

# Таможенно-тарифная и торговая политика XIX века.

Выполнил  
студент группы  
Ю-104  
Кравцов Дмитрий

**На таможенную политику России в начале XIX в. оказывала влияние расстановка политических сил в Европе. Территориальные преобразования России, расширение границ, ее внешняя политика и многое другое сказывалось на изменении структуры таможенной охраны и формировании основных направлений таможенной политики.**

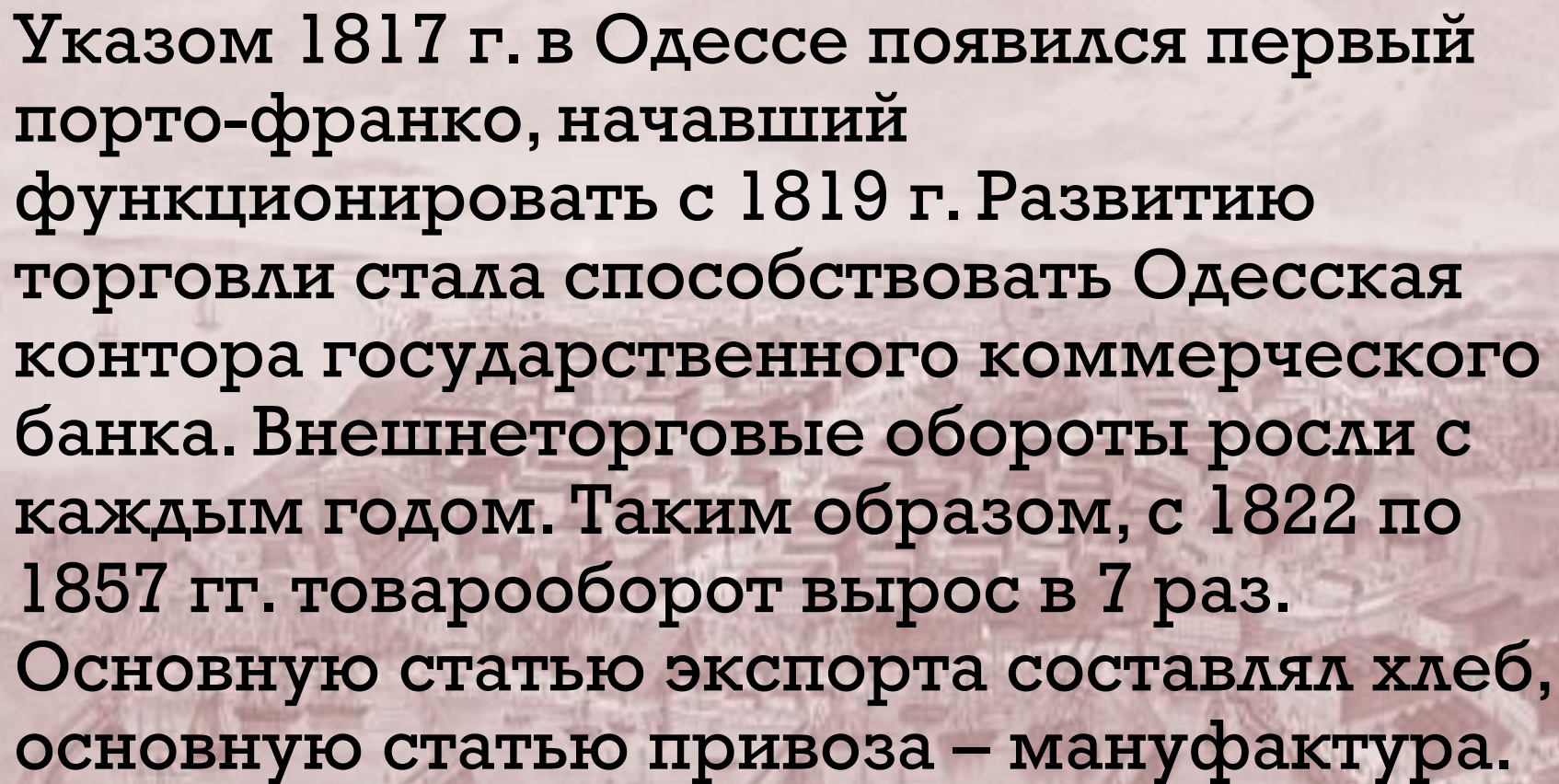
В первые два десятилетия XIX в. таможенными органами не был определен четкий курс таможенной политики России. Он колебался от протекционистских тарифов к фритредерским, но фритредерские тенденции всегда преобладали.

В начале XIX в. Россия прерывает торговые отношения с Англией, что противоречило экономическим интересам нашей страны. Внешнеполитические отношения с Францией прервались. Это, в частности, привело к войне 1812-1813 гг. Зато наладились связи с Англией.

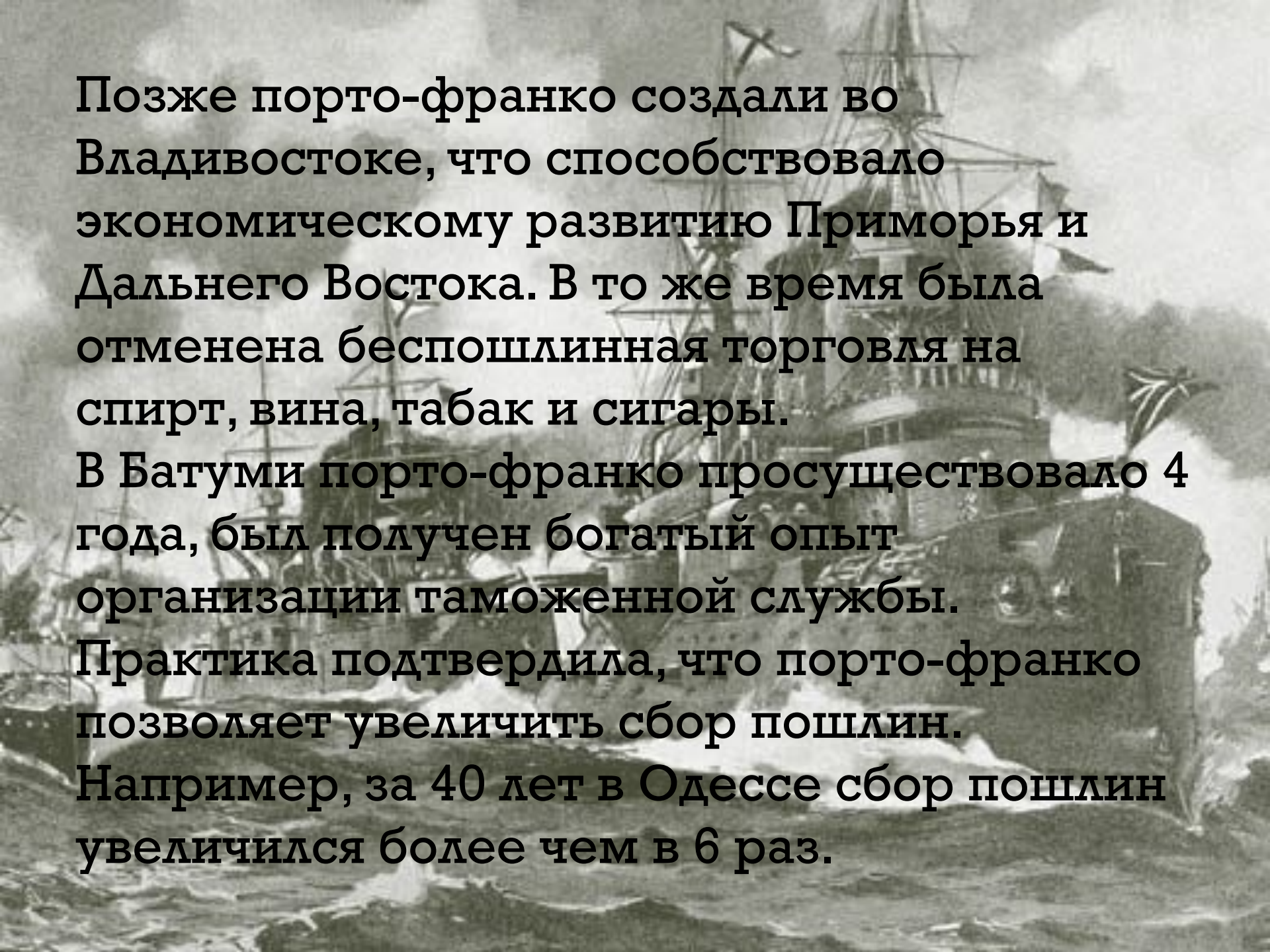
После Отечественной войны тариф пересматривался 4 раза, что сделало политику союзников более умеренной.

31 марта 1819 г. был принят таможенный тариф. Он полностью покончил с запретительной системой (ввозить запрещалось только железоделательную и текстильную продукцию). На российский рынок хлынули потоки иностранных товаров, и заводы страны не выдержали их конкуренции. Этому помог еще более мягкий тариф 1819 г. Канкрин, министр финансов отозвался по





Указом 1817 г. в Одессе появился первый порто-франко, начавший функционировать с 1819 г. Развитию торговли стала способствовать Одесская контора государственного коммерческого банка. Внешнеторговые обороты росли с каждым годом. Таким образом, с 1822 по 1857 гг. товарооборот вырос в 7 раз. Основную статью экспорта составлял хлеб, основную статью привоза – мануфактура.



Позже порто-франко создали во Владивостоке, что способствовало экономическому развитию Приморья и Дальнего Востока. В то же время была отменена беспошлинная торговля на спирт, вина, табак и сигары.

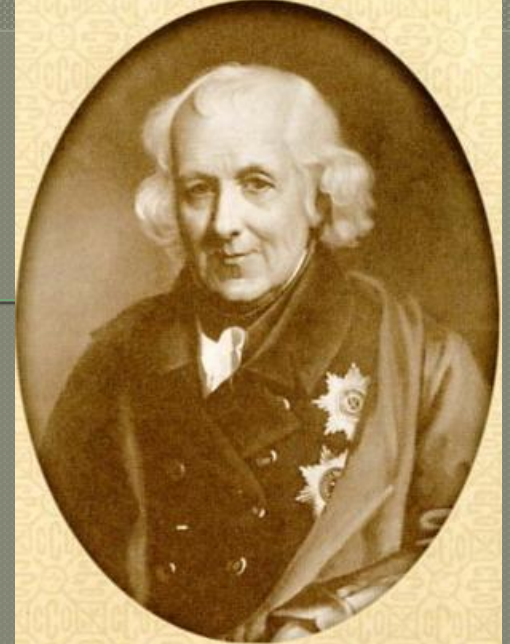
В Батуми порто-франко просуществовало 4 года, был получен богатый опыт организации таможенной службы.

Практика подтвердила, что порто-франко позволяет увеличить сбор пошлин.

Например, за 40 лет в Одессе сбор пошлин увеличился более чем в 6 раз.

Министр финансов Е.Ф. Канкрин принимал активное участие в создании новой таможенно-тарифной политики, во многом переняв протекционистские убеждения Н.С. Мордвинова.

Канкрин выдвинул следующие правила о составлении таможенной росписи:



Н.С. Мордвинов

1. Покровительственная система не должна быть доведена до крайностей...

2. Осторожнее всего следует относиться к таким заграничным продуктам, которые доставляются в обмен на наши произведения...

3. Нельзя устанавливать какого-либо правила относительно высоты таможенного обложения...

4. Следует наблюдать различие в обложении продуктов, представляющих предмет первой, умеренной и не особенно существенной необходимости...

5. Легко контрабандируемые предметы не стоит облагать слишком чувствительно...

7. Тариф должен быть подробен и ясен

6. Тариф должен назначить на товары ценовые пошлины только на случай необходимости; главная задача покровительственной системы заключается в поощрении низших сортов

8. При привозе товаров, не упомянутых в списке, следует держаться умеренных мер в назначении пошлинного обложения...

9. По отношению к торговым конъюнктурам, зависящим от различных случайностей, должно поступать осторожно и без применения резких мер.

дебильных товаров

10. Следует составить особый пассажирский тариф, не направленный на решение фискальных задач...

11. Никто не должен иметь особых привилегий при таможенном досмотре на границе...

12. Если замечено, что при обложении отпускных товаров происходят какие-либо невыгоды, пошлины должны быть тотчас же отменены...

13. Надо стремиться прекратить контрабанду не только на границе, но и внутри государства...



В 1822 г. был введен второй протекционистский тариф. Основными его принципами были установление высоких пошлин на импортные товары, которые могли производиться в России. А те товары, которых у России не было, но была нужда, высокими пошлинами не облагались. Таможенные положения Канкрина были кодифицированы в законодательных документах по таможенному делу. Главной их целью было использование таможенного механизма регулирования внешней торговли в интересах развития промышленности и на благо народа. При Канкрине таможенные доходы государства

увеличились в 2,5 раза





При Канкрине тариф изменялся 9 раз: в 1824, 1825, 1826, 1830, 1831, 1836, 1838, 1841, 1842 гг. Цель изменений была покровительственной, но не упускались интересы фиска.

После ухода Канкринина с поста министра финансов в таможенной политике начали преобладать тенденции смягчения протекционизма. Это нашло выражение в проекте советника коммерции Попова «О мерах к распространению внешней торговли России», где трудности сбыта русских товаров объяснялись высокими таможенными пошлинами.