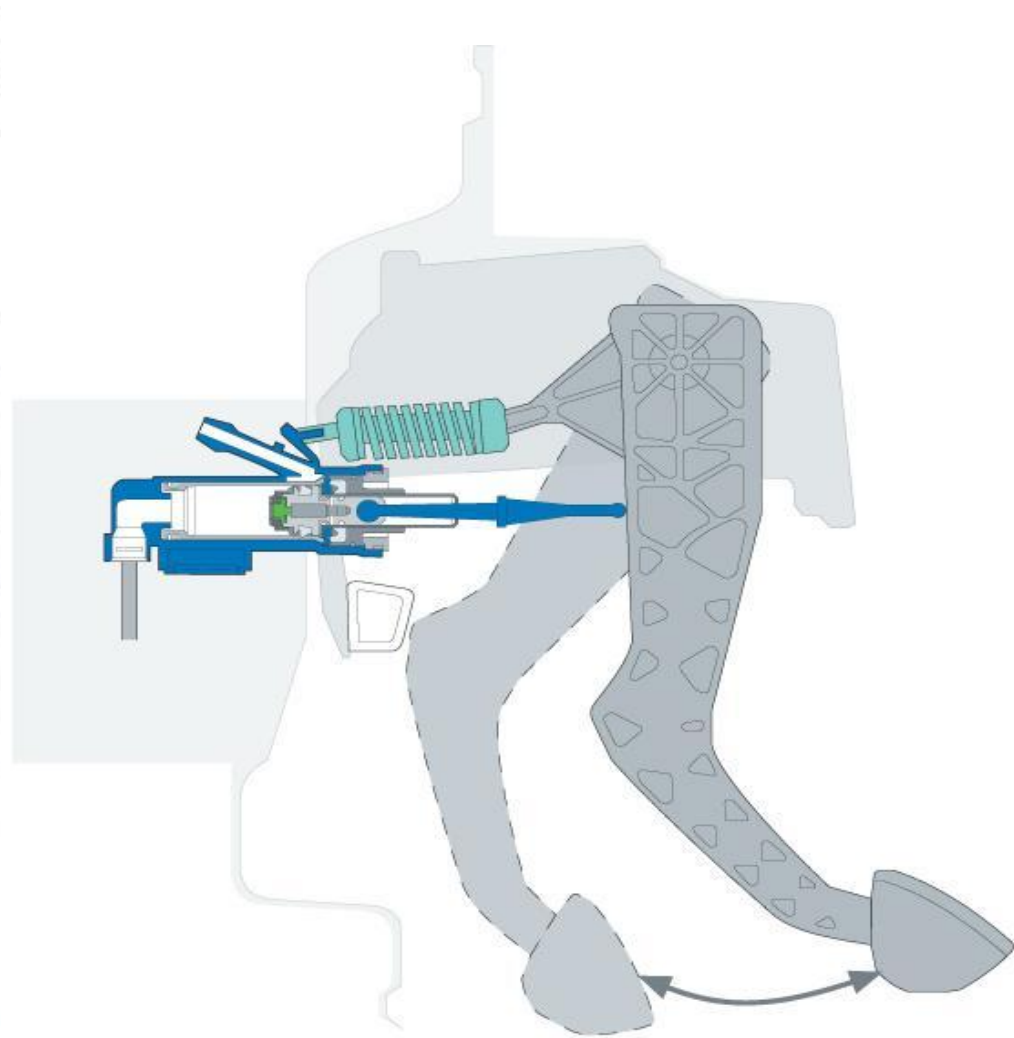
датчик температуры двигателя G62



08/29/202

3

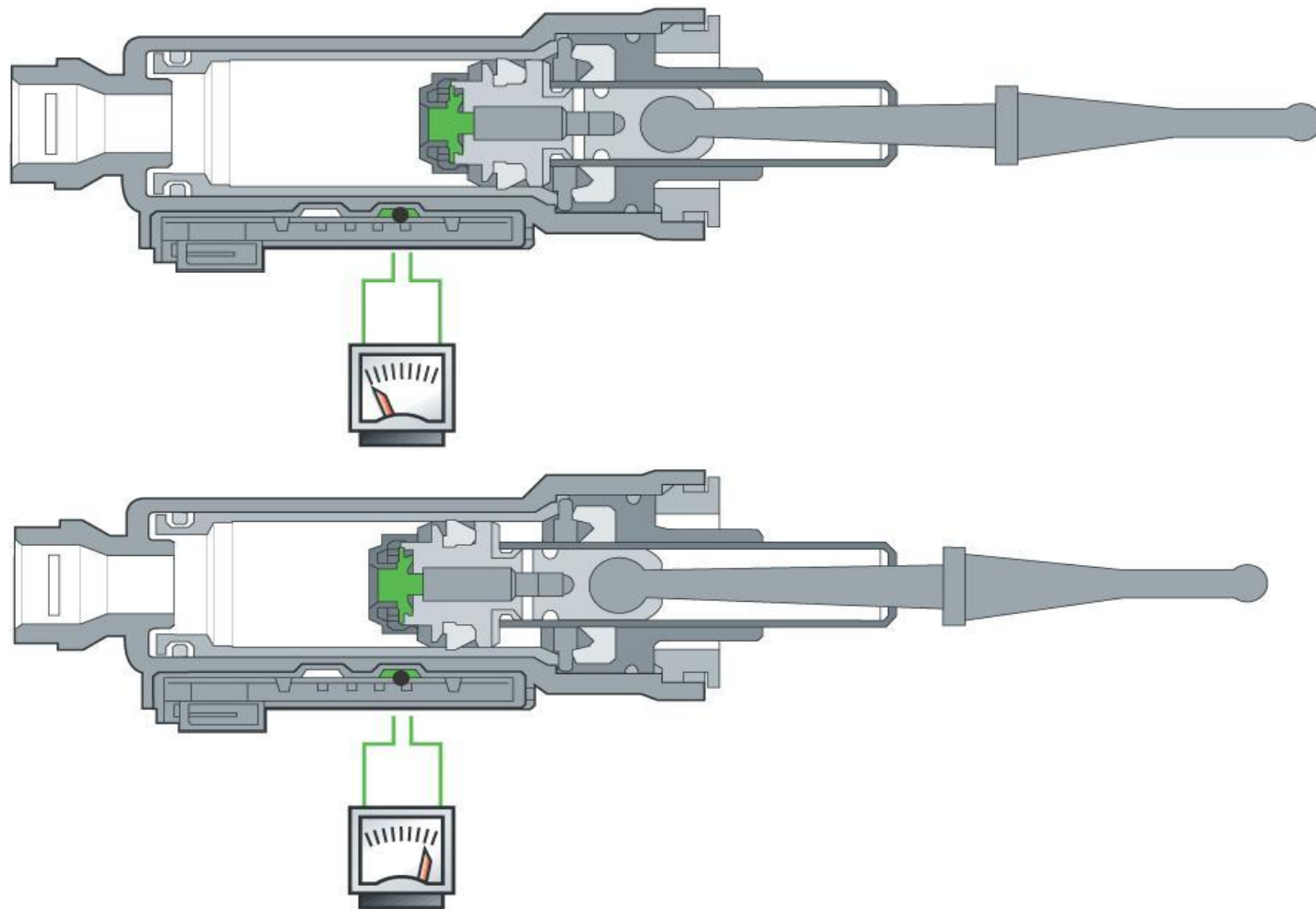
Датчик положения педали сцепления/тормоза



10

08/29/202

Датчик положения педали сцепления



11

08/29/202

3

Датчик положения педали с двумя потенциометрами



Поршень с пакетом пружин

G79/ G185
Датчик положения педали

Kick-down-элемент

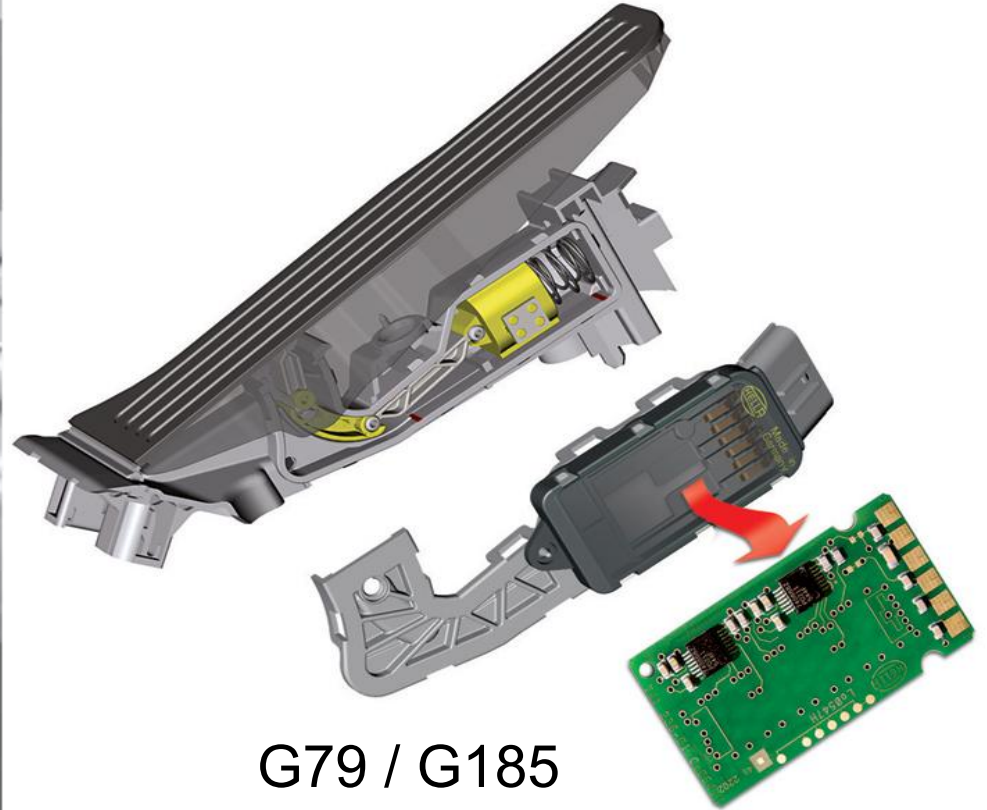
Элемент
механической
передачи

12

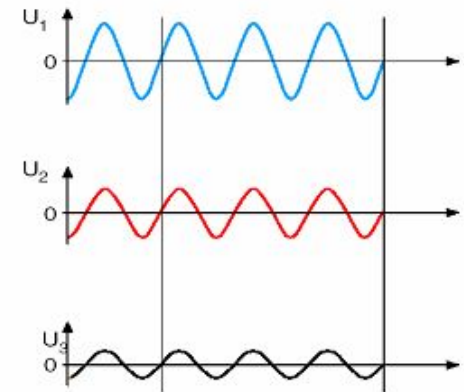
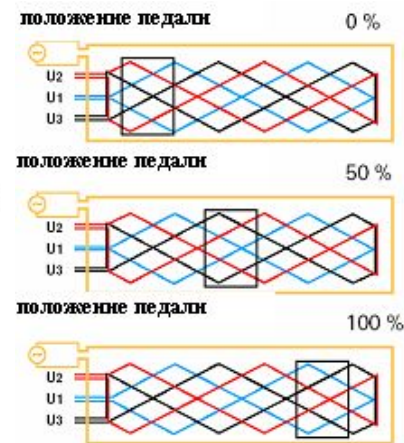
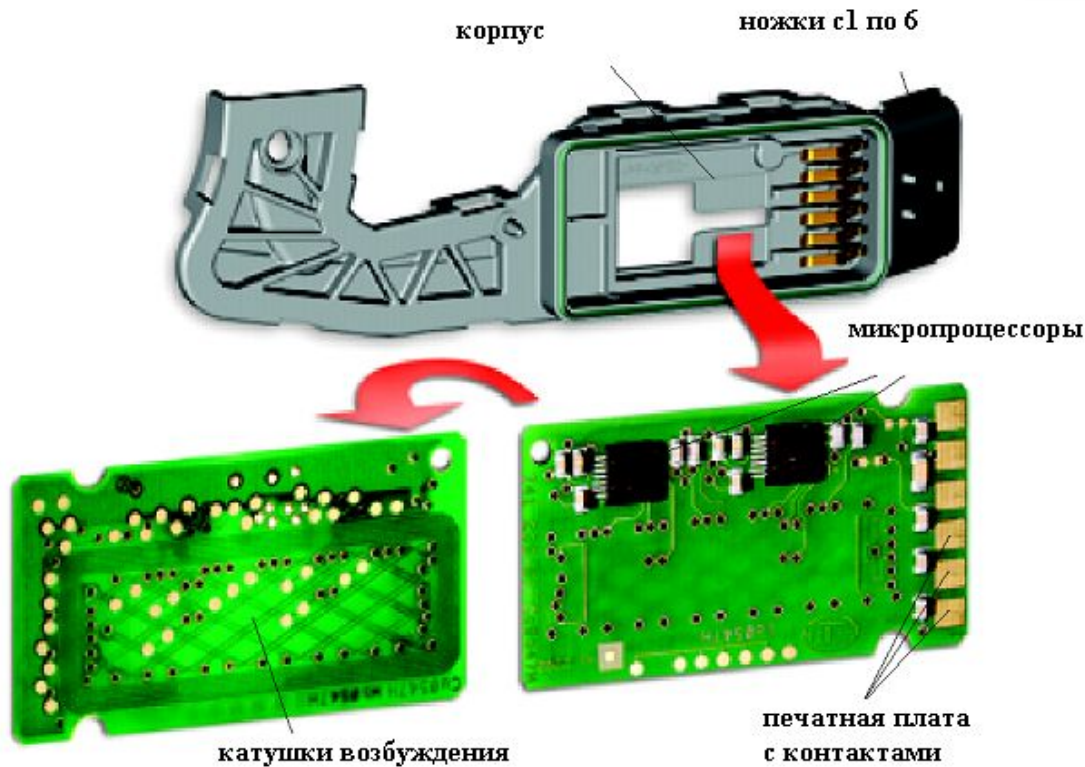
08/29/202

3

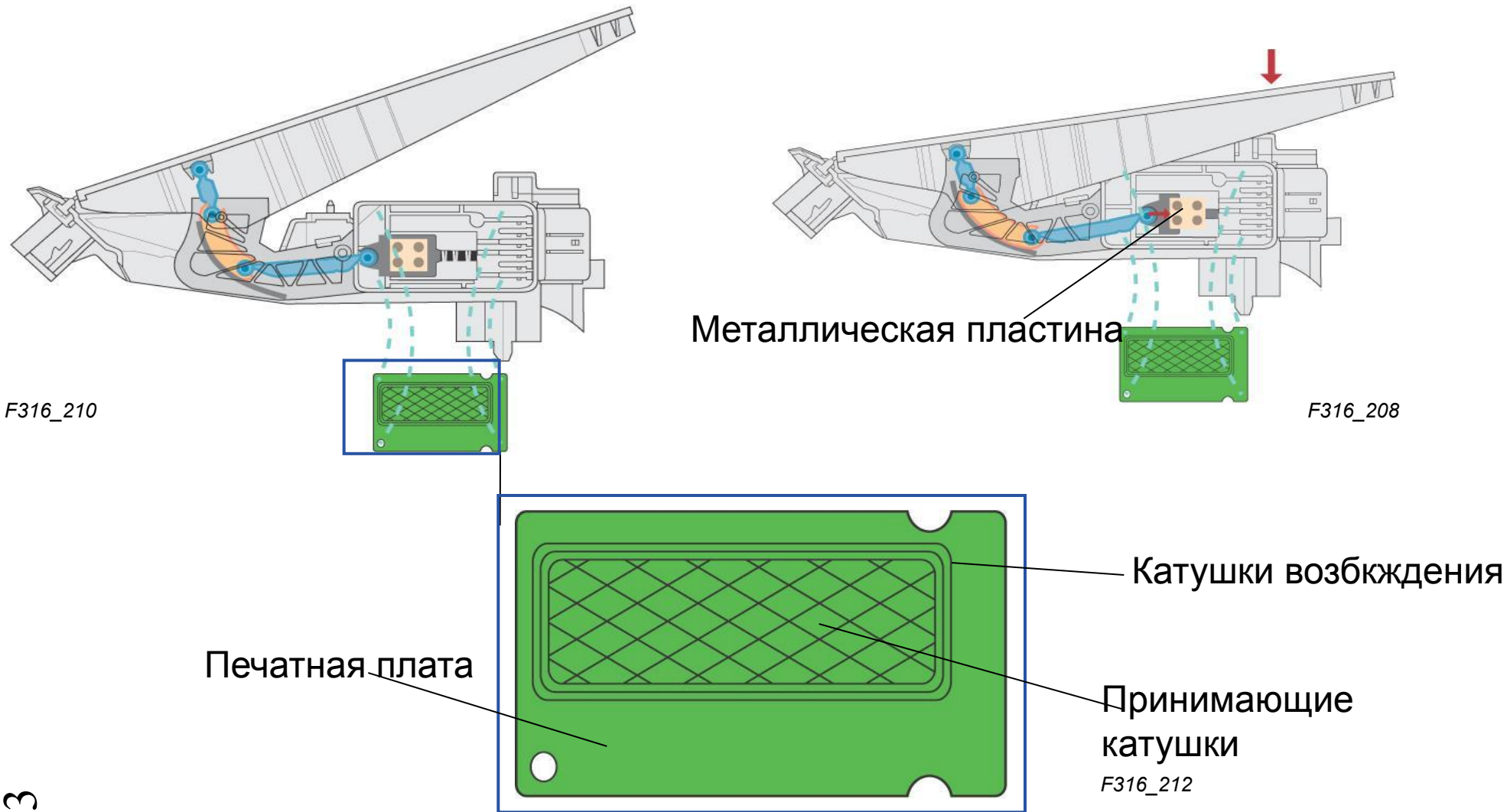
Датчик положения педали с двумя потенциометрами



Датчик положения педали с двумя потенциометрами



Датчик положения педали с двумя потенциометрами

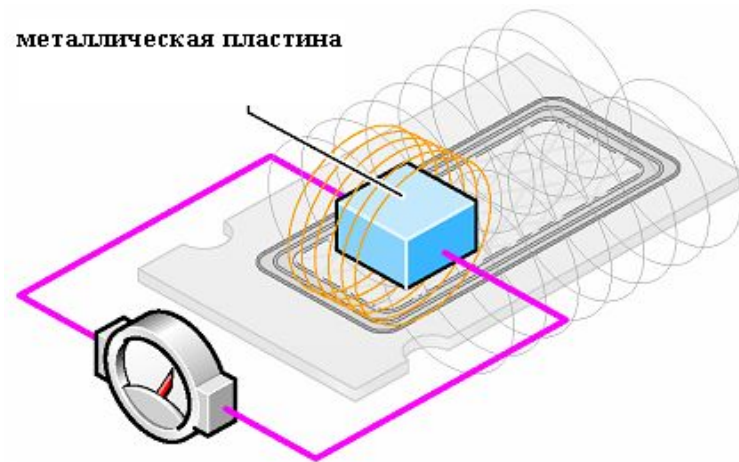
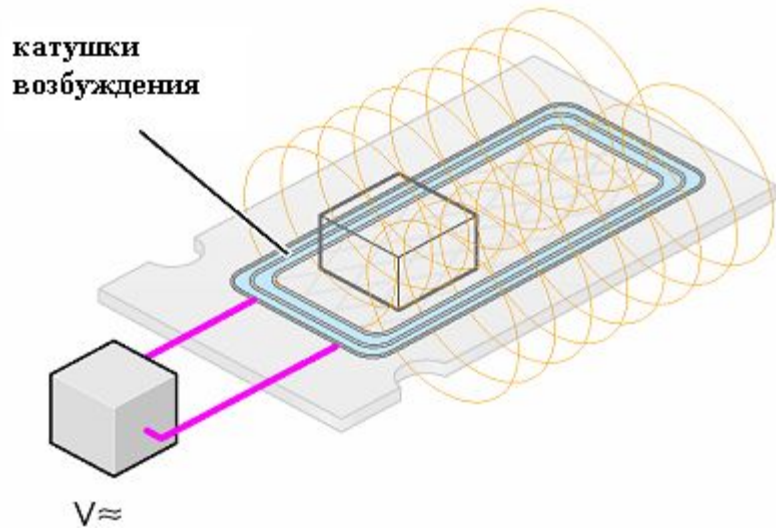


15

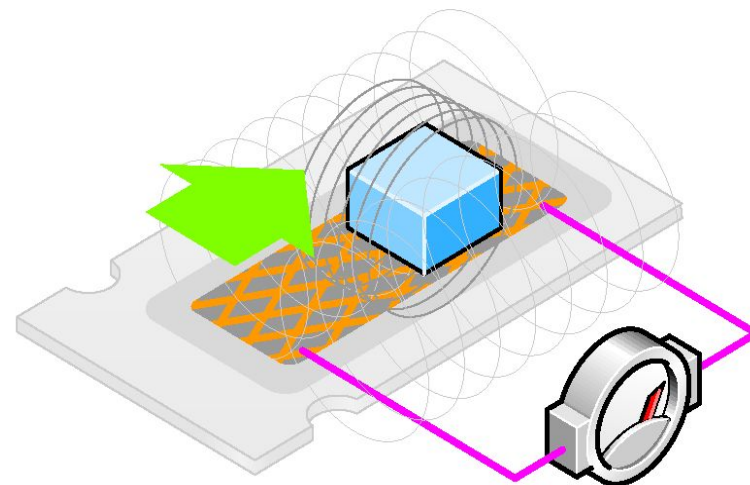
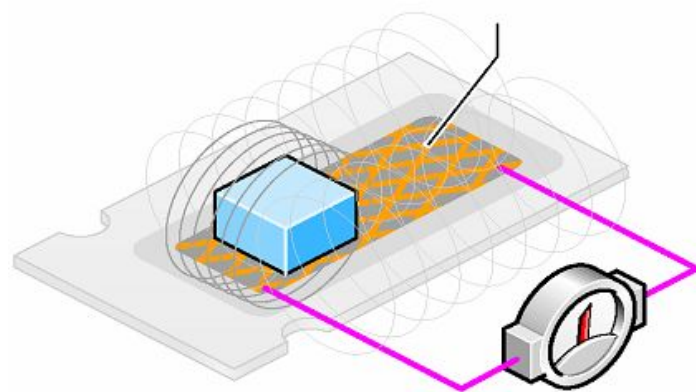
08/29/202

3

Датчик положения педали с двумя потенциометрами



принимающие катушки



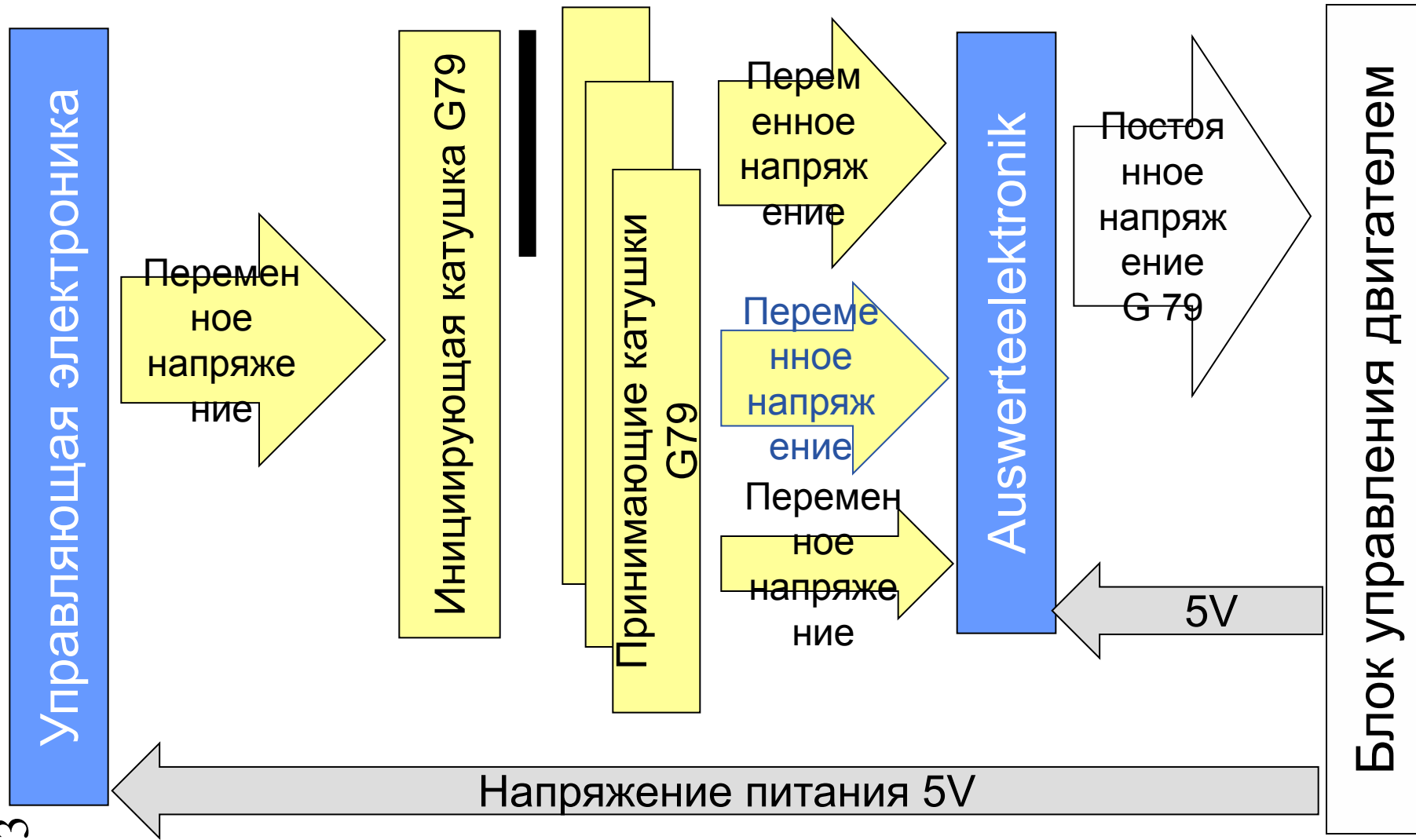
16
08/29/202

3

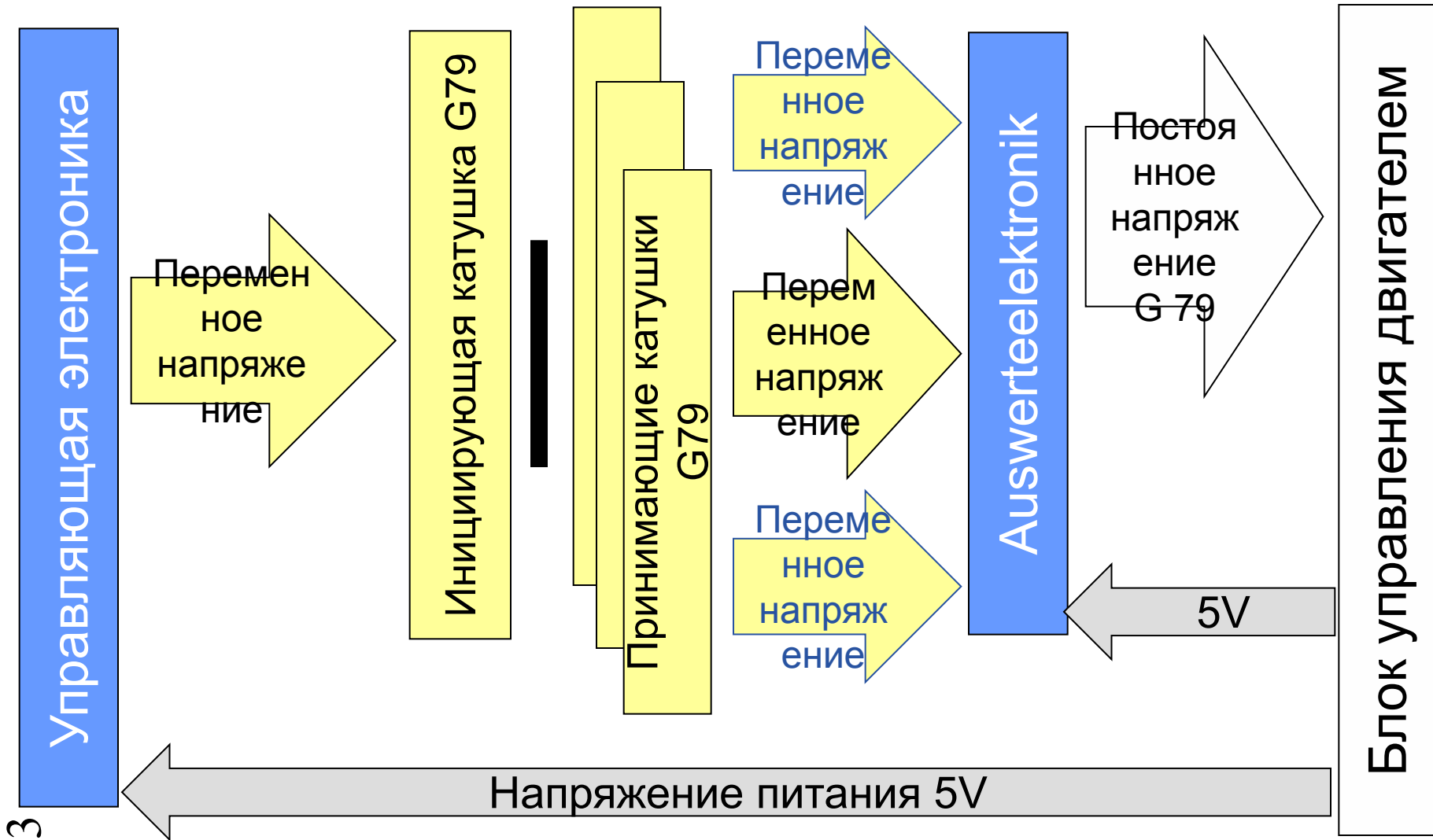
Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

08/29/202

3



Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185



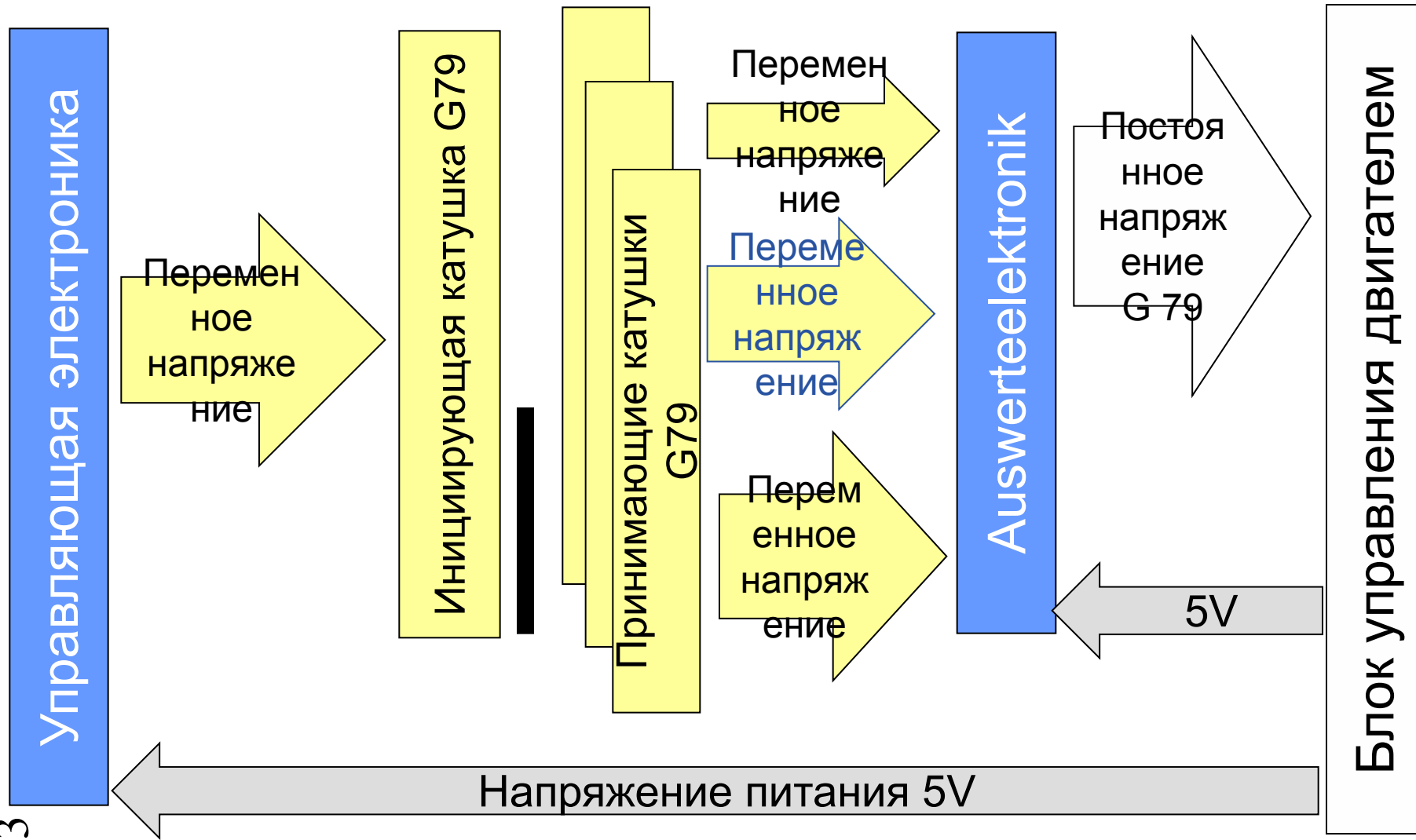
08/29/202 18 3

Потенциометр дроссельной заслонки G 79/185

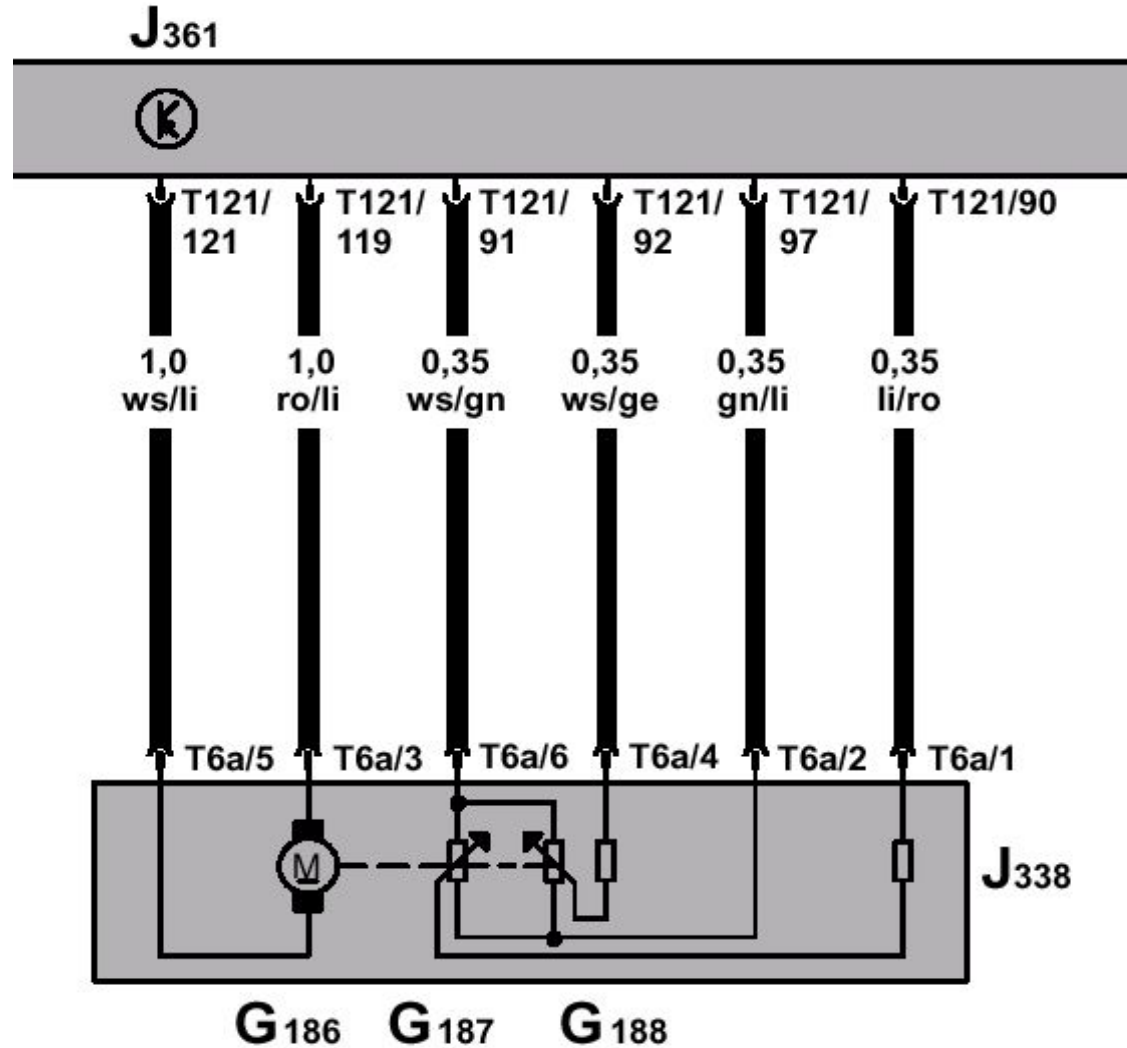
19

08/29/202

3



Потенциометр дроссельной заслонки

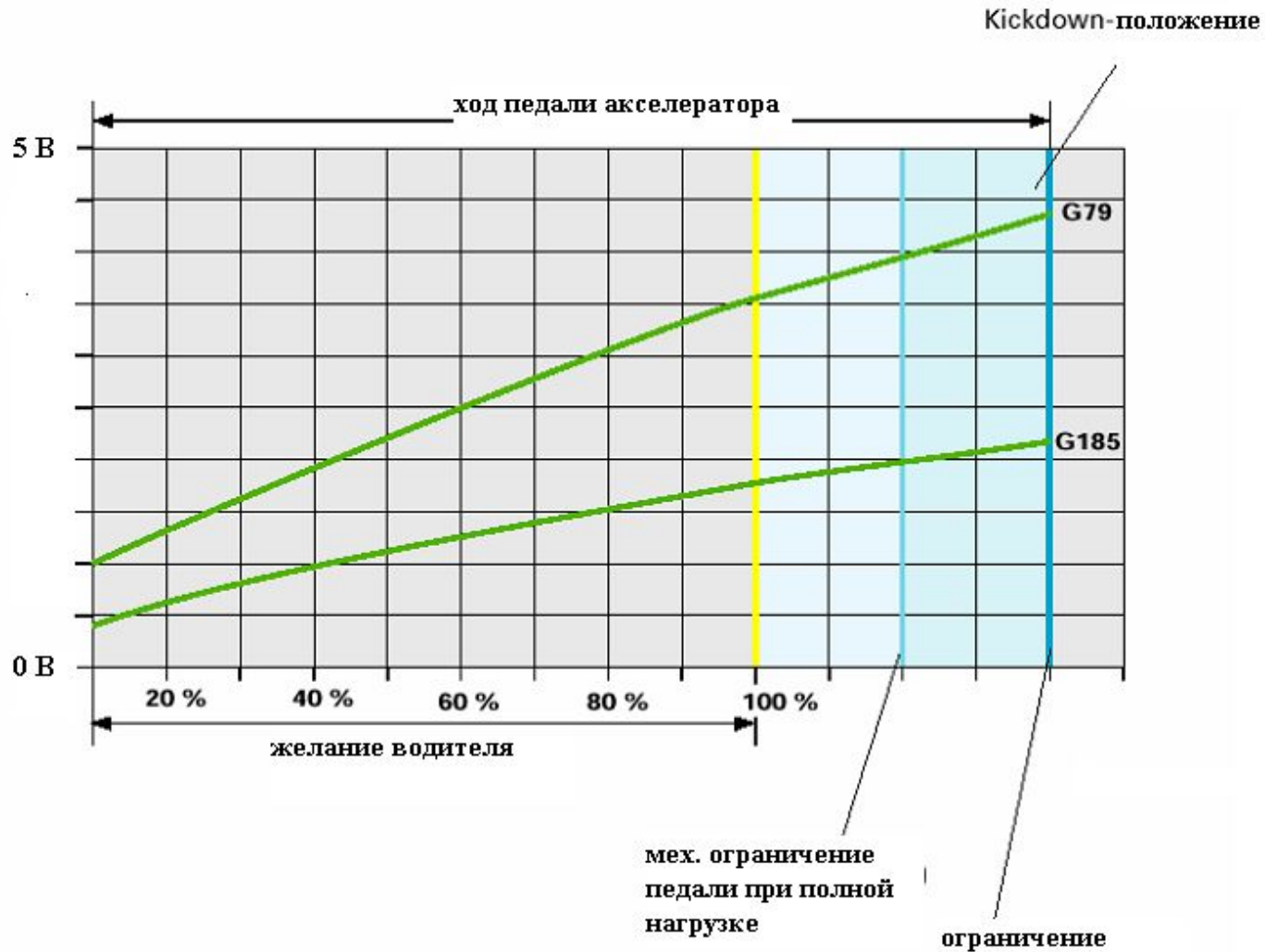


20

08/29/202

3

Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами

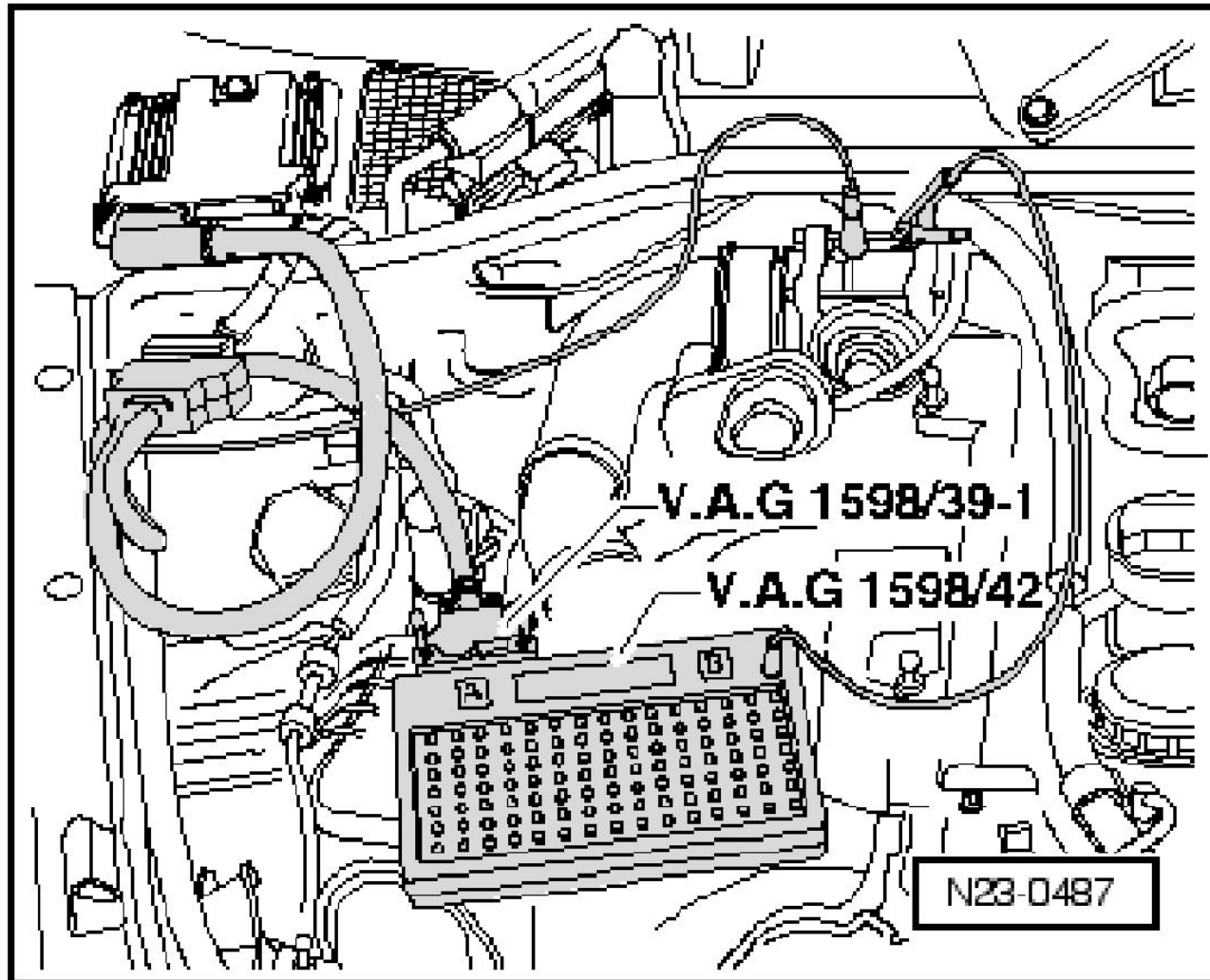


21

08/29/202

3

Проверочный бокс V.A.G. 1598/42

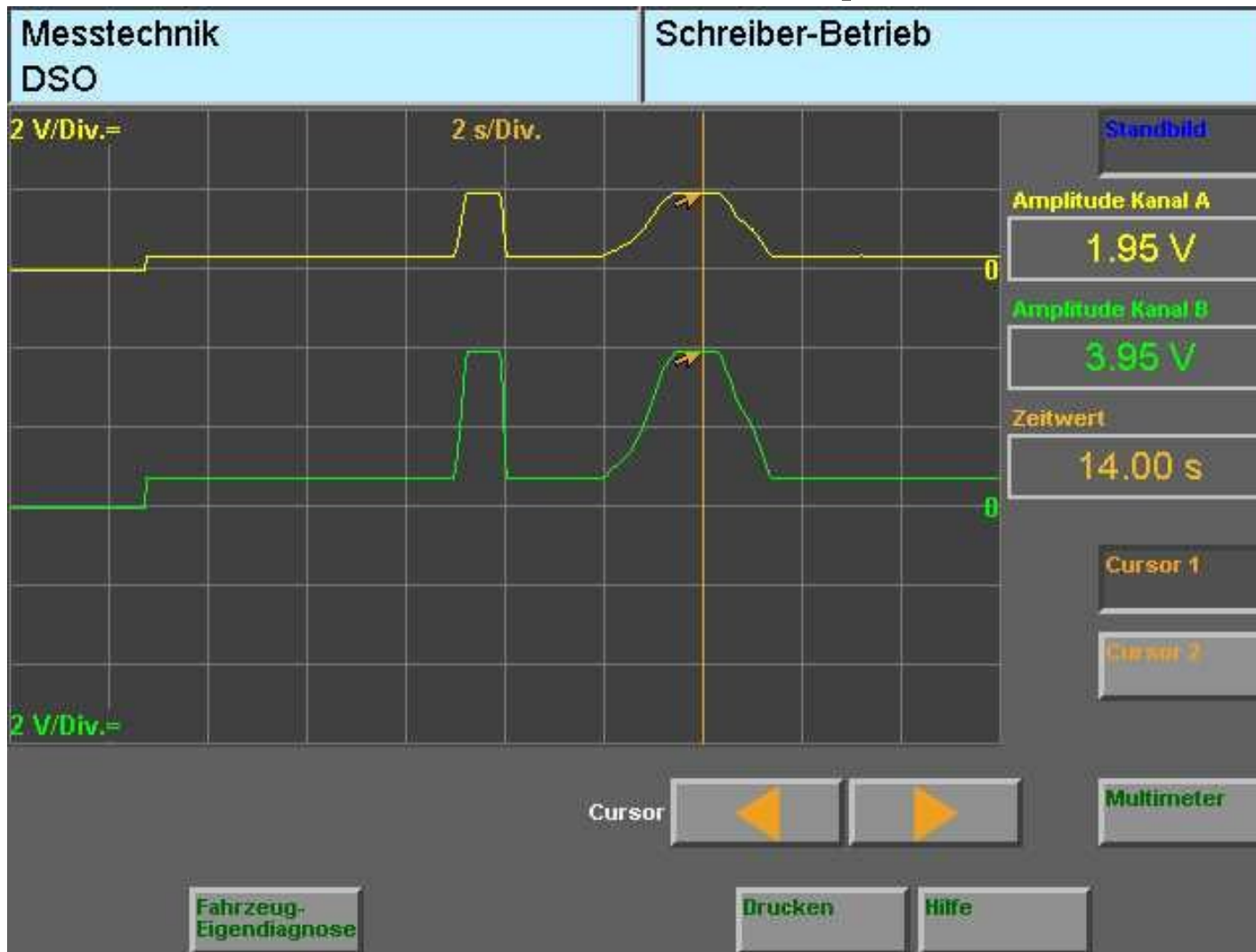


22

08/29/202

3

Датчик положения педали с двумя бесконтактными потенциометрами



G185

G79

23

08/29/202

3