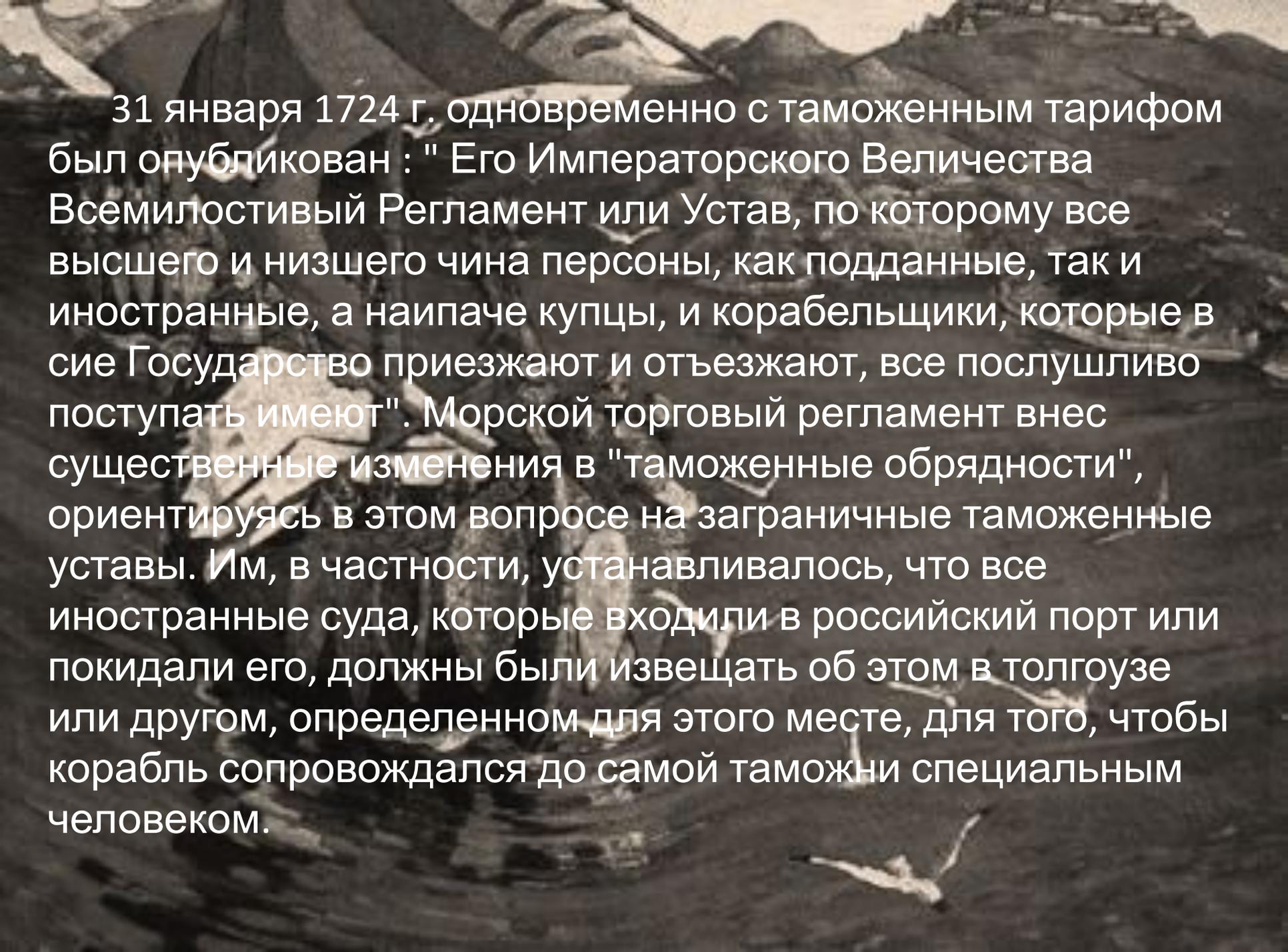


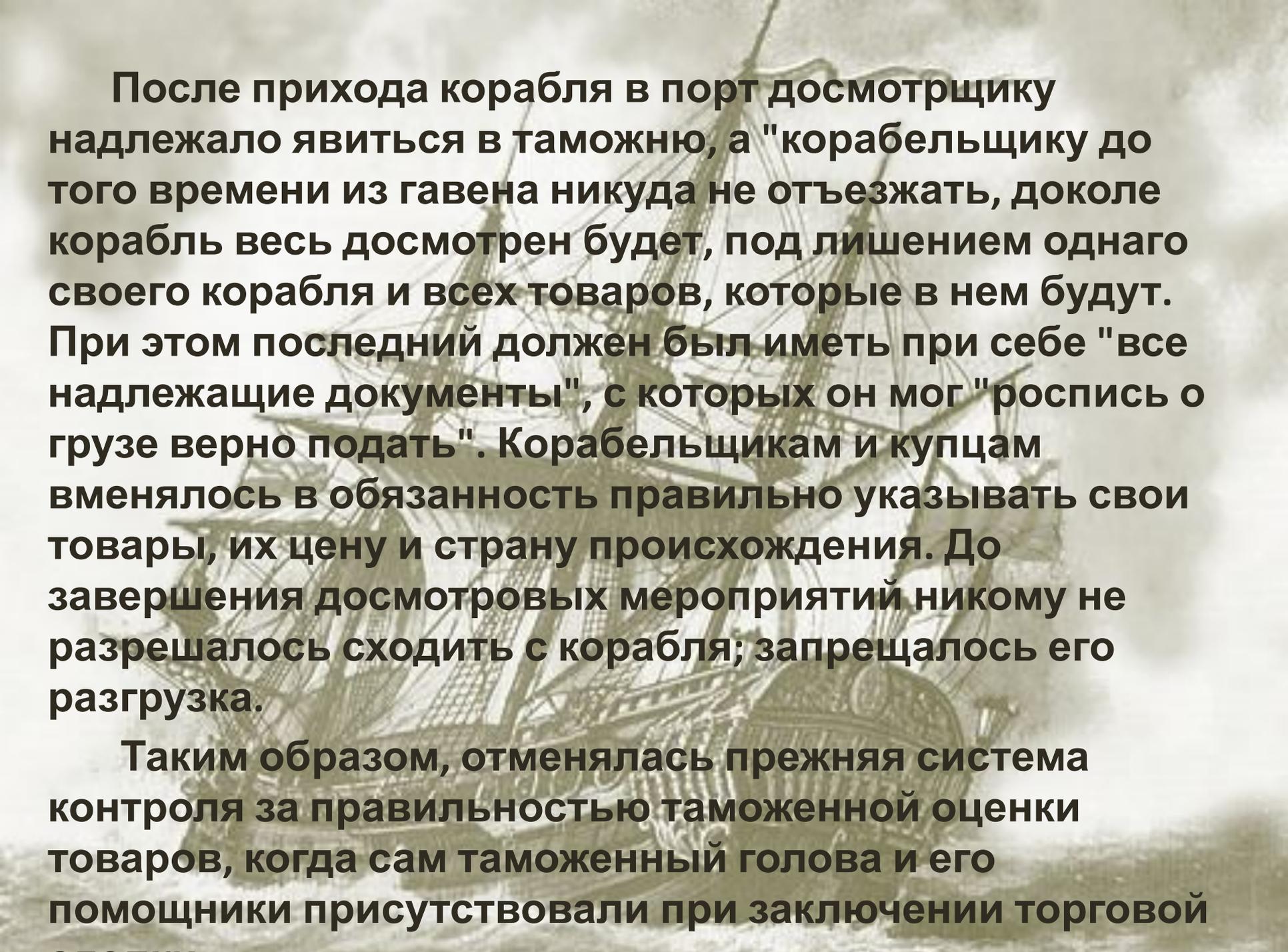


Морской торговый регламент

Выполнил студент
группы Ю-104 Кравцов
Дмитрий



31 января 1724 г. одновременно с таможенным тарифом был опубликован : " Его Императорского Величества Всемилостивый Регламент или Устав, по которому все высшего и низшего чина персоны, как подданные, так и иностранные, а наипаче купцы, и корабельщики, которые в сие Государство приезжают и отъезжают, все послушливо поступать имеют". Морской торговый регламент внес существенные изменения в "таможенные обрядности", ориентируясь в этом вопросе на заграничные таможенные уставы. Им, в частности, устанавливалось, что все иностранные суда, которые входили в российский порт или покидали его, должны были извещать об этом в толгоузе или другом, определенном для этого месте, для того, чтобы корабль сопровождался до самой таможни специальным человеком.



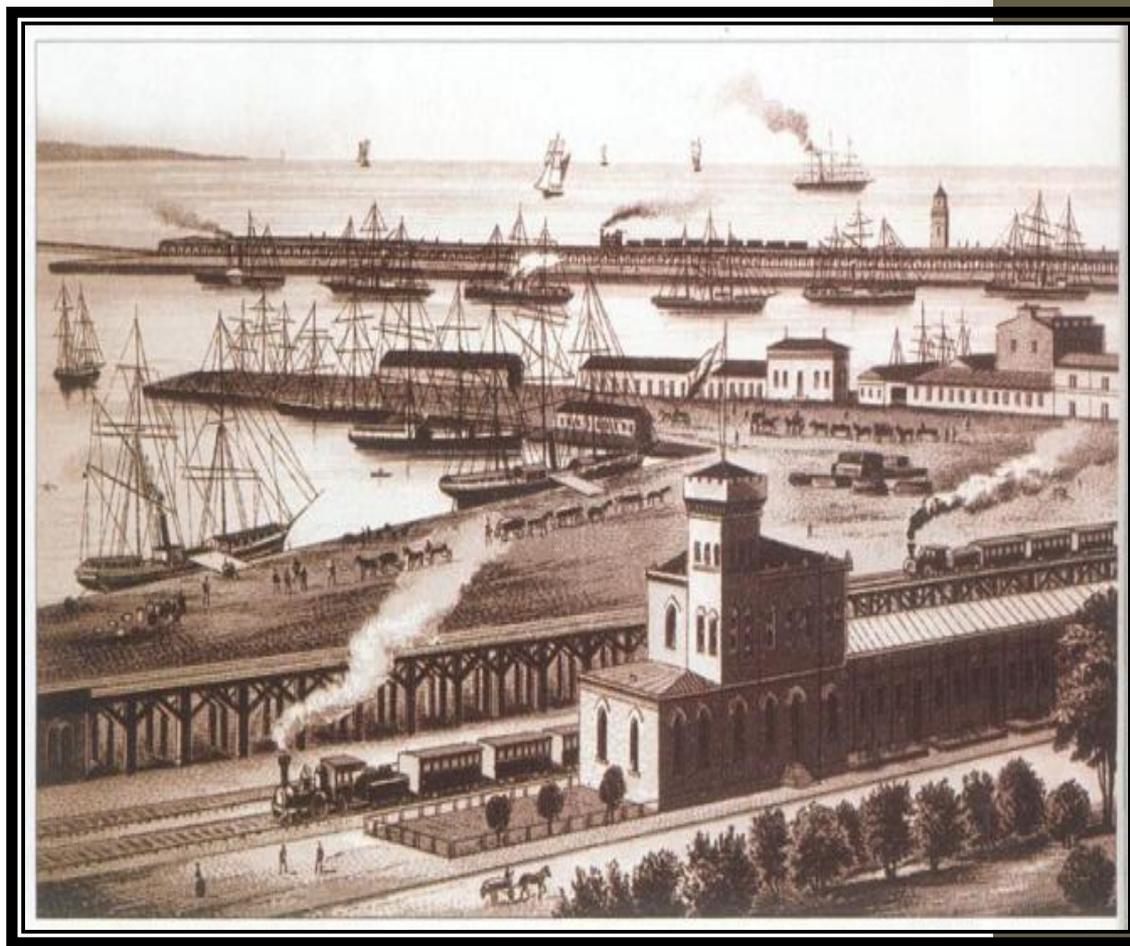
После прихода корабля в порт досмотрщику надлежало явиться в таможню, а "корабельщику до того времени из гавена никуда не отъезжать, доколе корабль весь досмотрен будет, под лишением одного своего корабля и всех товаров, которые в нем будут. При этом последний должен был иметь при себе "все надлежащие документы", с которых он мог "роспись о грузе верно подать". Корабельщикам и купцам вменялось в обязанность правильно указывать свои товары, их цену и страну происхождения. До завершения досмотровых мероприятий никому не разрешалось сходить с корабля; запрещалось его разгрузка.

Таким образом, отменялась прежняя система контроля за правильностью таможенной оценки товаров, когда сам таможенный голова и его помощники присутствовали при заключении торговой

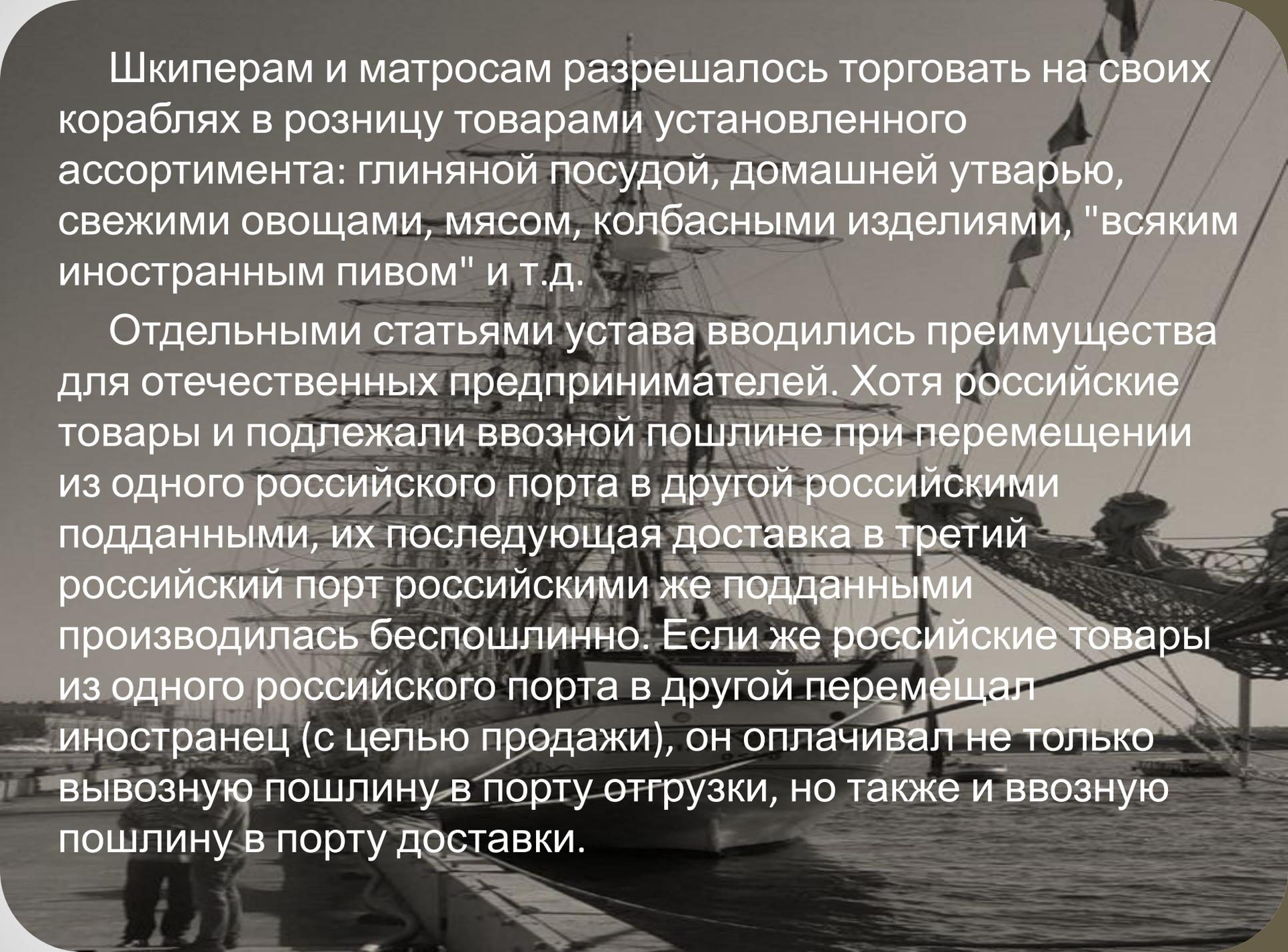
Довольно строго регламентировались и погрузочные работы в частности, погрузку корабля разрешалось производить лишь в присутствии досмотрщиков (целовальников). Во время погрузочно-разгрузочных работ всем купеческим кораблям, имевшим пушки, предписывалось держать бойницы ("окна") закрытыми. За нарушение налагался штраф 25 ефимков.



Одновременно устанавливались сроки уплаты таможенных платежей: при ввозе пошлину надлежало востребовать "прежде. Нежели товары из пакгауза хозяин возьмет", при экспорте - до выхода корабля. При этом, если плательщик не имел ефимков, то должен был "за всякий ефимок по 125 копеек заплатить".

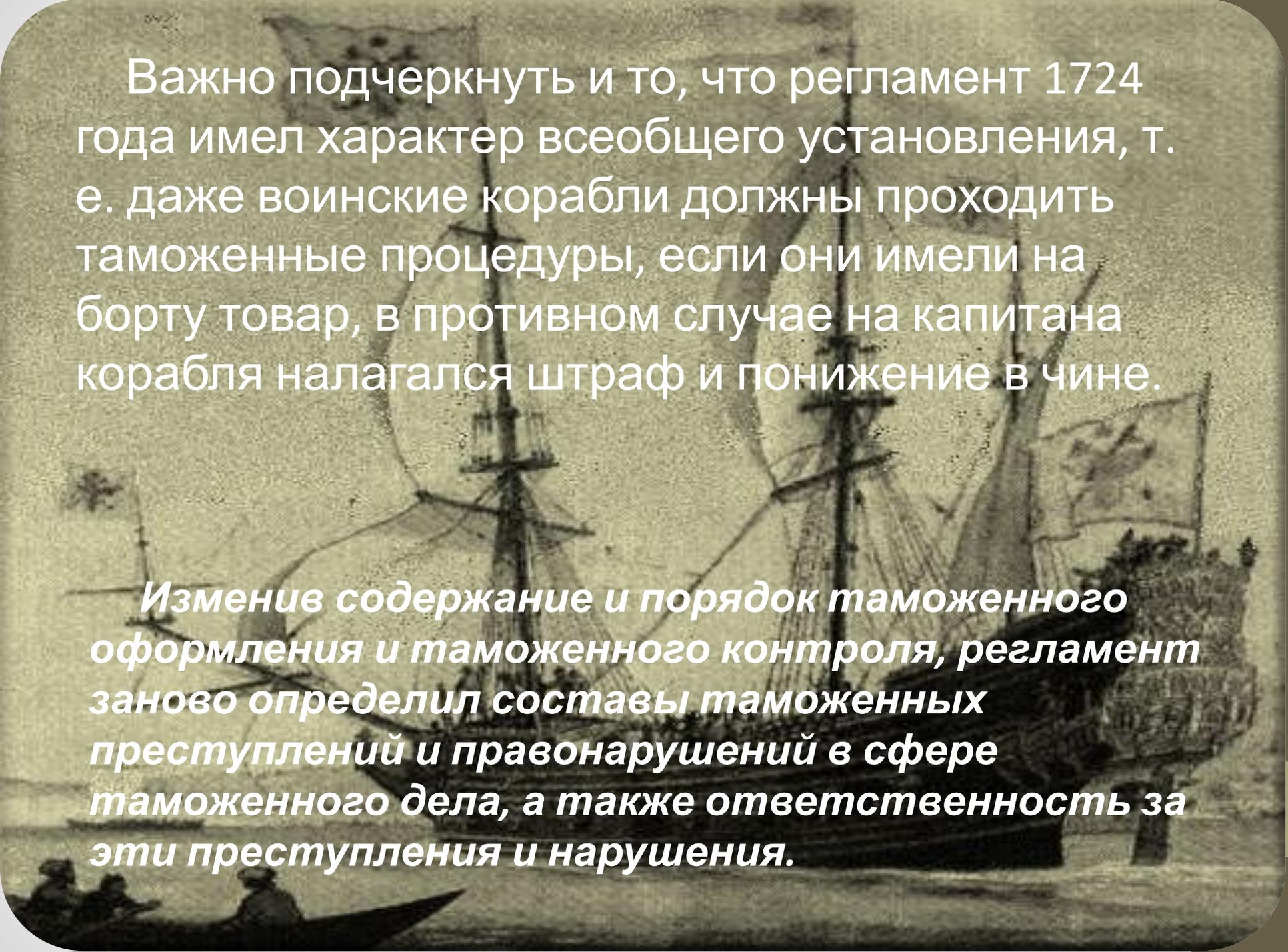


Регламентом предусматривался таможенный режим таможенного склада. "Буде которой фурман иди судовщик, - говорилось в нем, привезет с собой от кого какие ящики или тюки, а скажет, что хозяин сам тех ящичков или тюков будет после, и захотят они те ящики или тюки до приезде хозяйского в таможене оставить: тогда надлежит оные ящики или тюки и кипы таможенной печатью запечатать, и до приезде хозяйского в анбаре беречь".



Шкиперам и матросам разрешалось торговать на своих кораблях в розницу товарами установленного ассортимента: глиняной посудой, домашней утварью, свежими овощами, мясом, колбасными изделиями, "всяким иностранным пивом" и т.д.

Отдельными статьями устава вводились преимущества для отечественных предпринимателей. Хотя российские товары и подлежали ввозной пошлине при перемещении из одного российского порта в другой российскими подданными, их последующая доставка в третий российский порт российскими же подданными производилась беспошлинно. Если же российские товары из одного российского порта в другой перемещал иностранец (с целью продажи), он оплачивал не только вывозную пошлину в порту отгрузки, но также и ввозную пошлину в порту доставки.

A historical painting of a large three-masted sailing ship at sea. The ship is the central focus, with its complex rigging and masts clearly visible. In the foreground, a smaller boat with several figures is visible, suggesting a port or a coastal scene. The overall tone is muted and historical.

Важно подчеркнуть и то, что регламент 1724 года имел характер всеобщего установления, т. е. даже воинские корабли должны проходить таможенные процедуры, если они имели на борту товар, в противном случае на капитана корабля налагался штраф и понижение в чине.

Изменив содержание и порядок таможенного оформления и таможенного контроля, регламент заново определил составы таможенных преступлений и правонарушений в сфере таможенного дела, а также ответственность за эти преступления и нарушения.

Следует отметить, что таможенная политика в первой четверти XVIII века получило дальнейшее развитие. Таможенная политика государства отражала интересы правящего класса и была направлена на рост экономики страны. Значительных успехов достигла внешняя и внутренняя торговля.