

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Российская таможенная академия»

Кафедра организации таможенного контроля

КУРСОВАЯ РАБОТА



по дисциплине «Организация таможенного контроля товаров
и транспортных средств»
на тему «**Электронное декларирование**»



Выполнил: М.Д. Капаницкая, студент 3-го
курса очной формы обучения факультета
таможенного дела, группа Т-081

Научный руководитель: Э.В. Девочкин,
кандидат экономических наук

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение

Глава 1. Таможенное декларирование товаров

1.1. Понятие декларирования товаров

1.2. Виды таможенного декларирования

1.3. Лица, ответственные за декларирование товаров

Глава 2. Электронное таможенное декларирование товаров

2.1. Технические условия, необходимые для перехода на электронное декларирование

2.2. Порядок осуществления электронного декларирования.

2.3. Применение электронного декларирования в РФ

Глава 3. Зарубежный опыт электронного таможенного декларирования товаров

3.1. Плюсы и минусы электронного декларирования

3.2. Совершенствование технологии электронного декларирования

3.3. Зарубежный опыт электронного декларирования на примере США

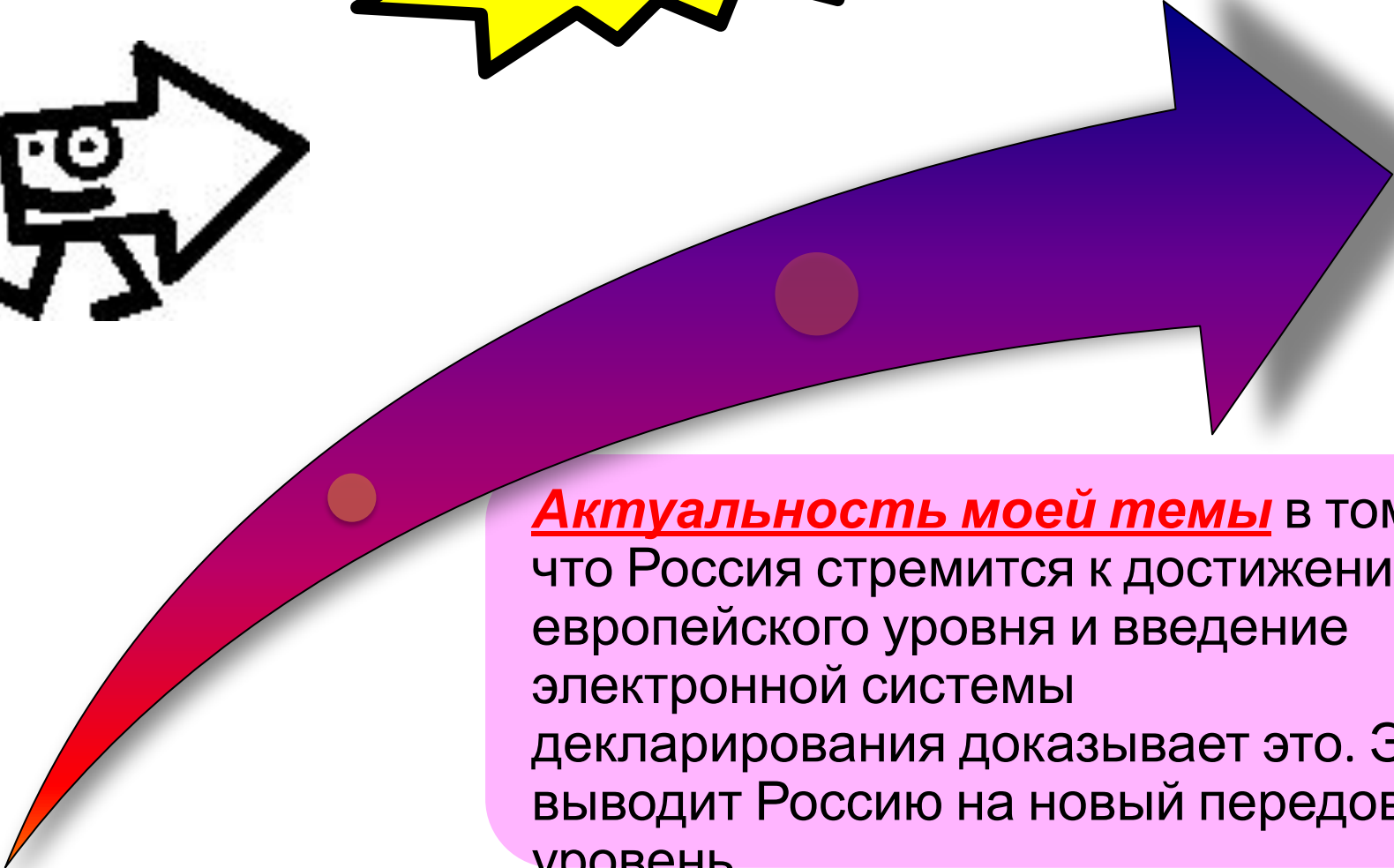
Заключение

Список использованных источников





ВВЕДЕНИЕ



Актуальность моей темы в том, что Россия стремится к достижению европейского уровня и введение электронной системы декларирования доказывает это. Это выводит Россию на новый передовой уровень.

Целью моей работы - раскрыть сущность электронного декларирования и доказать, что это нововведение значительно упрощает организацию таможенного оформления и таможенного контроля.

- изучить процесс электронного декларирования;

- продемонстрировать плюсы и минусы данного нововведения;

- продемонстрировать применение электронного декларирования в РФ и за рубежом.

Для достижения данной цели в работе поставлены следующие основные задачи:



Объект
т

Предмет
т



**электронное
декларирование**

декларирование

ГЛАВА 1. ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ

1.1. Понятие декларирования товаров

Декларирование — это операция, являющаяся составной частью процедуры помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим или по завершению действия такого режима.

Суть декларирования заключается:

в заявлении по установленной форме таможенному органу сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного Союза,

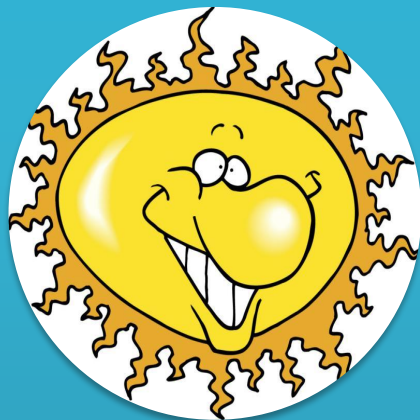
товарах и транспортных средствах, уже перемещенных через таможенную границу,

таможенный режим которых изменяется,

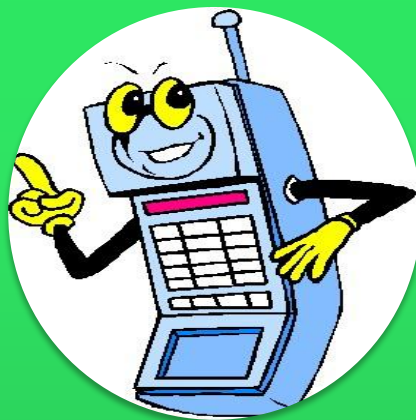
а также о других товарах и транспортных средствах, которые подлежат декларированию.



1.2. Виды таможенного декларирования



В соответствии с законодательством существует несколько видов таможенного декларирования, такие как:



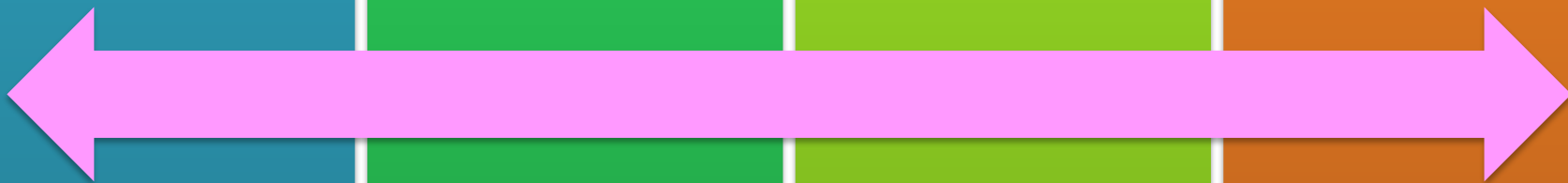
предварительное таможенное декларирование товаров,



неполное таможенное декларирование товаров,



периодическое таможенное декларирование товаров.



1.3. Лица, ответственные за декларирование товаров



**Лицами,
несущими
ответственност
ь за
декларирование
товаров
являются**

декларант,

**таможенный
представитель**

**таможенный
перевозчик.**

ГЛАВА 2. ЭЛЕКТРОННОЕ ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

ТОВАРОВ

2.1. Технические условия, необходимые для перехода на электронное

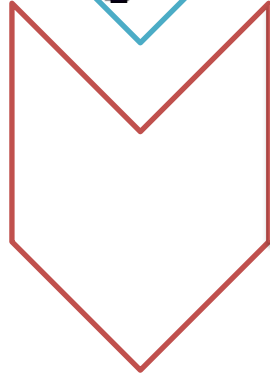
декларирование



Технические условия, необходимые для перехода на электронное декларирование



Технические условия, необходимые для перехода на электронное декларирование



Технические условия, необходимые для перехода на электронное декларирование

2.2. Порядок осуществления электронного декларирования

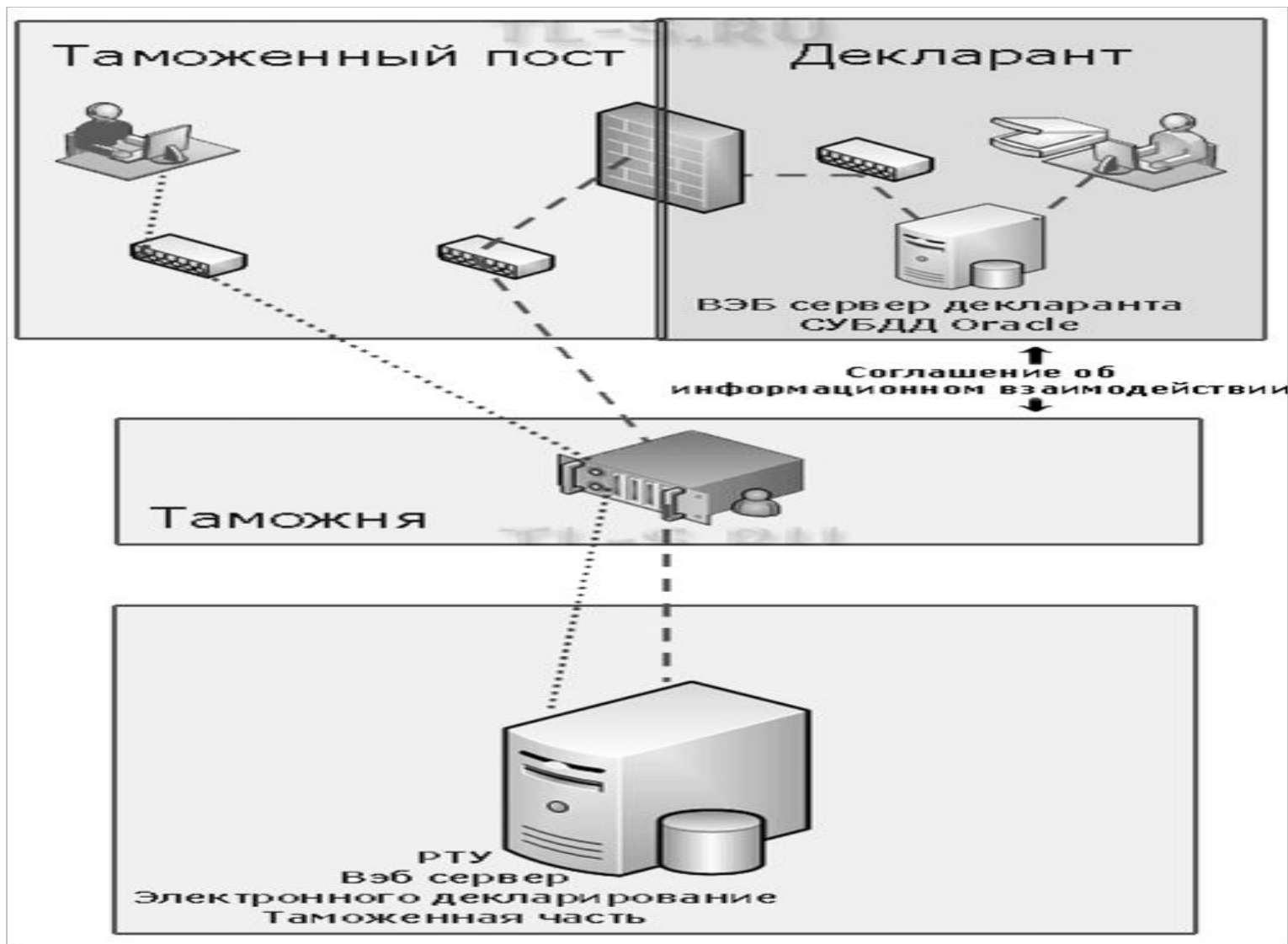
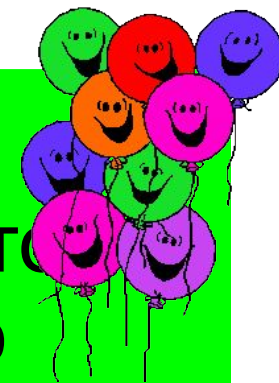


Рис. 1. Операции по осуществлению электронного декларирования

2.3. Применение электронного декларирования в РФ

Постановление ФТС, гласящее, что таможенные посты имеют право использовать эту систему, действует с 2008 года.

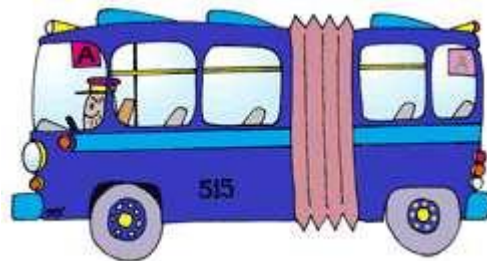


Но 1 января 2011 года объявлено моментом полного перехода на электронное таможенное декларирование экспортно-импортных поставок товаров без представления в таможенные органы соответствующих документов на бумажных носителях.



Таможенное управление	Кол-во ТП
Северо-Западное ТУ	56
Центральное ТУ	85
Уральское ТУ	25
Южное ТУ	36
Дальневосточное ТУ	22
Приволжское ТУ	51
Сибирское ТУ	32
Центральная акцизная таможня	14
Центральная энергетическая таможня	5
Таможенный пост Аэропорт Домодедово	2
Таможенный пост Аэропорт Шереметьево	1
Таможенный пост Аэропорт Внуково	1

Рис. 2. Количество таможенных постов



Глава 3. Зарубежный опыт электронного таможенного декларирования товаров

3.1. Плюсы и минусы электронного декларирования

Преимущества внедрения и применения электронного декларирования товаров и грузов:



- снижение объема использования бумажной документации;

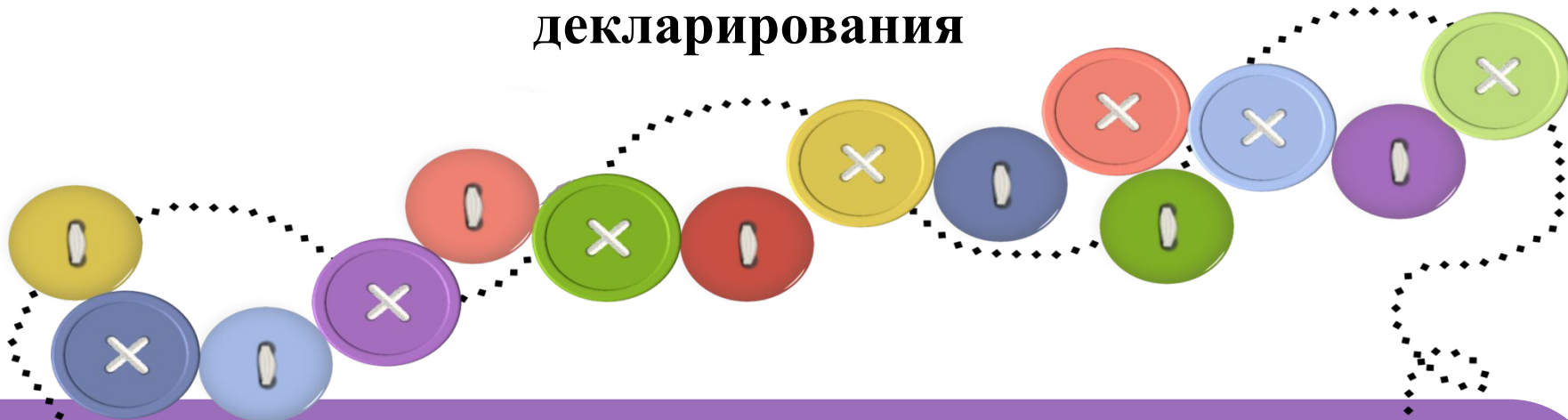
- формализация и ускорение большинства процедур таможенного контроля и оформления, например, грузовой таможенной декларации;

- наибольший эффект от использования электронного декларирования товаров и грузов могут ощутить предприниматели и организации, занимающиеся внешнеторговыми операциями;



- автоматизация таможенного контроля — это тоже заслуга электронного декларирования.

3.2. Совершенствование технологии электронного декларирования



Калининградская областная таможня не раз сообщала через СМИ о возможностях электронного декларирования товаров с применением международной ассоциации сетей «Интернет» (так называемая технология «Д2»).



3.3. Зарубежный опыт электронного декларирования на примере США

За год в электронном виде оформляется 18 млн деклараций по импорту, что составляет 98% от всех оформленных деклараций в стране.

Система таможенного оформления товаров в США строится на принципах создания полного электронного описания товаров, т.е. компьютеризации информации о товаре в процессе его транспортировки от пункта загрузки за границей до пункта разгрузки и выпуска на территории США



Среднее статистическое время производства таможенного контроля товаров в США – 10 минут, хотя по законодательству разрешается производить контроль в течение 30 минут

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Система электронного декларирования за счет использования принципов обмена информацией между декларантами и таможенными инспекторами исключительно в электронном виде позволяет получить следующую выгоду:

- ускорить процедуру таможенного оформления товаров и транспортных средств;

- увеличить товарооборот;

- уменьшить влияние субъективных факторов на процедуру таможенного оформления и таможенного контроля;

- ускорить поступление таможенных платежей в государственный бюджет;

- снизить трудоемкость работы должностных лиц таможенных органов.