



Выполнил студент 1-ого курса
Нефёдов Александр

Коммерц-коллегия.



В 1715 году была создана Коммерц-коллегия. О ее структуре можно судить по записи управляющего коллегией П.М. Апраксина, в которой 6 пунктов из 15 посвящены таможенной политике.

Апраксин П.М. (1659-1728)-граф, сподвижник Петра I. В 1702-1704 гг. одержал несколько побед над шведскими войсками. Заключил договор 1708 г. с калмыцким ханом Аюкою, который обязался быть в вечном подданстве России.

С учреждением Петром Великим в 1716 году. Коммерц-коллегии управление таможенями, получаемыми в них доходами и всеми делами по таможенной части поступало в ведение этой коллегии стал П. М. Апраксин. В 1722 г. Апраксин был назначен президентом Юстиц-коллегии.



В записке чётко прослеживается ориентация нового учреждения на развитие внешней торговли. Филиалы коллегии(конторы) намечалось открыть в Ревеле, Риге , Пскове, Нарве, Архангельске и Астрахани.

Коллегия была укомплектована за счёт предсавителей русского дворянства, таможенных служащих и иностранцев. Например, в 1719г. Коммерц-коллегия распорядилась откомандовать в ее распоряжение трёх подъячих из Московской большой таможни, Нижнего Новгорода и Вологды. 31 января 1724г. Была утверждена инструкция, в которой изложены функции колелгии. Наряду с вопросами организации торговли в ней предусматривался порядок таможенных слугателей. По регламенту коммерц-коллегии 1719г . Ее ведению подлежал судебные дела купцов, касающиеся таможен(выгрузка и погрузка товаров, их хранение, утайка от досмотра и т. Д), и прочие дела, относящиеся к деятельности купечества. Регламент определял штаты таможен, оберц-цолнеры и другие должностные лица. В таможни имелись инспекторы, амбарные контролеры, стемпельмейстеры, вагмейстеры, досмотрщики, они комплектовались представителями купечества, подъячих детей и даже крестьян.



- Со временем совершенствовалась организация таможенного дела в России. Управление таможенными сборами с 1718 г. начало осуществлять учрежденная Петром I Коммерц-коллегия, которая была самостоятельным управленческим ведомством. Избиравшиеся по-прежнему из купечества управляющие таможнями (они назывались таможенными бурмистрами, а с 1720 г. — обер-уольнерами) получали годовое денежное содержание как служащие. Отмененная в 1681 г. система откупов была в 1712 году введена на сухопутной границе. Правительство Петра I для того, чтобы обеспечить проведение таможенных мероприятий, укрепляло государственные границы, на западе их охраняли регулярные войска. В конце царствования здесь существовало 15 крепостей. Между крепостями и впереди них были созданы цепи форпостов.



С 1731 года в ведение Коммерц -коллегии был передан сбор пошлин как в портовых и пограничных, так и во внутренних таможнях. Препим порядком собирали пошлины в архангельской, Севской, Брянской, Курской, Смоленской, Торопецкой таможнях, где оставались ларешные целовальники.

Особое место в торговой и таможенной политике государств занимал Крымский полуостров. После присоединения к России в 1794 году Крым стал играть важную роль во внешнеэкономических связях. Уже 22 февраля 1784 года вышел указ Екатерины II "Попечение о распространении торговли поданных наших и других с ними народов", который распространил все законодательные акты России на черноморскую торговлю.

Вопрос реорганизации таможенной службы в Крыму послужил основанием для всеподданнейшего доклада президента Коммерц-коллегии князя Гагарина императору. В этом документе содержится интересный интересный материал по штатам восстановленных на Таврическом полуострове таможен и таможенных застав. Кроме того в документе содержится обоснование изменений в структуре таможенной службы юга России.



По инициативе Петра I 31 января 1724 г. начал действовать протекционистский таможенный тариф. В нем было установлено, что если внутреннее производство продукта достигает четвертой части его количества, ввозимого из-за границы, то пошлины равнялись четверти его стоимости, если треть - пошлины составляли треть стоимости. Если же государство производит продукт в размере половины привоза, то пошлина составляла 50 %. Если производство превышало привоз, то пошлина устанавливалась в размере трех четвертей стоимости ввозимого товара. Размер пошлины возрастал по мере роста производства товара в России. Таможенную пошлину можно было рассматривать как премию производителям. В соответствии с тарифом 1724 г. ввозимые железо, парусина, шелковые ткани, ленты, иглы, воск, сухие кожи облагались наибольшей пошлиной - в 75 % с цены, голландское полотно, бархат, золоченое и прядильное серебро - в 50 %; шерстяные ткани, железное оружие - в 25 %. На товары, не производившиеся в стране, налагалась умеренная пошлина - от 4 до 10 %; на математические и хирургические инструменты, а также на очки пошлина не начислялась. На вывозимые из России товары существовала 3 %-ная пошлина, кроме промышленного сырья и полуфабрикатов, необходимых для российских фабрик (например, пряжа шерстяная и льняная), которые облагались запретительной пошлиной.



- Этот тариф применялся сначала только в портах, а затем и на сухопутной польской границе. Для портов Балтийского моря остались местные тарифы.
- Протекционистский тариф 1724 г. регулировал внешнюю торговлю в интересах обеспечения конкурентоспособности российской промышленности, но в то же время способствовал развитию контрабанды.
- Покровительственный тариф 1724 г. просуществовал до 1731 г., пока не был принят новый тариф. В соответствии с ним на товары, не производившиеся в стране, вводилась умеренная пошлина (от 4 до 10 %), на производившиеся - повышенная (до 20 %). Этот тариф исключал возможность покровительственной системы, в которой так нуждалась зарождавшаяся русская промышленность.



Не смотря на то, что некоторые западные исследователи полагают, что экономическую политику Петра I можно определить как меркантилистскую, лишь учитывая при этом характерные для неё черты принудительности и «политики с позиции силы». Эти особенности позволяют говорить не о меркантилистской, а, скорее, об ультрамеркантилистской политике царя. Но, тем не менее, Пётр I был оригинальным мыслителем, выдающимся экономистом, который в лучших традициях российской мысли XVII в. творчески развил совершенно новые доктрины, исходя при этом из насущных потребностей государства.

Заключение

- Новый век, новое время открывают перед таможенной службой новые горизонты, ставят новые задачи.
- Принципиальную важность имеют проблемы таможенной политики, совершенствованию которой Российское государство уделяет большое внимание. Таможенная политика - это основной рычаг, с помощью которого государство влияет на внешнюю торговлю.
- Надо отметить, что таможенные органы с честью справляются с возложенными на них обязанностями, обеспечивают регулирование внешне-экономической деятельности, пополняют бюджет страны, стоят на страже экономической безопасности и защиты экономики государства Российского.
- Отмечая полутора тысячелетие своего существования, российская таможня динамично развивается. Характерными особенностями развития таможенной службы России в новом тысячелетии являются высокий профессионализм таможенников, их компетентность, патриотизм и верность таможенным традициям.