

Мировые рынки машин и оборудования

Выполнил: студент 4-го курса очной
формы обучения экономического
факультета,
группа МЭ 061 Я.В.Ткаченко

- Рынок машин и оборудования развивается под воздействием наиболее прогрессивных форм международной специализации и кооперирования, объединения усилий специализированных продуцентов в международном научно-техническом и производственном сотрудничестве.

- Рынок машин и оборудования развивается под воздействием наиболее прогрессивных форм международной специализации и кооперирования, объединения усилий специализированных продуцентов в международном научно-техническом и производственном сотрудничестве.

- Происходит заметное увеличение поставок не готовых изделий, а их частей в рамках международной поузловой к поддетальной производственной кооперации.
- Помимо этого около 10% международной торговли машинами и оборудованием приходится на запасные части для технологического обслуживания ранее проданных изделий. Организация надежного послепродажного обслуживания машин и оборудования является непременным условием для сбыта изделий, завоевания позиций на мировом рынке.

- С середины 50-х гг. широкое развитие получила торговля комплектным оборудованием. На его долю приходилось 15-20% общего объема мировой торговли машинами и оборудованием. Комплектным принято считать оборудование промышленного предприятия, представляющее собой единый законченный технологический комплекс. Примерно 50-60% общего притока иностранных заказов на комплектное оборудование приходится в настоящее время на развивающиеся страны.

- Большое распространение в последние десятилетия приобрела практика сбыта машин и оборудования через международные торги (тендеры). Торги представляют собой форму торговли, когда покупатель (заказчик) объявляет конкурс для продавцов (поставщиков) на товар с заранее определенными характеристиками и после сравнения полученных предложений заключает контракт с тем продавцом (поставщиком), который предложил товар, наиболее отвечающий условиям торга и на наиболее выгодных условиях.

- В 2008 - 2009 гг. мировой рынок машин и оборудования развивался в условиях общего спада в мировой экономике и обвала инвестиционной активности в промышленно развитых и, в меньшей степени, развивающихся странах, обусловленного глобальным финансовым кризисом.

- В региональном разрезе крупнейшим экспортером машин и оборудования являются промышленно развитые страны Европы (41,2% мирового экспорта в 2008 г. против 38,8% в 2000 г.); за ними следуют развивающиеся и новые индустриальные страны Восточной Азии (23,0% в 2008 г. против 13,3% в 2000 г.) и Северная Америка (соответственно 12,3% против 20,0%).

- Заметной тенденцией текущего десятилетия стало существенное сокращение удельного веса стран Северной Америки в мировом экспорте товаров рассматриваемой группы (почти на 8 процентных пунктов) при соответствующем росте доли восточноазиатских стран (почти на 10 процентных пунктов).

Россия занимает незначительное место в мировой торговле машинотехнической продукцией. Так, в 2004 - 2008 гг. удельный вес РФ в мировом экспорте продукции общего и электротехнического машиностроения не превышал 0,3%.

Доля товаров машинотехнической группы в мировом экспорте, имевшая в прошлом десятилетии повышательную тенденцию (с 38,8% в 1995 г. до 40,0% в 2000 г.), с начала 2000-х годов в условиях опережающего роста цен на товары топливно-сырьевой группы начала сокращаться - до 39,7% в 2003 г., 37,9% в 2005 г., 35,5% в 2007 г. и 34,6% в 2008 г.

- Наиболее динамичными сегментами мирового рынка машин и оборудования в последние годы были изделия с высокой добавленной стоимостью, в том числе высокотехнологичные: электронные и электротехнические товары, оборудование для возобновляемой энергетики и информационно-телекоммуникационные технологии, среднегодовой темп прироста которых в последние 10 лет достигал 12%.

Для продукции автомобильной промышленности среднегодовой прирост в 2000 - 2008 гг. составлял 10%.



- Динамика мирового рынка машин и оборудования в среднесрочной перспективе будет определяться последствиями глубокой рецессии в экономике большинства промышленно развитых государств, сокращением инвестиций в основной капитал и сохраняющейся потребностью в снижении удельной энергоемкости ВВП.
- По оценке "PwC Automotive Institute", мировой выпуск легковых и легких коммерческих автомобилей сократится с 66,2 млн. до 54,1 млн. шт. в 2009 г.; уровень 2008 г. будет превзойден лишь в 2011 г. (в России - в 2012 г.), что лишний раз свидетельствует о глубине текущего кризиса.

Мировой экспорт машин, оборудования и транспортных средств (товарная группа СМТК 7)

	2000 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.
	(млн. долл.)				
Мир в целом	2619434	3896373	4463301	5017364	5452561
Промышленно развитые страны АТР	338262	393819	424484	466111	513298
Япония	329661	381290	411968	451952	497573
Промышленно развитые страны Европы	1016066	1613744	1826845	2073667	2248158
Франция	132952	180727	197600	214875	227846
Германия	272345	490994	550862	629551	677257
Страны Юго-Вост. Европы	2784	6737	13085	18318	23766
Страны СНГ	10603	18721	22416	26186	36063
Россия	6422	6843	11364	13254	15772
Промышленно развитые страны Сев. Америки	523665	552096	617698	664508	670759
США	412200	433666	494453	536840	556906
Сев. Африка	1754	3944	4690	5446	8384
Страны Африки южнее Сахары	5328	12564	14360	16565	19771
ЮАР	4570	9574	11293	13412	16229
Лат. Америка	121942	155163	182287	192936	210917
Бразилия	15416	30560	33405	36286	41823
Вост. Азия	347603	773182	936826	1105441	1252632
КНР	82600	352234	456343	577751	677802
Южн. Азия	4113	12470	15641	19160	22396
Юго-Вост. Азия	225570	308117	351013	360176	371998
Зап. Азия	21582	45550	53676	65618	74144
Австралия и Океания	159	267	276	199	242