

Таможенная политика в годы Великой Отечественной войны. Ленд-лиз.

Презентацию подготовили студентки
1 курса группы Ю-103
Кулемина Дарья и Островская Инна

В военное лихолетье работа таможенников была сопряжена с постоянным риском, требовала от них особого профессионализма, бдительности и мужества.

Налажены поставки:

- ❖ *вооружений,*
- ❖ *боевой техники,*
- ❖ *транспортных средств*
- ❖ *оборудования,*
- ❖ *продовольствия и других необходимых для ведения боевых действий и обеспечения обороноспособности страны грузов.*

Южное направление

В частности, значительный поток этих грузов шел в нашу страну через Иран.

По южному направлению в Советский Союз доставлялись:

- ❖ самолеты,
- ❖ танки,
- ❖ автомобили,
- ❖ взрывчатые вещества,
- ❖ порох,
- ❖ авиационный бензин.

Южное направление

- ❖ 6 января 1941 года на Бакинской таможне были задержаны заготовки двадцати тысяч винтовочно-пулеметных стволов, следующие из Германии в Иран. Также были задержаны два сверлильных станка для обработки каналов стволов.
- ❖ 7 февраля был задержан груз, следующий из Германии в Иран. В документах было указано название - "промышленные маски", фактически это были противогазы

Дальний Восток

Не менее напряженная работа велась таможенными органами и на Дальнем Востоке.

Так, через дальневосточные границы осуществлялись поставки:

- ❖ *продовольствия,*
- ❖ *медикаментов,*
- ❖ *химикатов и других товаров из США и Великобритании.*

Через порт Находка, например, было ввезено десятки тысяч тонн продовольствия.

Дальний Восток

- ❖ 17 января 1941 года Владивостокские таможенники обнаружили груз, который значился как железный и стальной товар. В действительности в ящиках находилось две тысячи пистолетов, направленных из Германии в Японию.
- ❖ 3 февраля того же года Владивостокская таможня обнаружила несоответствие документов и грузов, следующих из Германии в Японию. В семидесяти ящиках находилось фото-кино и проекционная аппаратура, предназначенная для использования в боевых действиях, в особенности при аэровоздушной съемке, в документах были указаны другие предметы.
- ❖ В том же месяце Владивостокской таможней был найден груз - партия 90-процентного цианистого калия в количестве 1959 барабанов весом более двухсот тонн, - следующий из Германии в Японию, пропущенной Вербаллисткой таможней.

Основная деятельность

В эти тяжелые для страны времена особое место в деятельности таможенных органов занимала борьба с контрабандой, прежде всего, продовольственных грузов, а также с нелегальным вывозом культурных ценностей.



Начало войны

Нападение фашистской Германии на Советский Союз нанесло серьезный ущерб таможенной системе.

24 таможни, расположенные на западных границах, оказались захваченными гитлеровцами. В первых боях погибли многие таможенники, принявшие бой в составе пограничных застав, которые первые встали на пути врага.

Практически полностью были разрушены:

- ❖ *Таллиннская,*
- ❖ *Рижская,*
- ❖ *Феодосийская,*
- ❖ *Туапсинская таможни.*

Полностью нанесенный ущерб таможенной системе составил более 8 млн рублей.

В начале войны 1941-1945 гг. в ряды Красной Армии, ополчения и партизанского движения ушло почти 90% всего личного состава таможенных органов.

Полностью своей функциональной деятельностью продолжали заниматься:

- ❖ *Мурманская,*
- ❖ *Архангельская,*
- ❖ *Владивостокская,*
- ❖ *Бакинская,*
- ❖ *Джувльфинская,*
- ❖ *Гауданская таможни*
- ❖ *Красноводский таможенный пост*



На 1 сентября 1941 года действовали 37 таможен и таможенных постов, личный состав которых насчитывал 318 человек, в управлении числилось всего 37 человек.

К началу 1945 года в таможах СССР трудились не более 1000 человек.

Основными направлениями работы таможенных учреждений в военное время стали:

- ❖ контроль над пропуском грузов в страну из Англии, Канады, США и других союзных и нейтральных стран, а также по линии Международного красного Креста,
- ❖ проверка наземного, морского, авиационного транспорта и его экипажей, промышленного оборудования и т.д.

Разгрузка велась круглосуточно.

Ленд-лиз

Ленд-лиз - означал собой систему передачи займы или в аренду вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия и тому подобное, которые осуществлялись Соединенными Штатами Америки в страны - союзницы по антигитлеровской коалиции в период второй мировой войны.

Закон о ленд-лизе был принят Конгрессом США в 1941 году и имел, в том числе, прямое действие на все поставки военных грузов и продовольствия в СССР.

Ленд-лиз



Первоначально выпуск ленд-лизовских товаров производился таможенной службой под уплату государственной пошлины.

В 1942 году только одной Мурманской таможней было перечислено в бюджет таких платежей на сумму более 30 млн рублей.

31 декабря 1942 года было прекращено взимание государственной пошлины нашими таможенными органами и товары по ленд-лизу стали пропускаться как благотворительные грузы.

Данные товары поступали из-за границы в адрес Исполнительного комитета Союза обществ Красного Креста и Красного полумесяца СССР и Всесоюзного общества культурной связи с заграницей, а также частей и соединений Красной Армии и Военно-Морского флота.

Благотворительные грузы, поступающие в адрес всех других советских организаций, пропускались таможенными учреждениями только с разрешения Народного комиссариата внешней торговли.

Обо всех грузах, которые поступали в благотворительных целях в адрес иных организаций, предлагалось немедленно докладывать по телеграфу в Главное таможенное управление, указывая отправителя и получателя, наименование груза, их количество и вес, и только с его разрешения производить выпуск в свободное обращение.

Помимо вооружения, боеприпасов и воинского снаряжения в список беспошлинных грузов входили:

- ❖ *медикаменты,*
- ❖ *медицинские инструменты,*
- ❖ *приборы и аппараты,*
- ❖ *госпитальное оборудование,*
- ❖ *оборудование для медицинских кабинетов,*
- ❖ *предметы санитарии и гигиены,*
- ❖ *протезы,*
- ❖ *продовольствие,*
- ❖ *одежда,*
- ❖ *белье,*
- ❖ *обувь,*
- ❖ *постельные принадлежности.*



С 1942 года поток таких грузов стал настолько массовым, что в следующем году начальники таможен получили право самостоятельно пропускать данные виды товаров с проведением таможенного оформления и досмотра на общих основаниях.



Поставки союзников в Советский Союз товаров по ленд-лизу позволяли ликвидировать прорывы на самых критических участках фронта, особенно это касалось новой техники. Помощь была своевременной, как в военном, так и экономическом отношении.

По приблизительным подсчетам союзники поставили нам автомобилей почти в два раза, пороха почти в 3 раза, телефонного провода в 15, а паровозов в 22 раза больше, чем было произведено в нашей стране в годы войны.

Зачастую поставлявшейся современной технике - вездеходам, радиолокационной аппаратуре, гидроакустическим станциям, электронасосам, пневмоинструментам, многоканальным телефонным станциям - в СССР вообще не было аналогов.

В первые послевоенные годы многие эксперты по-разному определяли долю западных поставок по сравнению с общим объемом производства в Советском Союзе в годы Великой Отечественной войны.

Председатель государственного плана СССР Н. Вознесенский определил данную долю как 4%, по оценкам западных специалистов реальная доля ленд-лизских поставок в объеме советского промышленного производства, учитывая активные поставки вооружения по ленд-лизу через Дальний Восток, была в пределах 10%.

Особенность контрабандных выявлений в военный период состояла в том, что провоз товаров осуществлялся с применением ухищренных способов сокрытия и использованием служебного положения должностными лицами.

Как правило, использовался "метод прикрытия" документами, содержащими указание о секретном характере грузов.

Часто осуществлялся незаконный провоз товаров в упаковке, опечатанной гербовыми сургучными печатями, или под видом ленд-лизингового и возвратного груза, трофейного имущества.

В первые годы войны наименование объектов контрабанды составляли товары, имеющие потребительский характер:

- ❖ табак,
- ❖ спички,
- ❖ сода питьевая,
- ❖ черный перец,
- ❖ краски для тканей и т.д.



Позднее, номенклатура товаров имела строго дефицитное направление, а именно:

- ❖ шелковые предметы ширпотреба,
- ❖ кремни для зажигалок,
- ❖ швейные иглы,
- ❖ драгоценности,
- ❖ изделия из золота, серебра, платины - на ввоз,
- ❖ валюта и валютные ценности - на вывоз.



Всего в 1941-1945 годы через таможенный досмотр, в основном, Архангельской, Астраханской, Владивостокской, Мурманской и ряда других таможен на западной и южной границах СССР прошло свыше 31 млн. тонн грузов по ленд-лизу.



Со дня победы России над фашизмом прошло уже 66 лет и, к сожалению, время неумолимо к ветеранам. На сегодняшний день в Российской Федерации проживают 42 ветерана-таможенника, которые прошли суровое испытание Великой Отечественной войной, -сообщает пресс-служба ФТС России.

Новое поколение таможенников всегда будет помнить о погибших отцах и дедах, чтить память своих старших коллег, мужественно исполнявших свой профессиональный долг, и проявлять неустанную заботу о ныне здравствующих ветеранах.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!