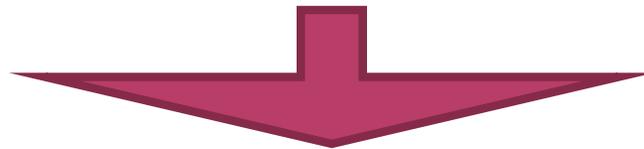


ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ И ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Выполнили Цыкина Мария
Бродовский Максим

ПРАВИЛА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕГУЛИРУЮТ



порядок таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов, перемещающих через таможенную границу Российской Федерации пассажиров и товары, включая багаж и международные почтовые отправления, по договорам международной перевозки.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА МЕЖДУНАРОДНЫМИ
АВИАЦИОННЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ
НЕПОСРЕДСТВЕННО В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ И
ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

контроль товаров,
перемещаемых в
международном
пассажирском
сообщении;

контроль товаров,
перемещаемых в
международном
грузовом
сообщении;

контроль
транспортных
средств (воздушных
судов);

контроль
территории
аэропортов.

Таможенный контроль на линиях международного пассажирского авиасообщения и таможенное оформление товаров, перемещаемых в ручной клади и багаже авиапассажиров, в пассажирских комплексах российских аэропортов осуществляется в специально отведенных для таможенного оформления местах.

В ЗАЛАХ ВЫЛЕТА АЭРОПОРТОВ ЛИНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТРАДИЦИОННО РАСПОЛАГАЕТСЯ ПЕРЕД СТОЙКАМИ РЕГИСТРАЦИИ ВЫЛЕТА АВИАКОМПАНИЙ.

При вылете пассажир сначала проходит таможенное оформление, затем регистрирует свой вылет и оформляет перевозку сопровождаемого багажа, после чего осуществляется паспортный контроль и, наконец, вся процедура завершается так называемым спецконтролем, т. е. проверкой на отсутствие в ручной клади, одежде и на теле пассажира оружия, боеприпасов и взрывоопасных предметов.

В залах прилета таможенный контроль завершает все виды формальностей. Соответственно, линия таможенного контроля является последней перед выходом пассажира в зал для встречающих.

ТЕХНОЛОГИЯ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ НА ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО АВИАСООБЩЕНИ

я не содержит принципиальных отличий в оформлении товаров, перемещаемых другими видами транспорта. Это означает, что применяются стандартные технологии оформления товаров, перемещаемых в рамках осуществления международных сделок купли-продажи и других внешнеэкономических операций. Используются обычные технологии декларирования и таможенного оформления товаров с применением ГТД.

- Особенностью является только то, что если международная перевозка груза завершается непосредственно в аэропорту, то внутренний таможенный транзит при перегрузке, на другой вид транспорта, как правило, не применяется, и товар подлежит таможенному оформлению непосредственно в аэропорту.

ОДНАКО ПРИ ОФОРМЛЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР

(кроме выпуска в свободное обращение или отказа в пользу государства) и при условии, что лицо, непосредственно перемещающее товары, не зарегистрировано как субъект хозяйственной деятельности в регионе деятельности таможни, осуществляющей таможенный контроль в аэропорту, в таможне, обслуживающей международный аэропорт, осуществляются только предварительные операции таможенного оформления.



- Для выявления и пресечения попыток ввоза и вывоза товаров с использованием воздушных судов помимо таможенного контроля в международных аэропортах организуется оперативное взаимодействие таможенных органов со службами контроля за воздушной обстановкой для того, чтобы осуществлялся таможенный контроль всех судов, в том числе совершающих как официальные, так и несанкционированные международные авиарейсы.

ЗОНОЙ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ

- вся территория аэродрома и международного аэровокзального комплекса, включая места стоянки воздушных судов и площадки технической подготовки и проведения регламентных работ.

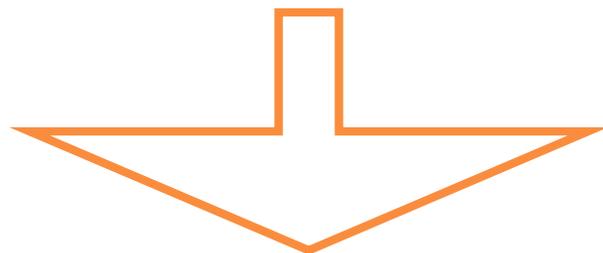
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ КАК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОГЛАСНО ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ (1944 Г.), ПРОИЗВОДИТСЯ НА ОСНОВЕ ЕДИНООБРАЗНОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ДОКУМЕНТА – ГЕНЕРАЛЬНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

полет является международным на всем протяжении маршрута;

отсутствуют указания на таможенные правонарушения;

в таможенный орган представлены гарантийные обязательства перевозчика о неиспользовании воздушного судна для целей, не предусмотренных полетным заданием на оформляемый международный авиарейс.

- Таможенное оформление, в том числе декларирование, воздушного судна в соответствии с таможенными процедурами временного ввоза (вывоза) с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами или транзита производится в упрощенном порядке с представлением следующих документов



ПРЕДЪЯВЛЯЕТ СОТРУДНИКУ ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА В ДВУХ ЭКЗЕМПЛЯРАХ

стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными соглашениями в области гражданской авиации, который выписывается по принципу "от аэропорта до аэропорта" и содержит информацию о воздушном судне, эксплуатанте, маршруте полета, данные об экипаже

документы, содержащие сведения о перевозимых на борту товарах (грузовая ведомость)

документ, содержащий сведения о припасах.

**ТАКЖЕ СОТРУДНИК ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА ВПРАВЕ
ПОТРЕБОВАТЬ ДЛЯ ПРОВЕРКИ СВЕДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ В
ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТАХ, ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ,
НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ТАМОЖЕННЫХ ЦЕЛЕЙ**

авианакладные

задание на полет

счета-фактуры

счета-проформы

Инвойсы

Спецификации

лицензии на ввоз (вывоз) или транзит товаров, в отношении перемещения которых через таможенную границу законодательством Российской Федерации предусмотрено лицензирование

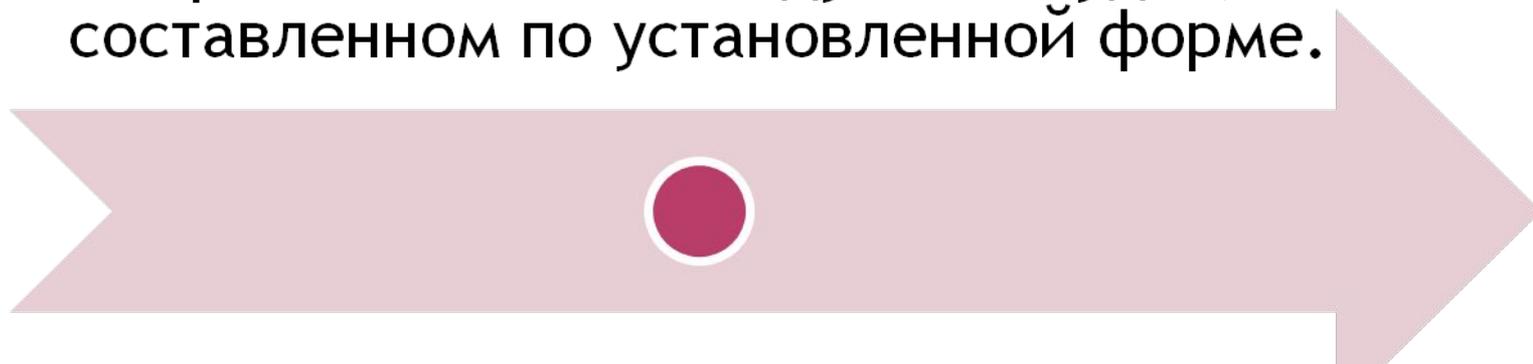
документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (пассажирская ведомость).

Таможенный орган получает для целей таможенного контроля от администрации международного аэропорта

расписание движения воздушных судов на регулярных международных авиалиниях, а также информацию о воздушных судах, прибывающих на таможенную территорию Российской Федерации или убывающих с территории Российской Федерации вне расписания регулярных международных полетов

**Подразделение таможенного органа,
осуществляющее таможенное оформление и
таможенный контроль воздушных судов,**

регистрирует прилет и вылет воздушных
судов в журнале регистрации
прилета/вылета воздушных судов,
составленном по установленной форме.



№п/ п	Дата прилета /вылета	Номер рейса	Тип воздушного судна	Бортовой номер	Перевозчик	Инициалы, фамилия сотрудника, личная номерная печать	Примечание
----------	----------------------------	----------------	----------------------------	-------------------	------------	---	------------

СОТРУДНИК ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

проверяет номенклатуру перемещаемых товаров с целью выявления товаров, которые запрещены для ввоза на территорию Российской Федерации и немедленно докладывает согласно установленному порядку непосредственному начальнику в случае их обнаружения;

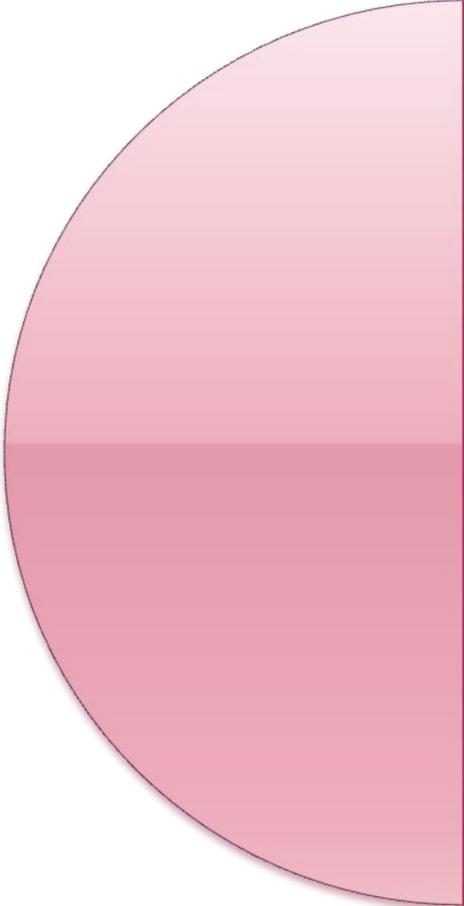
принимает решение о необходимости таможенного досмотра воздушного судна, экипажа и их личных вещей.

требует в случае обнаружения товаров, ввоз которых может производиться только по лицензиям соответствующих органов Российской Федерации, представить от эксплуатанта или его уполномоченного агента такую лицензию;

После завершения таможенного оформления и таможенного контроля сотрудник таможенного органа

проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенного оформления воздушного судна, и дату, подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати.

Сотрудник таможенного органа после завершения таможенного оформления воздушного судна

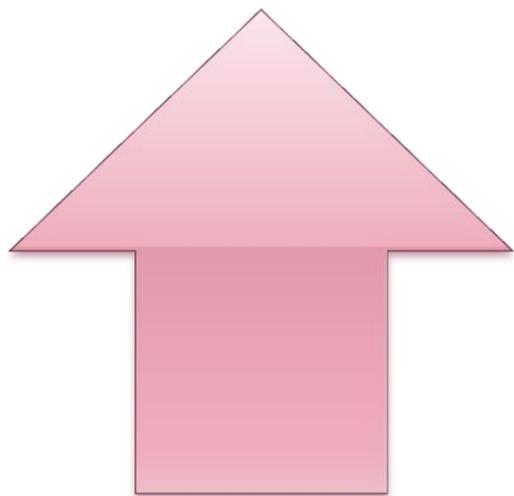


принимает решение о выгрузке товаров, делая при этом в грузовой ведомости в графе "Только для служебных отметок" запись "Выгрузка разрешена (запрещена)", проставляет дату и заверяет оттиском личной номерной печати.

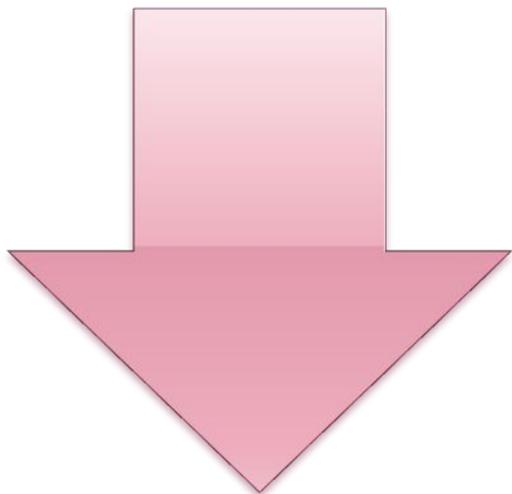
Выгрузка товаров с борта воздушного судна производится только с разрешения сотрудника таможенного органа, который проверяет соответствие количества мест, выгруженных с борта, заявленному в грузовой ведомости.

После завершения выгрузки сотрудник таможенного органа делает в грузовой ведомости запись "Товар выгружен", проставляет дату и заверяет запись оттиском личной номерной печати.

Сотрудник таможенного органа при несоответствии



количества фактически выгруженных мест указанному в грузовой ведомости дополнительно к записи "Товар выгружен" указывает "Недостача (количество) мест" или "Превышение на (количество) мест",

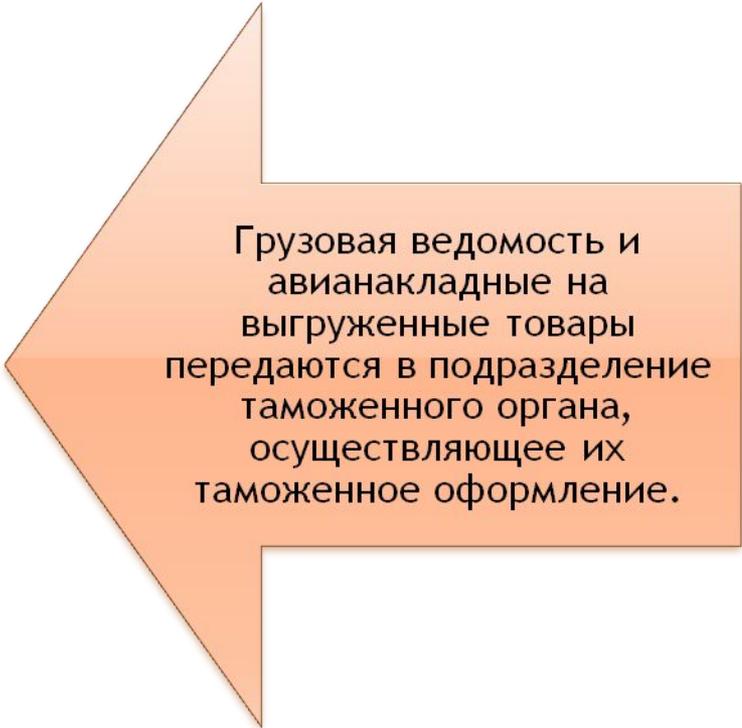


проставляет дату и заверяет запись оттиском личной номерной печати, затем немедленно докладывает в соответствии с установленным порядком непосредственному начальнику.

После завершения выгрузки товаров



генеральная декларация передается в подразделение таможенного органа, осуществляющее таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов.



Грузовая ведомость и авианакладные на выгруженные товары передаются в подразделение таможенного органа, осуществляющее их таможенное оформление.

При перемещении товаров воздушными судами по территории Российской Федерации с совершением технических посадок

таможенные органы, расположенные в местах технической посадки, не производят оформление доставки под таможенным контролем в отношении товаров, находящихся на борту воздушного судна и не выгружаемых с борта воздушного судна.

- В случае обнаружения признаков таможенного правонарушения при проведении таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов сотрудник таможенного органа принимает меры, предусмотренные Таможенным кодексом Таможенного союза и нормативными правовыми актами ФТС России.