

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОРСКОГО АГЕНТА. ПОНЯТИЕ РЕЙДОВОЙ СТОЯНКИ

Выполнила: студентка 3 курса
юридического факультета РТА группы
Ю-102 Олейник М.

Агент



Лицо, которое действует от имени принципала. Принципал несет ответственность за действия агента. Отношения между агентом и принципалом регулируются агентским соглашением или контрактом.

Каждое агентское соглашение предусматривает наличие определенных отношений между:

- 1) принципалом и агентом;
- 2) принципалом и третьей стороной;
- 3) агентом и третьей стороной.



Если, например, экспортер товара за границу пожелает быть инкогнито, он поручает своему агенту подписать контракт без всяких ссылок на принципала. Здесь он действует за:

undisclosed —
нераскрытого
принципала.

Третье: агент раскрывает имя
принципала и действует от его
имени —for a name principal.

Второе: агент раскрывает
существование принципала, но не
его имя. В этом случае он
действует за unnamed —
непоименованного принципала.



Различают несколько категорий агентов:



1



ship's agent — судовой агент. Это агент судовладельца, который действует от его имени в определенном порту и таким образом, как это бы делал сам судовладелец. Судовой агент ограничен полномочиями, которыми его наделил принципал. Его часто называют special agent.

Такой агент имеет дело с трамповыми судами или выполнением операций по обработке генеральных грузов. Судовой агент информирует отправителей/получателей груза о времени прибытия судна, организует выполнение всякого рода портовых формальностей, а также заявки капитана по снабжению судна топливом, водой, провизией и т.п., информирует судовладельца о правилах и обычаях порта, о портовых сборах и путях их снижения, защищает интересы судовладельца. За свои услуги агент получает агентское вознаграждение





2

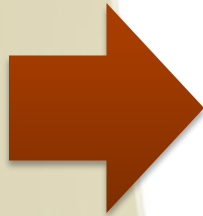


liner agent — линейный агент. Помимо обычного обслуживания, линейный агент выполняет ряд дополнительных функций: занимается букированием грузов на линии, рекомендует и назначает стивидоров, тальманов, терминальных операторов, суб-агентов, если потребуется; занимается вопросами экспедирования грузов, претензиями по грузам, ремонтом контейнеров и т.п. От имени принципала выдает коносамент и манифест и др. подобные документы, если потребуется. Готовит дисбурсментский счет и периодически составляет финансовый отчет, а также выполняет др. функции в зависимости от рода бизнеса принципала. За свои услуги линейный агент получает комиссию, как правило, определенный процент к фрахту. Некоторые линейные агенты фактически являются





3



general agent — генеральный агент. Занимается агентированием судов в нескольких портах региона на основе контракта с судовладельцем. Он выполняет эту работу через субагентов в портах, на основе заключенных с ними соглашений или через филиалы своей компании. Судовладелец имеет отношение в этом случае только с генеральным агентом и все расчеты производит только с ним



4



protecting agent — агент по защите. Если по условиям чартер-партии агент назначает фрахтователь, то судовладелец часто назначает также и своего агента, который называется protecting agent. Обычно им является договорный агент судовладельца в данном порту и задача его — оказывать капитану всяческую помощь. Услуги агента оплачиваются в размере 50% от базисной ставки;



5



commission agent — комиссионер

6



forwarding agent — экспедитор.
Экспедитор хорошо осведомлен о перевозках грузов морем, воздухом и наземными видами транспорта. Он должен иметь информацию о меняющихся таможенных правилах у себя дома и за рубежом, о ставках фрахта, скидках, наличии грузов для контейнеризации и возможности их обработки.



Экспедитор

Экспедитор может заниматься проверкой грузов и сбором положенных плат от клиентов за рубежом, букировкой грузового места, упаковкой, складированием груза для дальнейшей его отправки и т.п. Э. отвечает за координацию различных видов транспорта, оформление соответствующей документации.

Экспедитор обязан давать советы принципалу, какой вид транспорта лучше использовать для транспортировки его грузов (железнодорожный, автомобильный, воздушный и т.п.), наиболее подходящий вид упаковки, а также советы по процедуре таможенной очистки груза, включая оформление соответствующих документов, страховым премиям по индивидуальному виду услуг, включая условия ответственности сторон, всем техническим аспектам международного экспедирования грузов, маркировке груза и т.п. Он также должен сообщить принципалу расписание подходящего для его груза вида транспорт,





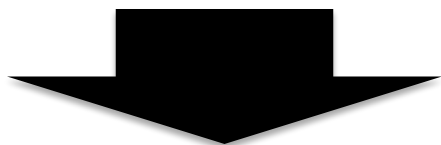
Особенно важна деятельность экспедитора для мелких фирм, экспортирующих свой товар, но не имеющих своих экспортных организаций и отделов по судоходству.

Экспедитор получает вознаграждение в виде комиссии в зависимости от вида услуг.

Экспедитор может задержать груз клиента, пока тот не выплатит все полагающиеся платы.

Что касается страховки груза, то, например, в Англии большинство экспедиторов придерживаются Стандартных торговых условий (Standard Trade Conditions) Института Экспедиторов (The Institute of Freight Forwarders Ltd.), где сказано, что страховка груза экспедитором не производится, если он письменно на то не уполномочен клиентом.

Однако, если экспедитор принял груз на склад, он может его застраховать для покрытия возможных убытков от порчи груза, за который он отвечает



Согласно обычаям Лондонского фрахтового рынка экспедитор, который по просьбе клиента забукировал грузовое место для его грузов, персонально ответственен за мертвый фрахт перед перевозчиком, если клиент поставил недостаточное количество груза для заполнения забукированного грузового места. В этом случае экспедитор вправе возместить эти издержки через своего клиента.





Экспедитор не является перевозчиком в прямом понимании этого слова, однако случается, что он может действовать как перевозчик. Согласно Стандартным торговым условиям экспедитор не может быть общественным перевозчиком (common carrier). Следовательно, его ответственность за утерю или повреждение груза, находящегося под его контролем, определяется этим статусом. Однако не всегда легко определить, когда экспедитор действует как экспедитор груза, т.е. когда в его обязанности входит обеспечить перевозку, или когда он выступает как перевозчик. Чаще экспедитор выступает как перевозчик наземной части перевозки грузов, и как экспедитор — морской части.





Кто оплачивает услуги экспедитора, зависит от условий контракта. Например, при условиях *ex works* их оплачивает покупатель. Как правило, покупатель дает распоряжение экспедитору проверить соответствие упаковки груза условиям контракта.

Комиссия экспедитора обычно составляет **2,5% от нетто-фрахта**. Экспедитора также называют **freight forwarder** или **forwarder**.

Рейд



место перед гаванью, пристанью, где корабли могут стоять с полным грузом и вооружением



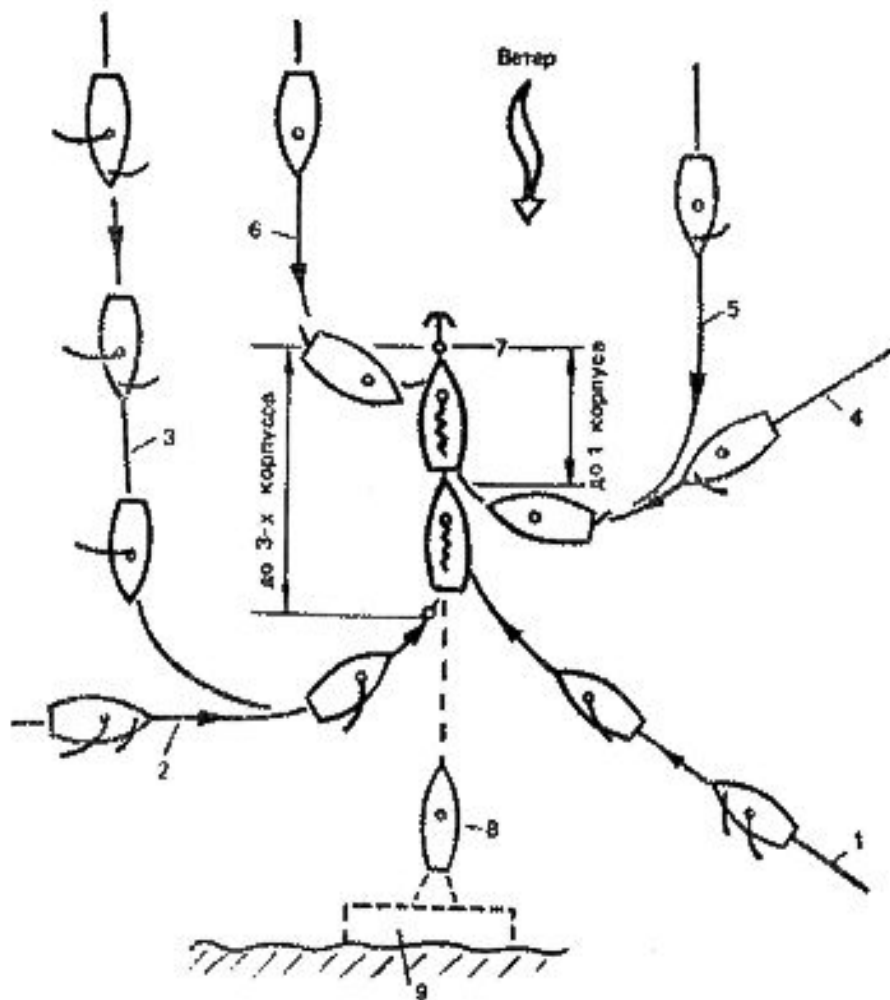
Рейдовый промер.

Рейдовая стоянка.



Это (от голл. *reede*), место якорной стоянки судов вблизи берега или в порту. Внутренний рейд — часть огражденной акватории порта, внешний рейд — водное пространство на подходах к порту. Закрытые рейды защищены от ветра и волнения естественными укрытиями (мыс, коса, остров) или искусственными оградительными сооружениями (мол, волнолом). Суда на рейд ожидают подхода к причалу, а также производят погрузочно-разгрузочные работы, принимают топливо, воду, иногда ремонтируются. На рейд формируют и расформируют буксируемые составы, плоты.





Выбор места якорной стоянки зависит от ее цели. При отстое судна от шторма во внимание принимают только вопросы обеспечения безопасности судна. При постановке судна на якорь для проведения погрузочно-разгрузочных работ и высадки пассажиров судно ставят возможно ближе к порту (берегу), чтобы обеспечить скорейшую выгрузку. Во всех случаях принимают все меры предосторожности для безопасности судна. Если суда оказываются на незащищенном рейде, они должны менять место стоянки в зависимости от погоды и других факторов.



- ❖ Для якорной стоянки имеют значение глубины, рельеф дна, грунт, величина свободной акватории рейда. Под влиянием изменения направления ветра или течения стоящее на якорю судно может перемещаться по окружности относительно якоря. Радиус этой окружности равен сумме длины судна и горизонтальной проекции якорь-цепи. Поэтому расстояние до ближайшей опасности должно несколько превышать этот радиус.
- ❖ При постановке судна на якорь учитывают глубину и изменение глубин в период стоянки. Лучшими для стоянки судов, имеющих осадку около 10 м, являются глубины 15—30 м. Для судов с осадкой около 6 м оптимальными являются 8—20 м.

Приказ Министерства транспорта РФ от 20 августа 2009 г. N 140 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЩИХ ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В МОРСКИХ ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И НА ПОДХОДАХ К НИМ

Документы для оформления прихода судна в морской порт

1. Свидетельство о праве плавания под флагом государства регистрации судна.
2. Судовая роль.
3. Список пассажиров (предъявляется в том случае, если на судне находятся пассажиры).
4. Дипломы и квалификационные свидетельства членов экипажа.
5. Мерительное свидетельство.
6. Классификационное свидетельство.
7. Свидетельство о грузовой марке.
 - Морская медико-санитарная декларация.
1. Свидетельство о прохождении судном санитарного контроля/Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля.
2. Свидетельство о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность судна.
3. Декларация о грузе (предъявляется в том случае, если на судне находится груз).
4. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (для судов, перевозящих более двух тысяч тонн нефти или нефтепродуктов в качестве груза).
5. Свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (для судов валовой вместимостью более тысячи единиц).
6. Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

15. Международное свидетельство об охране судна.
16. Свидетельство о безопасности пассажирского судна.
17. Свидетельство о безопасности грузового судна.
18. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
19. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
20. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
21. Документ о соответствии.
22. Свидетельство об управлении безопасностью.
23. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
24. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором.
25. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения воздуха.
26. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.
27. Международное свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом или свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных химических грузов наливом.
28. Свидетельства об изъятии.
29. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.



**Спасибо за
внимание!**