

# Таможенная реформа середины XVII в.

Её историческое значение



# Причины застоя экономики в начале XVII века.

1. **Обрастание таможенных пошлин множеством налогов.**
2. **Сохранение таможенных границ, созданных при феодальном делении княжеств.**
3. **Слабо развитая транспортная сеть**
4. **Заполнение рынков Руси иностранными товарами.**
5. **Слабая предприимчивость русских купцов.**
6. **Отсутствие Единой таможенной системы**

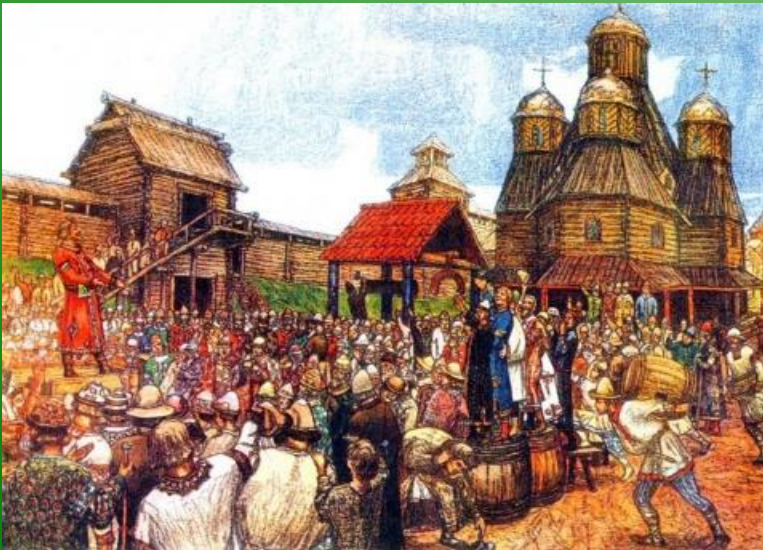


МЫТНИК

# Развитие торговли в XVII в.

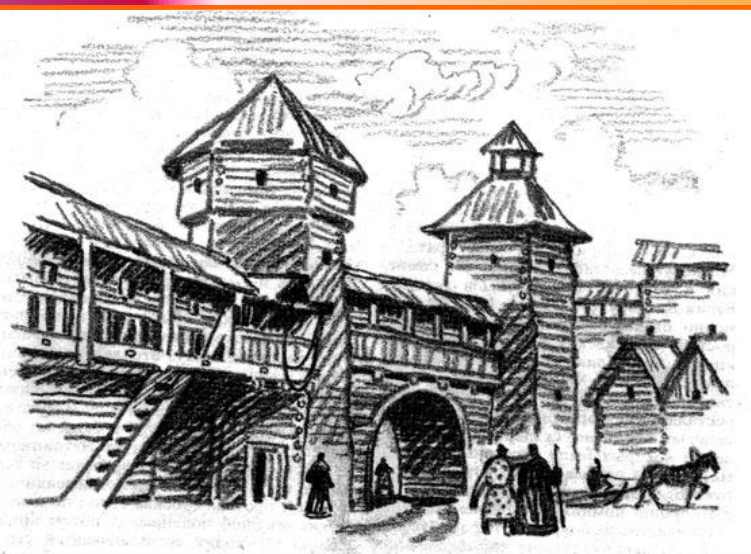
Активное развитие торговли в тот период связывают прежде всего:

- территориальным разделением труда
- постоянным действием ярмарок
- появление крупных торговых центров



# Крупными торговыми центрами на Руси были такие города как:

1. *Москва*
2. *Новгород Великий*
3. *Псков*
4. *Архангельск*
5. *Астрахань*



Архангельск был торговым портом для английских и голландских купцов.

Астрахань же торговала со странами Востока, преимущественно с Индией и Персией.

# Таможенная реформа

В стране назрела необходимость таможенной реформы. В Соборном уложении были изложены нормы, предшествующие реформированию таможенного дела. Но начало её положил Именной указ Алексея Михайловича:

***«О взимании таможенной пошлины с товаров в Москве и в городех, с показанием посколько взято и с каких товаров»***



**25 ноября 1653 г.**



# Основное положение Указа 1953 г.

*«Государству таможенную пошлину имати с весчих и невесчих товаров, со всяких товаров и с хлеба на Москве и в городех с тутошних жилецких и приезжих, со всяких чинов людей, рублёвую пошлину, с продавцов по десяти денег с рубля...»*



# Документ предусматривал обложение всех товаров таможенной пошлиной



- Главной пошлинной теперь становилась **«Рублёвая пошлина»**  
Размер её был значительно выше бывших торговых пошлин, но после её принятия большинство мелких пошлин перестали использоваться:

- Посажное
- Полозовое
- Отвозное
- Головщина
- Мытовое

Однако пошлины за проезд были отменены не все. В частности мостовое собиралось на содержание мостов.

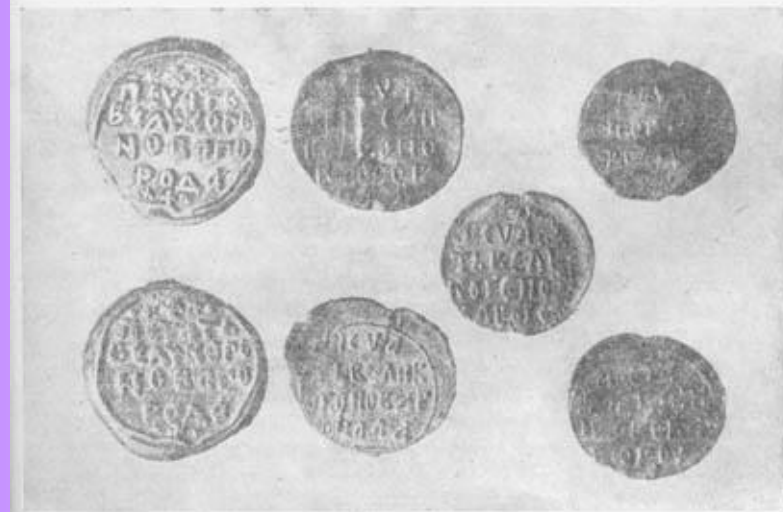
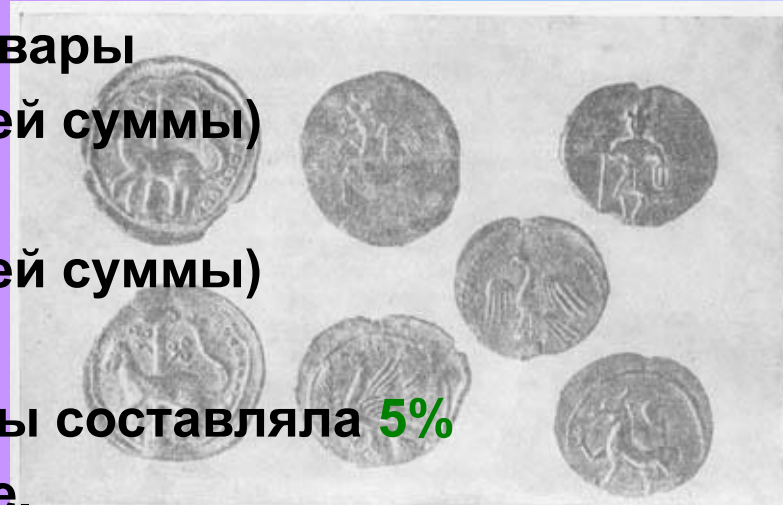


# Сбор «рублевой пошлины»

Пошлина делилась на две части:

- 1 – с денег, на которые покупаются товары  
(составляла 5 денег или 2,5% от общей суммы)
- 2 - с денег, при продаже этого товара  
(составляла 5 денег или 2,5% от общей суммы)

Таким образом, общая сумма пошлины составляла **5%**  
И была равна обыкновенной пошлине.







Таможенники имели право на обыск обоза, корабля или склада, где хранились товары.

За различные уклонения от уплаты пошлины предусматривались наказания:



Так запечатлел процесс сбора мыта средневековый художник.

**« а сыскивать про утаённые товары и про цену всякими сысками накрепко; а буде кто доведется пытки, того пытати»**

# Размер взимаемых пошлин

\* Рублёвая пошлина с иностранцев составляла 6%  
( 2 алтына – 12 денег – 6 копеек)

\* При вывозе товаров за границу брали 2%  
(4 деньги)

\* Льготные пошлины были для введены для греческих и персидских купцов - 1%

Так же в указе было прописано, что если купец вёз золотые не для торговли, то

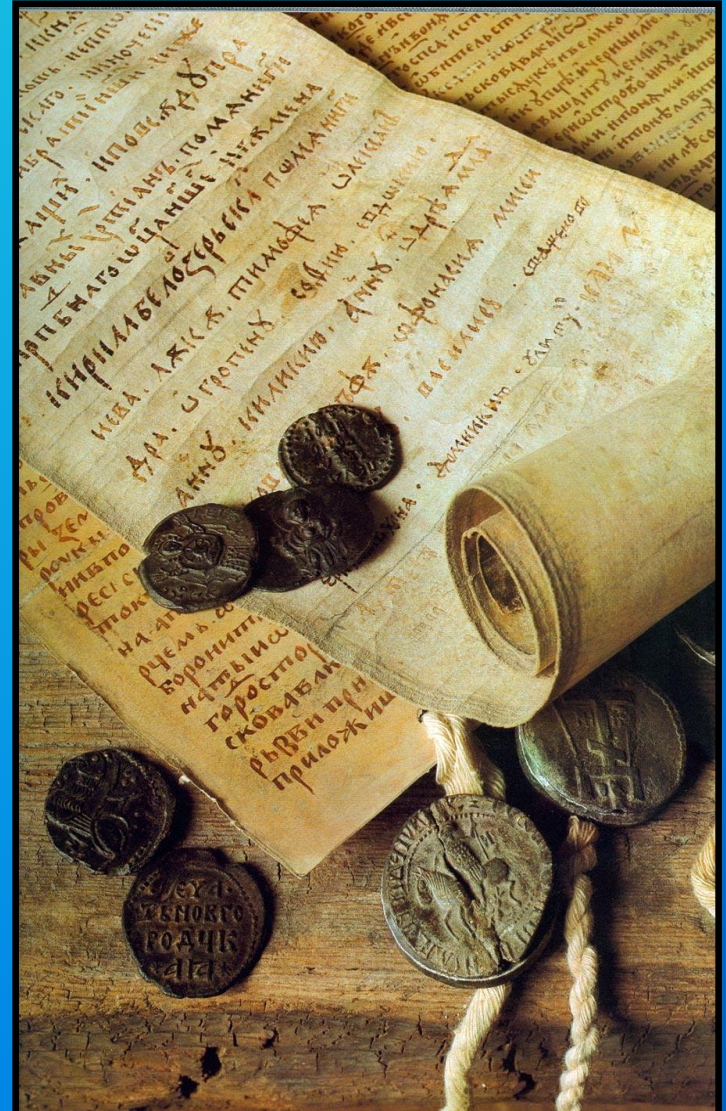
*«с тех золотых и с тех ефимков и с денег пошлины не имать»*



# Первые меры по защите экономики.

Указом 1953 года впервые были предусмотрены меры, по защите интересов русских купцов. Так называемая **политика протекционизма**.

Пошлины для иностранных купцов были намного завышены, что хоть как-то уравнивало русских купцов с предприимчивыми немцами, шведами и англосаксами, которые теперь платили пошлину в **4 раза выше**, чем русские.

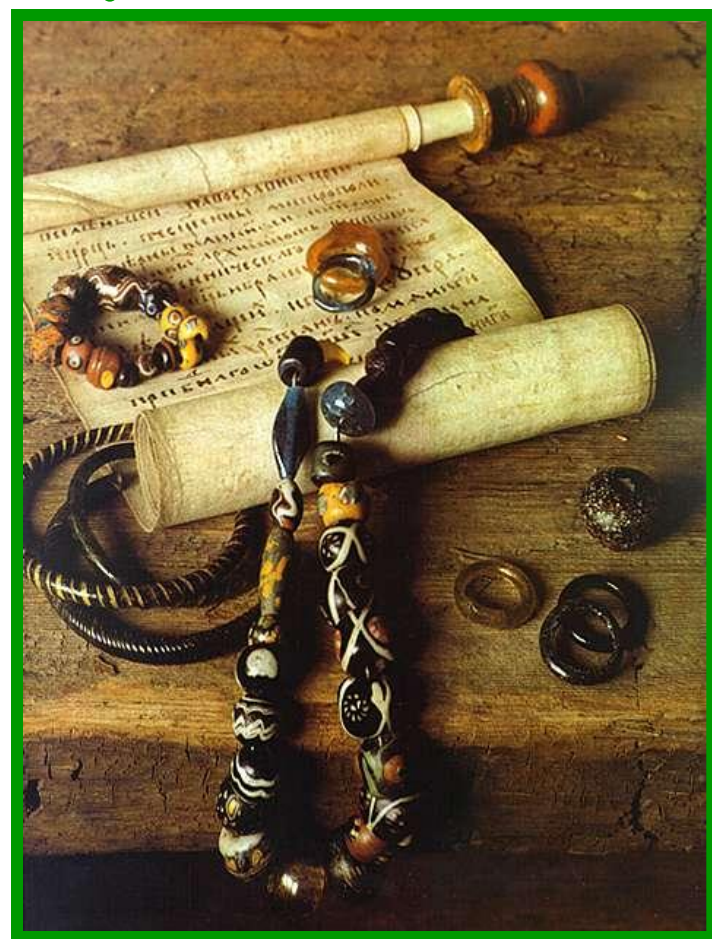


# Особые пошлины вводились соль и пушнину:

На соль устанавливалась **10%ная** пошлина.  
С соборей и мягкой рухляди и рыбы также  
устанавливалась **рублевая** пошлина, т. е.  
с цены товара.



С введением рублевой пошлины  
многие пошлины ушли, но  
некоторые всё ещё продолжали  
сбираться:



# 1. Упорядочились пошлины на хранение товаров:

*« А анбарицину... имати с тех людей, которые торговые люди товары свои учнут в анбары класть; а которые торговые люди свои товары продадут или заменяют, нескладчи в анбар, и с тех людей анбарицины не брать »*



## 2. Сохранялась плата за перевоз на больших реках, на Оке и Волге:

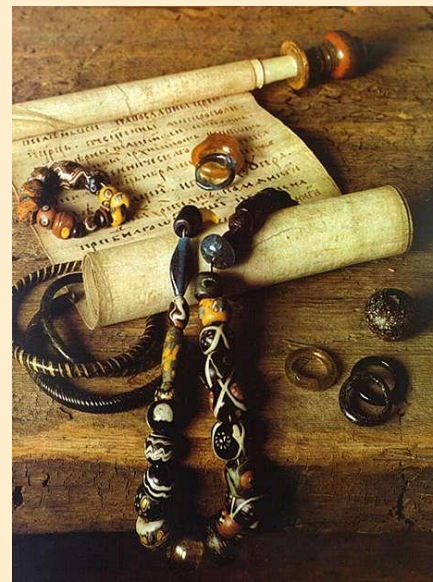
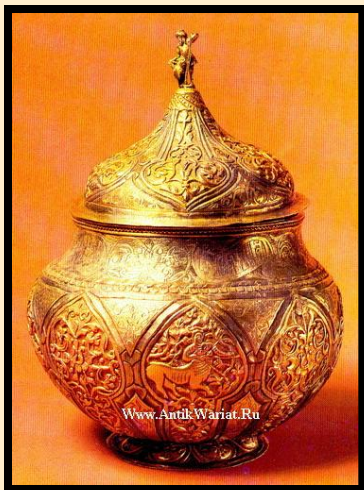
**«В полую воду, весною по Николин день вешний, а осень с Покрова до заморозья, на межень.»»**

**Мостовая пошлина шла на содержание мостов.**



# Борьба с контрабандой

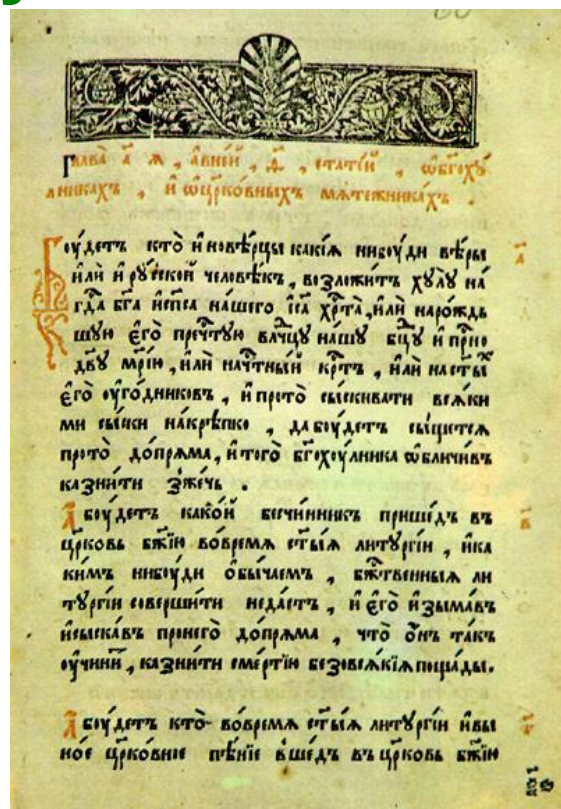
- Так же в указе прослеживаются первые меры по борьбе с контрабандой, так называемыми **«заповедными товарами»**
- Не разрешалось ввозить табак
- Пошлины на вино и сахар были непомерно высоки
- Был объявлен запрет на вывоз драгоценных металлов и пушнины за границу





# Новоторговый устав 1667 г.

Продолжением таможенного законодательства стало принятие Алексеем Михайловичем Новоторгового устава 1667 года.



# Новоторговый устав 1667 г.

В исторической литературе этот документ был назван первым таможенным уставом России. Подготовка этого проекта осуществлялась под руководством А. Л. Ордина-Нащокина.



А. Л. Ордин-Нащокин – боярин и воевода, русский дипломат. В 1667 г. получил в ведение Посольский приказ. Ордин-Нащокин, пытаясь претворить в жизнь Новоторговый устав, считал, что главный недостаток московского управления заключается в том, что вся политика Москвы направлена на эксплуатацию народного труда, что мешает честным людям богатиться и богатить страну.

# В Новоторговом уставе изложены правила и порядок досмотра товаров.

Таможенному голове вменялось в обязанность отслеживать качество заграничных товаров: «...огласить приговор воровскому мастеру и отослать с бесчестьем с ярмарки» если товар окажется некачественным.



Но если таможенный голова завысит продажную цену товара, чтобы взять больше пошлины, то «иметь наказание без всякой пощады»



Таким образом Таможенная реформа 1653 года и завершающий первый её этап Новоторговый устав 1667 года способствовали появлению таможенно-тарифной политики, которая в свою очередь положила начало таможенной политики России.

