

Таможенный тариф 1724 года. Принятие морского пошлинного тарифа 1731.

Выполнила:
Жукова Юлия
Т-1203

- По инициативе Петра I 31 января 1724 года начал действовать протекционистский таможенный тариф

Таможенное дело при Петре I стало механизмом регулирования внешней торговли, которая была тесно связана с экономикой.



4451. — Генваря 31. Морской Торговой Регламентъ и Уставъ.

Его Императорскаго Величества Всемиловитивый Регламентъ и Уставъ, по которому всѣ вышняго и нижняго чина персоны, какъ подданные такъ и иностранные, а наипаче купцы, и корабельщики, которые въ сіе Государство прѣзжаютъ и отъѣзжаютъ, всѣ послушливо поступать имѣють.

1. *О дасть извѣстїи приходлицимъ и отходлицимъ торговымъ кораблямъ въ Россійскіе порты, въ толгоузы, или въ опредѣленномъ мѣстѣ, и о взятъ на корабль одного человека, съ брандъ-вахты.* — Всѣ какъ вышнія, такъ и нижнія персоны безъ выбору, а наипаче купцы и корабельщики, изъ котораго бы Государства, земан, города они ни были, съ полнымъ или доловиннымъ грузомъ, или только съ баластомъ, повинны всѣ о себѣ извѣстїе давать, какъ во время прѣзду въ Россійскіе порты, такъ и въ отъѣздѣ изъ тѣхъ портовъ въ толгоузы, или въ опредѣленномъ на оное при всякомъ городѣ и гавенѣ, мѣстѣ: и того ради всѣ прѣзжіе корабли, повинны немедленно одного человека съ брандъ-вахты, а гдѣ итъ брандъ-вахты, то съ таможенной яхты къ себѣ на корабль взять, и съ собою на томъ кораблѣ до самой оной таможни, въ которой они о себѣ извѣстїе имѣють, ихъ везти: а буде кто сего чинить не будетъ, или противность сему покажетъ, повиненъ будетъ немедленно заплатить штрафъ 50 ефимковъ.

2. *О объявленіи корабельщикамъ о себѣ и о кораблѣ, и о грузѣ Цолльнерамъ, или пошлиннымъ сборщикамъ, и о вы-*

грузкѣ въ лихтеры товаровъ, которые корабли не могутъ съ полнымъ грузомъ пройти. — Какъ скоро корабль въ толгоузъ придетъ, то долженъ корабельщикъ немедленно объявить о себѣ Цолльнерамъ, или пошлиннымъ сборщикамъ свое имя и названіе карабля и роспись всему грузу товаровъ, тюкамъ, бочкамъ, ящикамъ и прочему, и какіи на нихъ положенныя клейма и нумера, и какъ всякой товаръ связанъ, и при томъ и о собственной своей провизіи или запасѣ, такжеже пасъ и цертепартіи, или договорное письмо между корабельщикомъ и купецкимъ человекомъ о наймѣ корабельномъ, и откуда прѣехалъ и кому оный корабль или положенные въ немъ товары имѣють отданы быть. Сіе же все оныя Цолльнеры, или пошлинные сборщики, должны, записавъ и сдѣлавши изъ того экстрактъ, послать съ досмотрщикомъ того карабля въ настоящую таможню, и которые корабли безъ убавки грузу могутъ идти въ портъ къ таможнѣ, то немедленно посадя на оныя досмотрщиковъ, отпустить; буде же корабли такіе, которые не могутъ пройти, то велѣть корабельщикамъ грузу убавить въ лихтеры, и что выложено будетъ, то записать и въ таможню послать; а корабли и лихтеры, по томужъ не задерживая съ досмотрщиками, въ портъ отпустить, и какъ въ портъ придуть, то досмотрщику явиться въ настоящей таможнѣ, а корабельщику до того времени изъ гавена нигуда не отъѣзжать, доколѣ корабль весь досмотрѣнъ будетъ, подѣ лишеніемъ оного своего карабля и всѣхъ товаровъ, которые въ немъ будутъ.

3. *О имѣніи корабельщикамъ надлежащихъ документовъ, съ которыхъ бы могъ*

В нем было установлено, что если внутреннее производство продукта достигает четвертой части его количества, ввозимого из-за границы, то пошлины равнялись четверти его стоимости, если треть – пошлины составляли треть стоимости. Если же государство производит продукт в размере половины привоза, то пошлина составляла 50%. Если производство превышало привоз, то пошлина устанавливалась в размере трех четвертей стоимости ввозимого товара. Размер пошлины возрастал по мере роста производства товара в России.

- Таким образом, ввозимые железо, парусина, шелковые ткани, ленты, иглы, воск, сухие кожи облагались наибольшей пошлиной – в 75% с цены.



- Голландское полотно, бархат, золоченое и прядильное серебро – в 50%. Шерстяные ткани, железное оружие – в 25%. На товары, не производившиеся в стране, налагалась умеренная пошлина до 10%. На математические и хирургические инструменты пошлина не начислялась.



В 1731 году в России был принят Морской пошлинный устав, регламентирующий порядок захода иностранных судов в порты. Он содержал 99 статей, в которых были расписаны нормы, регулирующие таможенное оформление, и действия таможенников до выхода корабля из порта.

Морской пошлинный устав, 1731г.

Таможенный

Уставъ.

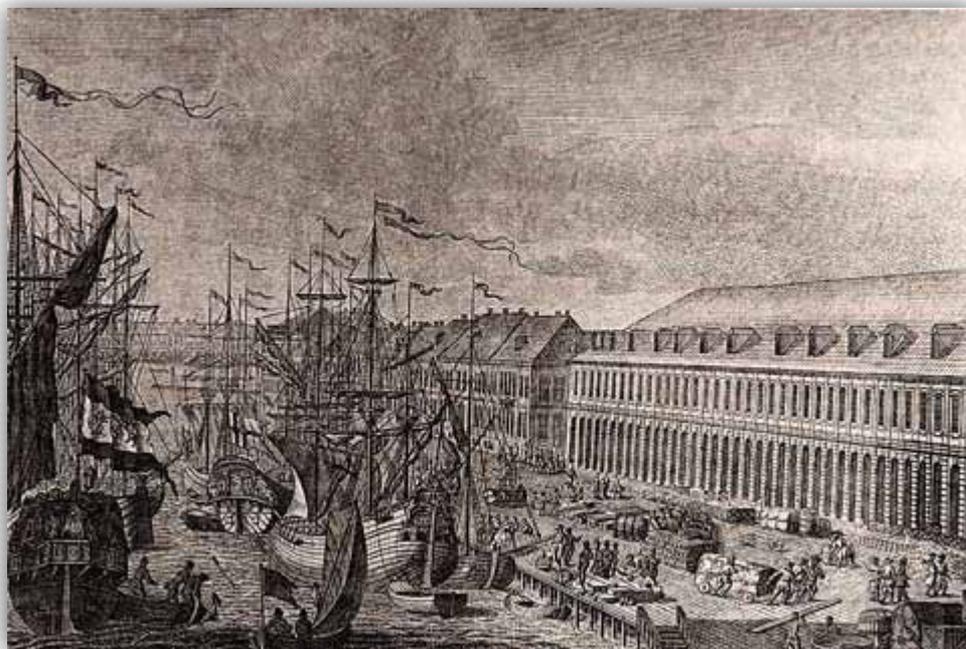
Объявляемъ во всенародное извѣстіе. Какія общенародныя пользы приносить благополучно продолжающаяся коммерція, о томъ не видится, чтобъ нужно было подробно изъяснить, по причинѣ той, что едва не всякому изъ повсядневныхъ обращеній плоды оной видимы, ниже на память приводить древнѣйшія времена, въ которыхъ посредствомъ оной многіе народы сильными и благополучнѣйшими учились; напротивъ жъ того, кои къ произведенію оной, либо отъ собственной своей слабости должнаго старанія не прилагали, или отъ небреженія и роскошей, либо возгордѣвшись силою и побѣдами, всегдашняго въ томъ попеченія не имѣли, тѣ не токмо отъ времени до времени ослабѣвали, но наконецъ нечувствительнымъ образомъ къ крайшему несостоянію и разоренію приходили, лишась всѣхъ избобній и довольствій, кои необходимо потребны для общества человеческого. О семъ разсуждая безсмертныя славы любезнѣйшій Нашъ

мерци съ окрестными Государствами, способъ, который надежное бываетъ Государственныхъ доходовъ приумноженіе, столь надлежитъ за главное притомъ почитать, чтобъ сборомъ внутреннихъ пошлинъ народъ отягощенъ не былъ, но установленнымъ къ тому порядку пользоваться, могъ бы безпрепятственно продолжать къ приумноженію Государственнаго интереса полезную съ иностранцами Государствами коммерцію, довольствуясь разными выгодами въ обращеніяхъ внутри Государства Нашего торговъ. Въ слѣдствіе чего въ прошломъ 1753 году, Сенатъ Нашъ чрезъ поданный намъ докладъ всеподданнѣйше доносилъ, что изобрѣтеннымъ средствомъ Нашимъ Сенаторомъ и Кавалеромъ Графомъ Шуваловымъ, о которомъ онъ въ предложеніи своемъ подробно изъяснилъ, къ облегченію всенародному надлежитъ всѣ внутренніе таможенныя уничтожить и разнаго званія пошлинные и прочіе пшутри Нашего Государства собираемые сборы, отъ которыхъ всегдашнее Нашимъ подданнымъ происходило отягощеніе и немалое разореніе,



- Морским пошлинным уставом устанавливался порядок захода корабля для досмотра и дальнейшего направления грузов на склад. В нем предусматривалось при входе судна в порт брать на борт таможенника. За неподчинение правилам устанавливался штраф с капитана корабля, независимо от его гражданства, 50 ефимков.

- Прибывший в порт корабельщик обязан был в течение 24 часов представить декларацию, в которой следовало указать название корабля, свое имя, национальность и откуда прибыл, товары на борту, количество их и упаковку, с чего брать пошлину и другие сведения.



- Таким образом, этот устав способствовал защите таможенных интересов на море и борьбе с контрабандой.

