

Мировая транспортная система и ее роль в повышении адаптивности мирового хозяйства



Подготовили:
Галкина Марина
Скорая Татьяна

Мировая транспортная система (МТС) включает транспортные средства, транспортные предприятия и пути сообщения.

Согласно Федеральному закону N 16-ФЗ от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности» инфраструктура включает используемые транспортные сети или пути сообщения (дороги, железнодорожные пути, воздушные коридоры, каналы, трубопроводы, мосты, тоннели, водные пути и т. д.), а также транспортные узлы или терминалы, где производится перегрузка груза или пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой (например, аэропорты, железнодорожные станции, автобусные остановки и порты).

Возможно определение МТС по отраслевому принципу, как совокупности всех видов транспорта, или по территориальному, объединяющему транспорт стран Европы, Америки, Азии, Африки и Австралии.



Транспорт — крупный сектор мировой экономики. На него приходится около 20% мировых основных фондов.

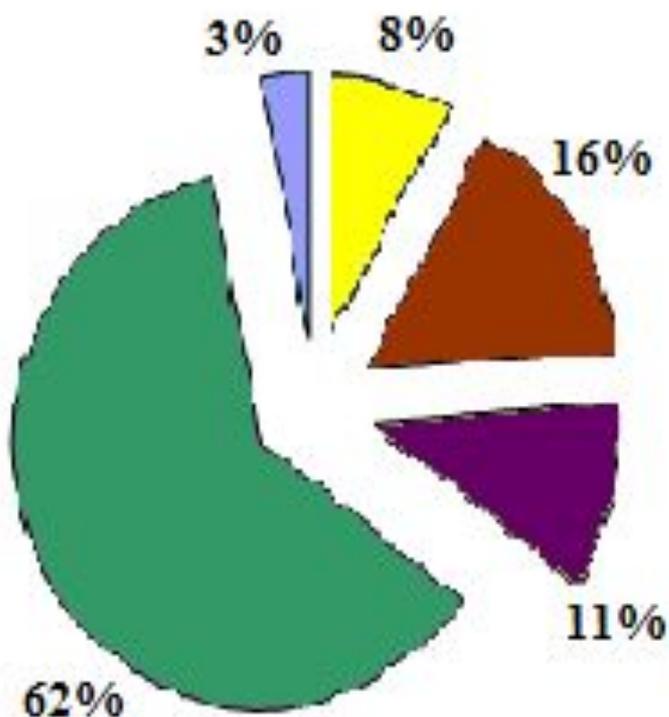
В ВВП мира удельный вес транспорта составляет 6%, в ВВП развитых стран его доля от 4 до 7%, в ВВП развивающихся стран — от 6 до 15%. В мире функционируют 2,8 тыс. морских и 25 тыс. воздушных портов, находятся в эксплуатации 40 тыс. морских и 10 тыс. воздушных судов.

Общая длина транспортной сети мира без морских путей превышает 37 млн км:

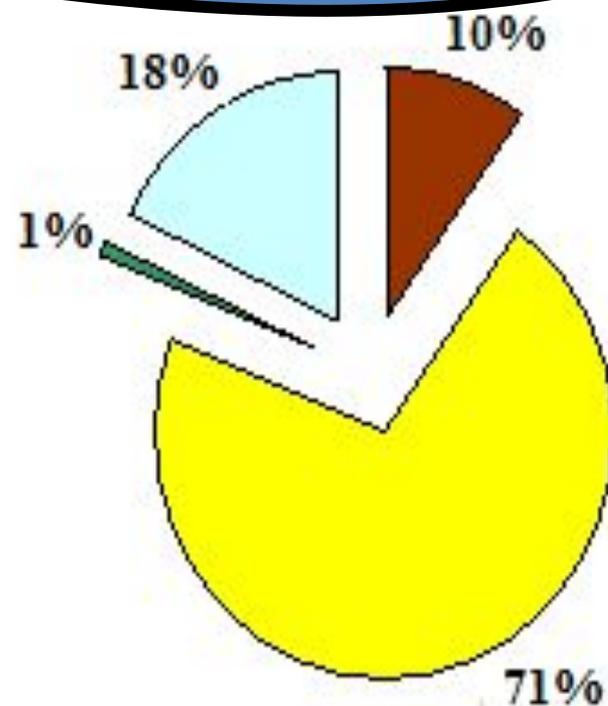
1. протяжённость автомобильных дорог — 24 млн км,
2. железнодорожных путей — 1,25 млн км,
3. трубопроводов — 1,9 млн км,
4. воздушных путей — 9,5 млн км,
5. речных — 0,55 млн км.



Длина транспортных сетей развитых стран составляет 78% общей длины мировой транспортной сети и на них приходится 74 % мирового грузооборота.



Доля в грузообороте



Доля в пассажирообороте

**МТС способствует
вовлечению в мировое
хозяйство отдалённых
регионов мира.**

Как показывает мировой опыт, чем выше уровень экономического развития страны, тем эффективнее функционирует её транспортная система.

THE GLOBAL TRANSPORTATION SYSTEM



Транспортное машиностроение относится к числу ведущих отраслей мировой промышленности и постоянно пополняет мировой парк транспортных средств.



Являясь крупнейшим потребителем жидкого топлива, транспорт стимулирует увеличение добычи нефти и объёмов её переработки.



Рынок транспортных услуг один из наиболее ёмких и динамично развивающихся.

На современном этапе мировая транспортная система характеризуется большой зависимостью от информационных технологий и развивается по следующим направлениям:



увеличение пропускной способности транспортных путей,



повышение безопасности движения,



появление принципиально новых транспортных средств,



увеличение вместимости и грузоподъёмности транспортных средств,



увеличение скорости передвижения

Мировая
транспортная
система
несовершенна.



Спасибо за
ВНИМАНИЕ

