

Основные особенности организации и
нормативного регулирования международных
перевозок авиа транспортом, учитываемые
при таможенном контроле.



ПОДГОТОВИЛИ
СТУДЕНТЫ
3 КУРСА ГРУППЫ
Т-096
КУПРИКОВ АНДРЕЙ

- Международные воздушные перевозки регламентируются в основном Конвенцией о Международной гражданской авиации 1944 г., Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок 1929 г. (Варшавская конвенция)



Bundesarchiv, Bild 183-30483-002
Foto: o. Ang. | 11. Mai 1955

Таможенный контроль за
международными авиационными
перевозками осуществляется
непосредственно в международных
аэропортах



Таможенный контроль включает в себя



контроль транспортных
средств

контроль территории
аэропортов

контроль товаров,
перемещаемых в
международном
пассажирском сообщении

контроль товаров,
перемещаемых в
международном
грузовом сообщении

Таможенный контроль на линиях международного пассажирского авиасообщения и таможенное оформление товаров, перемещаемых в ручной клади и багаже авиапассажиров, в пассажирских комплексах российских аэропортов осуществляется в специально отведенных для таможенного оформления местах. Технология и порядок оформления аналогичны оформлению ручной клади и сопровождаемого багажа пассажиров на все видах транспорта



контроля,
традиционно
располагается

При вылете пассажир сначала проходит таможенное оформление, затем регистрирует свой вылет и оформляет перевозку сопровождаемого багажа, после чего осуществляется паспортный контроль, и, наконец, вся процедура завершается так называемым спецконтролем т. е. проверкой на отсутствие в ручной клади, одежде и на теле пассажира оружия боеприпасов и взрывоопасных предметов.

авиакомпания



Используются обычные технологии декларирования товаров с применением ДТ. Воздушные суда являются непосредственным объектом контроля как транспортные средства, а также как объекты, требующие для своей эксплуатации определенного товарного обеспечения.

Таможенное оформление воздушных судов как транспортных средств, согласно Чикагской конвенции /1944 г./ производится на основе единообразного международного документа – генеральной декларации воздушного судна.



Договор перевозки оформляется для пассажиров составлением проездного билета, багажа - багажной квитанции, груза - авиагрузовой накладной



В авиагрузовой накладной должны быть включены следующие данные: место и дата составления авиадокумента; место отправки и доставки; согласованные места остановок; фамилия и адрес грузоотправителя; фамилия и адрес первого перевозчика; фамилия и адрес грузополучателя; характер груза; количество мест, метод упаковки, особенности маркировки или номеров на местах; вес, количество, объем и размеры товара.

