

# МОЯ СЕМЬЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



*Подготовили:*

*Грижневич Иван*

*Грижневич Юлия Васильевна*



Меня зовут Иван Грижневич.  
Я ученик 4 класса «А»

Мы хотим рассказать вам о своей семье.

В нашей семье почти все работают или работали на железной дороге.

Грижневич Юлия  
Васильевна

11 декабря 1976г рождения закончила железнодорожный лицей, после училась в Омском Университете Путей Сообщений. Сейчас работаю на ст. Входная оператором при дежурном по станции.



# прадедушка

# Прабабушка

**Радченко Иван Васильевич 1 мая 1928г рождения.**

Закончил ОЭТТ, электроснабжение ж.д.

Участвовал в электрофицировании участка Омск-Татарск, строил подстанцию



Первая подстанция в г. Татарске, которую монтировал мой прадед 1950 г.

У **Ивана Васильевича** была лишь одна запись в трудовой книжке ЭЧ-4, а на пенсию ушёл старшим электромехаником. Он отработал **40 лет**. И был ударником коммунистического труда.

**Зинаида Арсентьевна Радченко.**

**10 июня 1930г рождения.**

Закончила планово-финансовое отделение Омского электротехнического техникума. Работала в г. Татарске нормировщиком, экономистом, гл. бухгалтером. Стаж работы на ж.д. **30 лет**.



У прабабушке три правительственные награды:  
1. Медаль материнская слава 2 степени. (У прабабушке 5 детей)  
2. Медаль за доблестный труд в колхозе во время войны 1941-1945гг.  
3. Медаль за заслуги на производстве.  
А так же была ударником ком. труда.



# Бабушка

**Антонида Семёновна Радченко**

31 августа 1957г рождения.  
Закончила ж.д. техникум. Работает на ст. Входная с 1978г с начала работала слесарем по ремонту подвижного состава, затем оператором на текущем ремонте, затем автоматчиком, а после с 1990г работает Дежурной поста централизации. Бабушка за хорошую работу награждена почётной грамотой.



# Дедушка



**Радченко Василий Иванович** 9 апреля 1958 рождения.

С 1979-1981г работал пом. Машиниста электровоза на ст. Московка.

С 1981г работает на ст. Омск-Восточная сначала пом. машиниста, затем машинистом тепловоза, а сейчас мой дед мастер участка. Мой дедушка награждён почётными грамотами и на день железнодорожника ему подарили автомобиль.

# Прабабушка

Анна Никитична

1 февраля 1919г рождения. Моя прабабушка во время войны была шофёром. После войны работала путевым рабочим. Имеет звание «Ударник коммунистического труда»

Со стороны папы



# Прадедушка

Грижневич Филипп

Ульянович 6 августа

1916г рождения. Был участником ВОВ 1941-1945гг, а после участвовал в войне с Японией. После окончания войны работал стрелочником на разъезде Новокиевский.

Награжден медалью «За победу над Японией», «Почётный железнодорожник», «Ударник коммунистического труда»

# Бабушка и дедушка



**Грижневич  
Владимир  
Филиппович**

С 1965г-1977г  
Работал  
бригадиром  
высоковольтной  
линии.  
Устанавливал  
светофоры на  
станциях, а также  
переезды.



**Галина Петровна**  
Грижневич 9 апреля  
1948г рождения. С 1977г  
работала на ст. Входная  
оператором СТЦ. Имеет  
Звание «Ветеран труда»

# Папа



Грижневич Андрей  
Владимирович

6 ноября 1967г рождения  
закончил  
профессиональное  
техническое училище.  
После окончания ушёл в  
армию. Мой папа воевал в  
Афганистане. Награжден  
медалью « ЗА боевые  
заслуги». Поле армии с  
1985г работал сначала пом.  
машиниста электровоза, а  
сейчас мой папа машинист  
электровоза в депо Омск.







Сейчас мне форма ещё велика, но  
когда я вырасту я обязательно стану

**железнодорожником**

И продолжу династию  
железнодорожную династию нашей  
семьи.



# Музей станции Входной

У нас на станции есть музей. Он размещен в здании первого вокзала. Это помещение в котором всего 3 комнаты в которых размещено много интересного.



Но о нем мало кто знает. Поэтому было бы хорошо, если создать музей станции Входная на колесах. Мы ездили из города в город и везде рассказывали о нашем микрорайоне.

Мы создали эмблему нашего  
музея



# Билет в наш музей будет выглядеть так:



Приглашаем Вас посетить музей  
железнодорожной станции Входная.

Цена билета 30 рублей.





# Буклет

Вы найдете нас по адресу:  
город Омск  
мкр. Входная  
Станция Входная  
Здание старого вокзала.



Проезд автобусами  
№№125, 128, 8, 37 по  
остановкам Входная  
Электрички по остановкам  
станции Входная.



Музей  
железнодорожной  
станции Входная



В нашем музее вы узнаете о том, как была основана станция Входная и какое значение она имеет для западно—сибирской железной дороги.



Вам расскажут о людях, которые внесли большой вклад в развитие российских железных дорог.



Увидите много экспонатов, которые расскажут вам о жизни станции



Посещение нашего музея будет интересным как для детей, так и для взрослых



Через несколько лет , когда вырастет Иван и станет машинистом, то он смог бы водить электропоезд, в котором будет располагаться музей.

Юлия Васильевна, закончит финансово – экономический институт и будет финансовым директором музея.

Радченко Василий Иванович столько лет отдал РЖД, что легко может стать экскурсоводом в этом ему поможет его жена Антонида Семёновна. А директором музея может стать папа Ивана и муж Юлии Васильевны Андрей Владимирович.

И тогда о нашей станции будут знать не только жители микрорайона Входной и жители города Омска, но люди проживающие в других городах и может быть странах.