

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра организации таможенного контроля

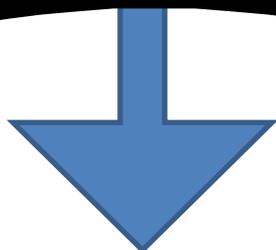
КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине «Организация таможенного контроля товаров и
транспортных средств»

на тему **«Применение системы управления рисками при
проведении таможенного контроля»**

Выполнил: Н. Д. Прокопенко, студент 3-
го курса очной формы обучения
факультета
таможенного дела, группа Т081

ЦЕЛЬ



изучение системы
управления рисками
при проведении
таможенного
контроля.

ЗАДАЧ

И

проанализировать

настоящее
положение СУР в
таможенной
службе

систематизировать данные
о применении механизмов
минимизации рисков при
таможенном контроле;

рассмотреть перспективы
совершенствования СУР

Объект

- таможенный контроль товаров, транспортных средств, физических лиц

Предмет

- применение СУР при таможенного контроля

Актуальность



обусловлена тем, что на данный момент управление рисками в таможенной службе – это базисный принцип современных методов таможенного контроля.

Система управления рисками - это система таможенного администрирования, обеспечивающая осуществление эффективного таможенного контроля, исходя из принципа выборочности, основанного на оптимальном распределении ресурсов таможенной службы Российской Федерации на наиболее важных и приоритетных направлениях работы для предотвращения нарушений.

Принципы

1

целевой направленности

2

целостности

3

информационного единства

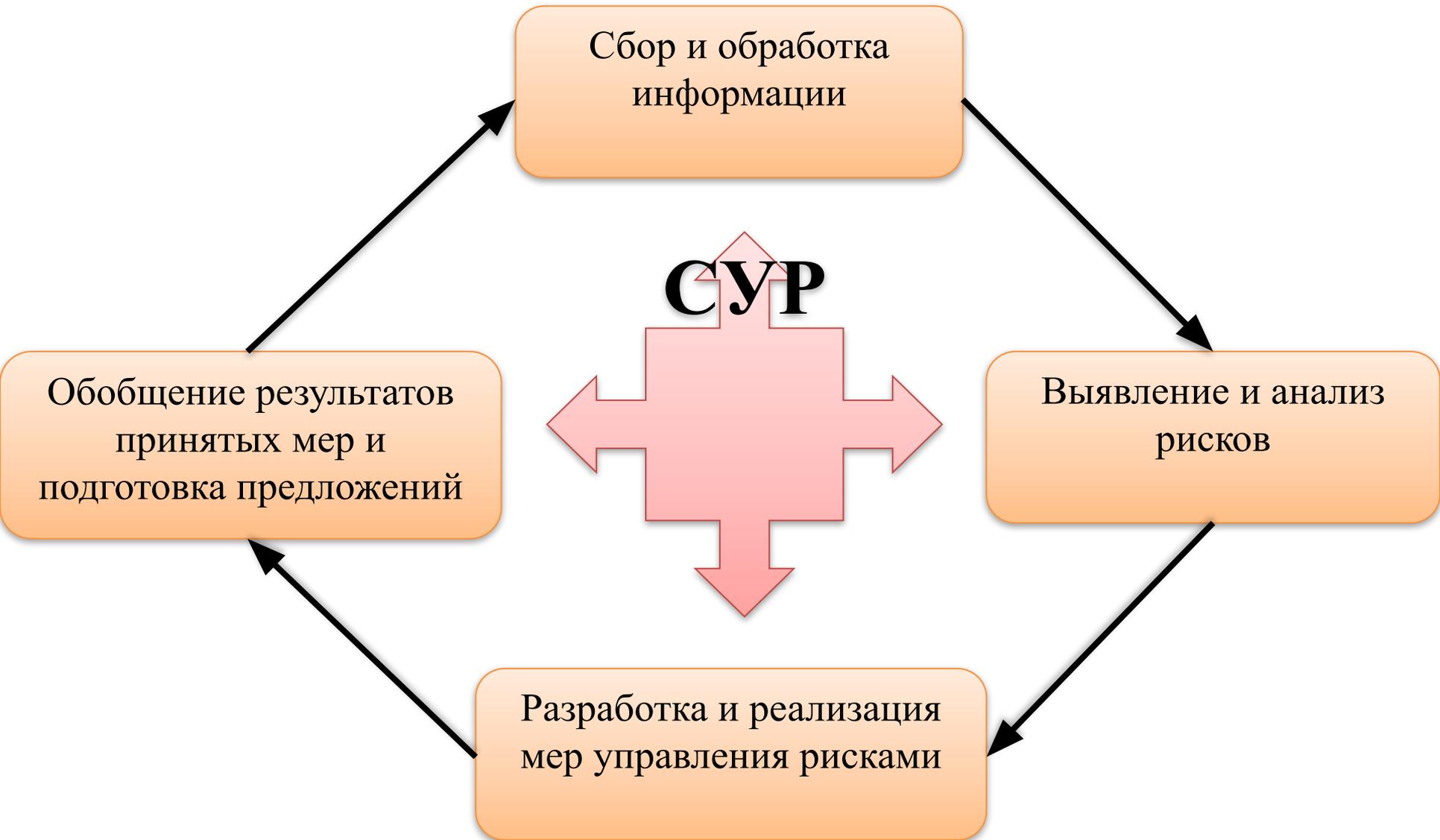
4

законности

5

единства управления рисками

Взаимодействие элементов сур



Этапы внедрения СУР

1

анализ имеющихся нарушений таможенного законодательства в целях выявления рисков;

2

разработка соответствующей нормативной правовой базы, регламентирующей применение элементов СУР;

3

осуществление систематизации принимаемых мер по предотвращению или минимизации рисков;

4

определение критериев для отнесения объектов анализа к областям риска;

5

расширение практики избирательности применения форм таможенного контроля таможенными органами;

6

внедрение анализа эффективности принимаемых мер по предотвращению или минимизации рисков;

7

внедрение новейших информационных технологий;

8

создание информационной поддержки СУР

Механизмы минимизации рисков - это широкое понятие, включающее в себя совокупность инструментов, технологий, методик управления рисками и систему мер их минимизации.

Профиль риска – это совокупность сведений об области риска, индикаторов риска, а также указания о применении необходимых мер по предотвращению или минимизации риска.

Меры по минимизации рисков

формы таможенного
контроля

использование
средств
идентификации

сбор информации о лицах,
осуществляющих деятельность,
связанную с перемещением товаров

применение мер по
обеспечению соблюдения
законодательства

Формы таможенного контроля, применяемые в качестве мер по минимизации рисков:

проверка документов и сведений;

устный опрос;

получение пояснений;
таможенное наблюдение;

таможенный осмотр товаров, транспортных средств, физических лиц и багажа;

таможенный досмотр товаров и транспортных средств;

личный досмотр;

проверка маркировки товаров, специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;

осмотр помещений и территорий;

таможенная ревизия

Направления совершенствования СУР

разработка
целевых методик
выявления рисков

ведение
информационных
источников

усиление
аналитической и
экспертной работы
по выявлению
рисков

создание Единого
информационного центра,
координирующего
применение СУР
таможенными службами ТС

Применение СУР в ТО и ТК –
необходимый процесс, требующий
разностороннего развития
таможенной службы, поскольку он
обеспечивает эффективный
таможенный контроль