

Таможенно-тарифная политика XIX века (1, 2, 3 этапы)

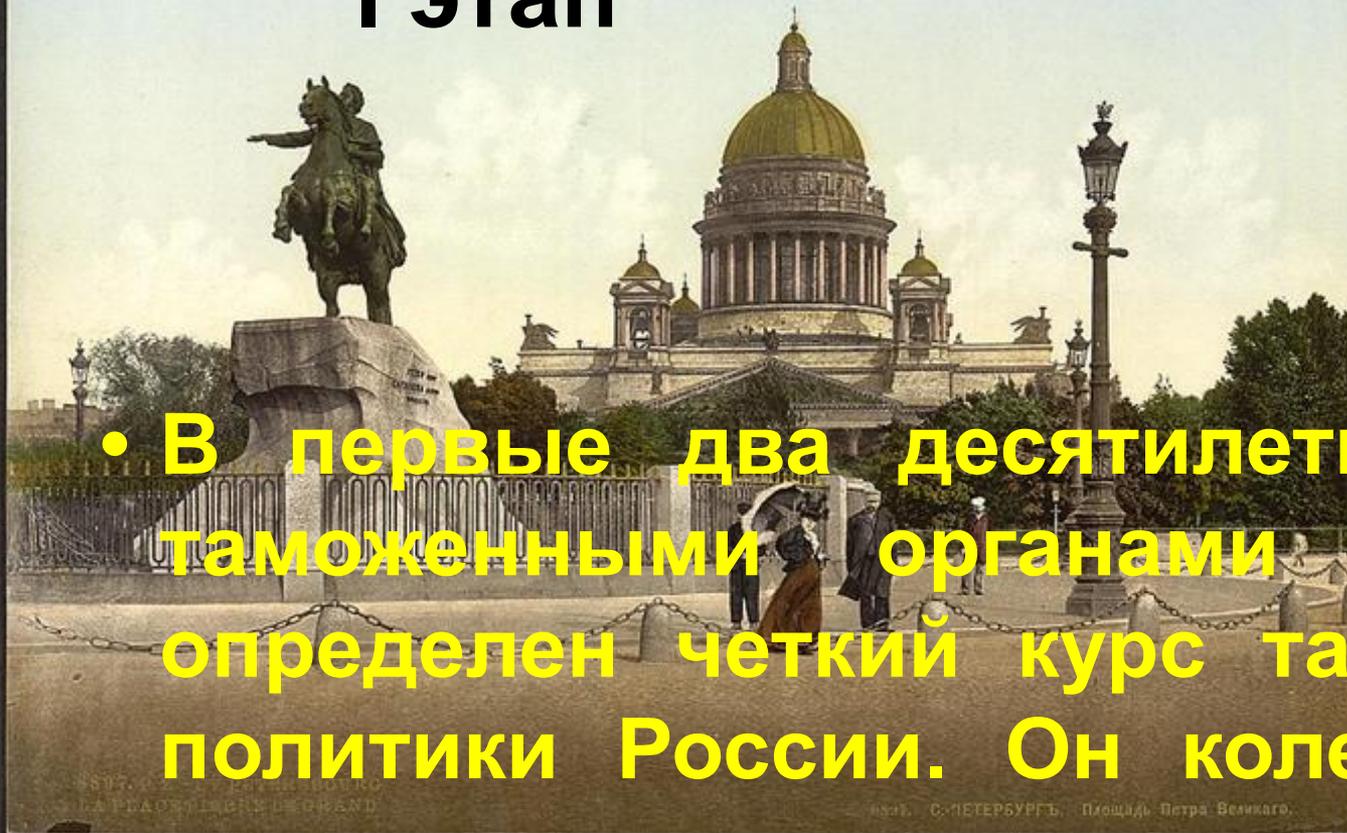
Выполнили студентки гр. Ю-101
Салова Софья и
Тарасенко Александра



Площадь предъ Таможнею. Platz bei der Tamoschna.

- На таможенную политику России в начале XIX в. оказывала влияние расстановка политических сил в Европе.
- Территориальные преобразования России, расширение границ, ее внешняя политика и многое другое сказывалось на изменении структуры таможенной охраны и формировании основных направлений таможенной политики.
- В таможенном деле появилось понятие «таможенная граница», которая совпадала с государственной границей.

I этап



- В первые два десятилетия XIX в. таможенными органами не был определен четкий курс таможенной политики России. Он колебался от протекционистских тарифов к фритредерским, но фритредерские тенденции всегда преобладали.

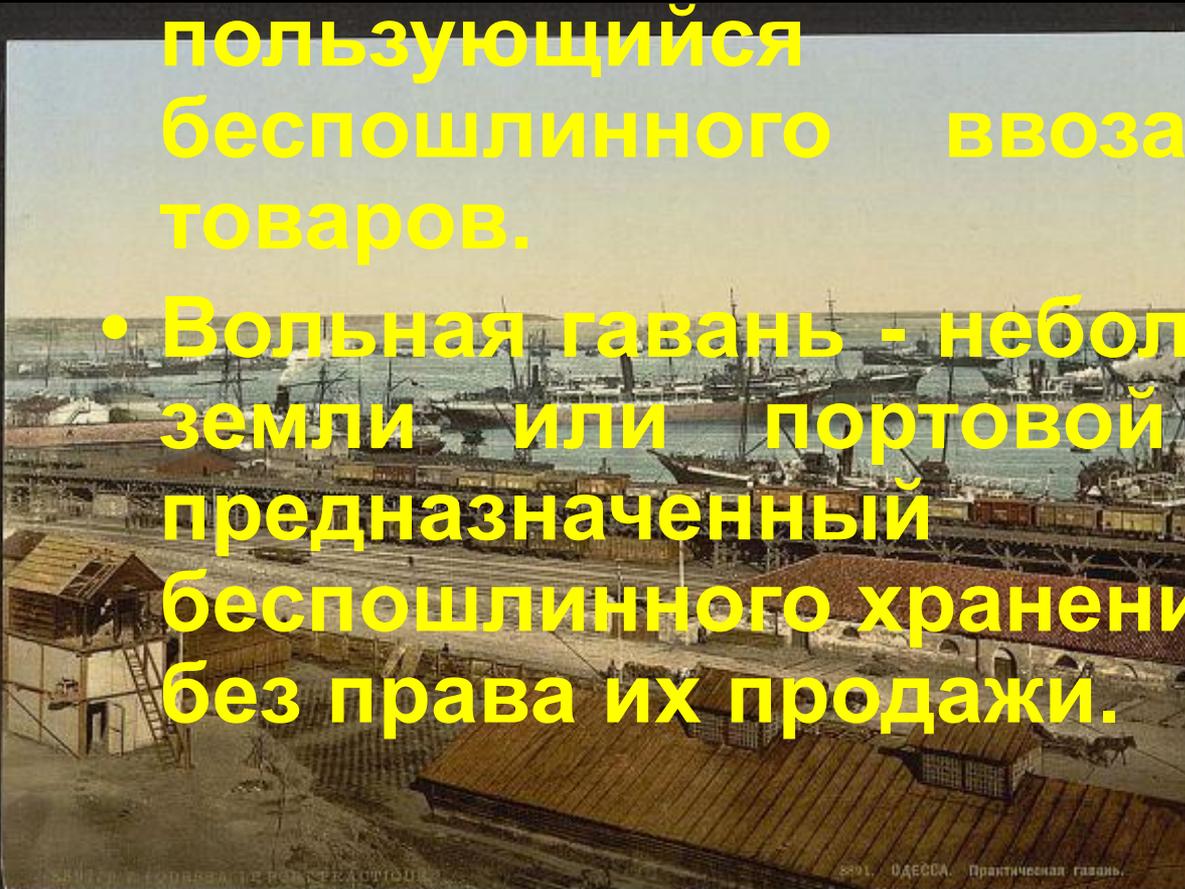
- Таможенная политика России в первой половине XIX в. формировалась под воздействием политических факторов:
 1. В начале XIX в. политическая обстановка сложилась так, что Россия вынуждена была присоединиться к континентальной блокаде Англии.
 2. С Францией начались политические и экономические проблемы. В 1810 г. было выработано положение о нейтральной торговле на 1811 г. Внешнеполитические отношения с Францией прервались.
 3. После Отечественной войны тариф пересматривался 4 раза, что сделало политику союзников более умеренной.

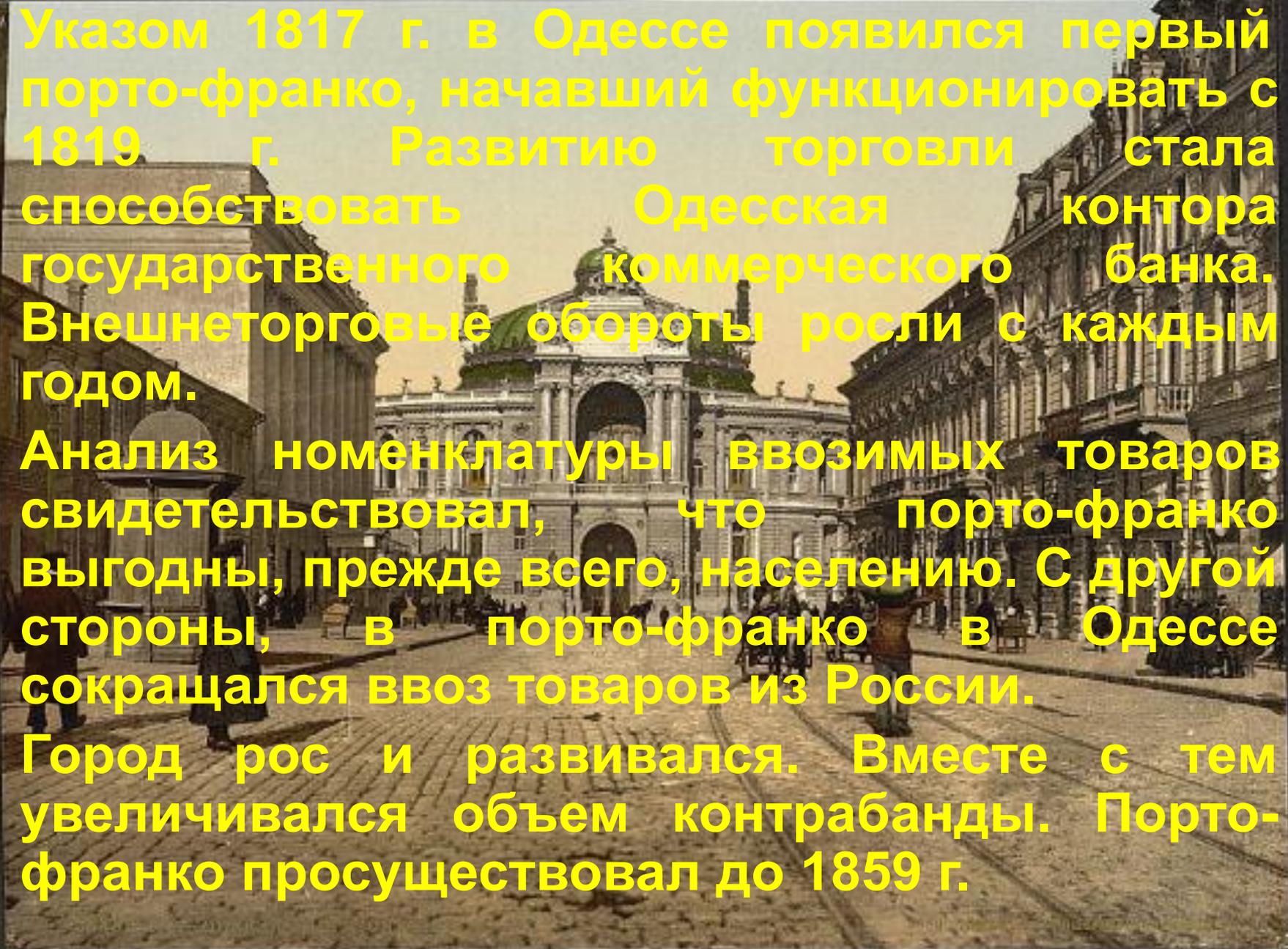
- 31 марта 1819 г. был принят таможенный тариф, полностью покончивший с запретительной системой.
- На российский рынок хлынули потоки иностранных товаров, и заводы страны не выдержали их конкуренции. Этому помог еще более мягкий тариф 1819 г. Канкрин, министр финансов отозвался по этому поводу так: «Этот тариф убил русскую промышленность».

- В мире появились новые формы межторговых отношений, такие как порто-франко и вольная гавань.

- Порто-франко — порт, пользующийся правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров.

- Вольная гавань - небольшой участок земли или портовой территории, предназначенный для беспошлинного хранения товаров, но без права их продажи.



- 
- Указом 1817 г. в Одессе появился первый порто-франко, начавший функционировать с 1819 г. Развитию торговли стала способствовать Одесская контора государственного коммерческого банка. Внешнеторговые обороты росли с каждым годом.
 - Анализ номенклатуры ввозимых товаров свидетельствовал, что порто-франко выгодны, прежде всего, населению. С другой стороны, в порто-франко в Одессе сокращался ввоз товаров из России.
 - Город рос и развивался. Вместе с тем увеличивался объем контрабанды. Порто-франко просуществовал до 1859 г.

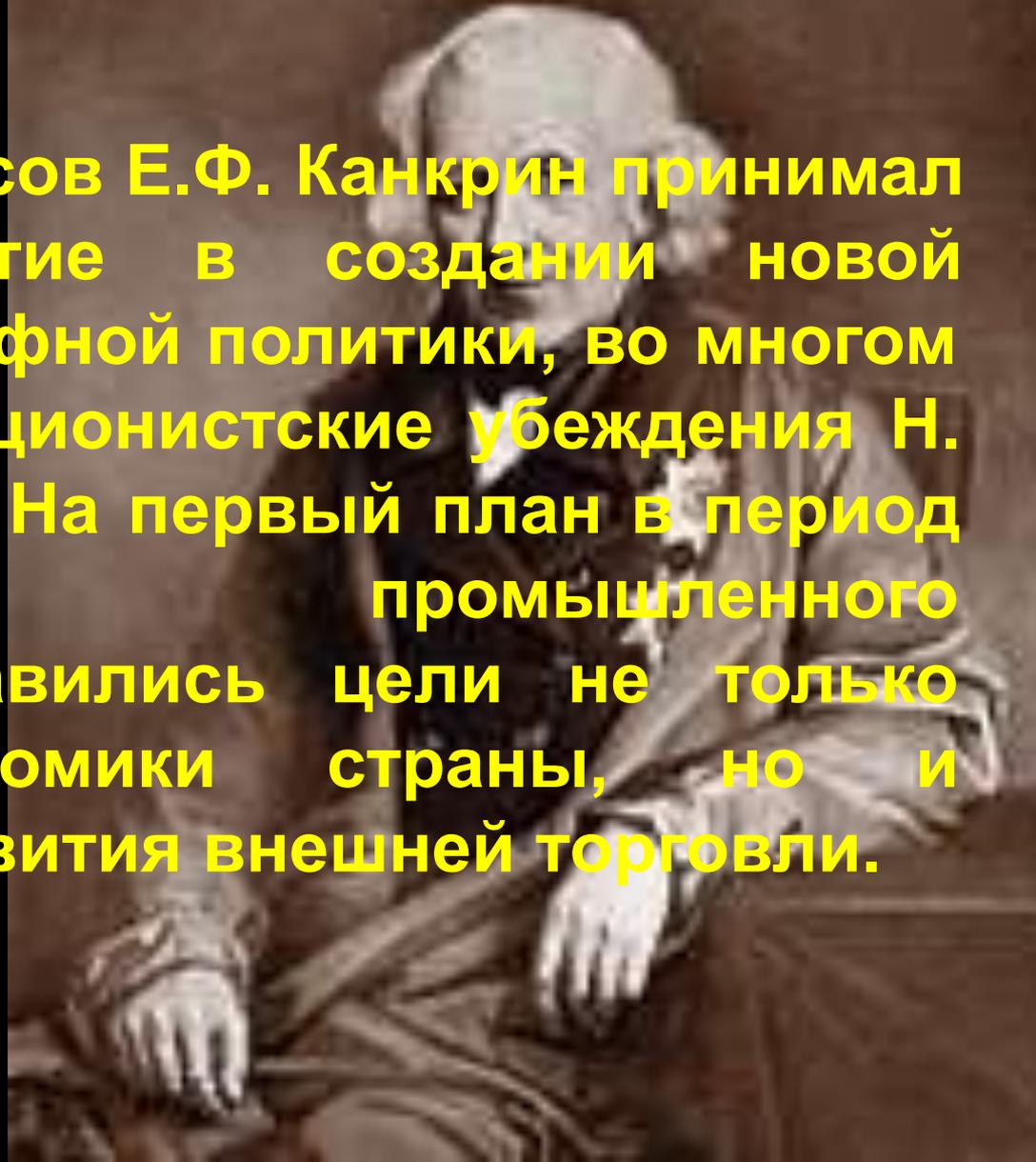
- Позже порто-франко создали во Владивостоке, что способствовало экономическому развитию Приморья и Дальнего Востока. В то же время была отменена беспошлинная торговля на спирт, вина, табак и сигары.

- В Батуми порто-франко просуществовало 4 года, был получен богатый опыт организации таможенной службы. Практика подтвердила, что порто-франко позволяет увеличить сбор пошлин. Например, за 40 лет в Одессе сбор пошлин увеличился более чем в 6 раз.



II этап

- **Министр финансов Е.Ф. Канкрин принимал активное участие в создании новой таможенно-тарифной политики, во многом переняв протекционистские убеждения Н. С. Мордвинова. На первый план в период осуществления промышленного переворота ставились цели не только подъема экономики страны, но и всемирного развития внешней торговли.**



- Канкрин выдвинул следующие правила о составлении таможенной росписи:

1. Покровительственная система не должна быть доведена до крайностей;
2. Осторожнее всего следует относиться к таким заграничным продуктам, которые доставляются в обмен на наши произведения;
3. Нельзя устанавливать какого-либо правила относительно высоты таможенного обложения;

4. Следует наблюдать различие в обложении продуктов, представляющих предмет первой, умеренной и не особенно существенной необходимости;
5. Легко контрабандируемые предметы не стоит облагать слишком чувствительно;
6. Тариф должен назначить на товары ценовые пошлины только на случай необходимости; главная задача покровительственной системы заключается в поощрении низших сортов общепотребительских товаров;

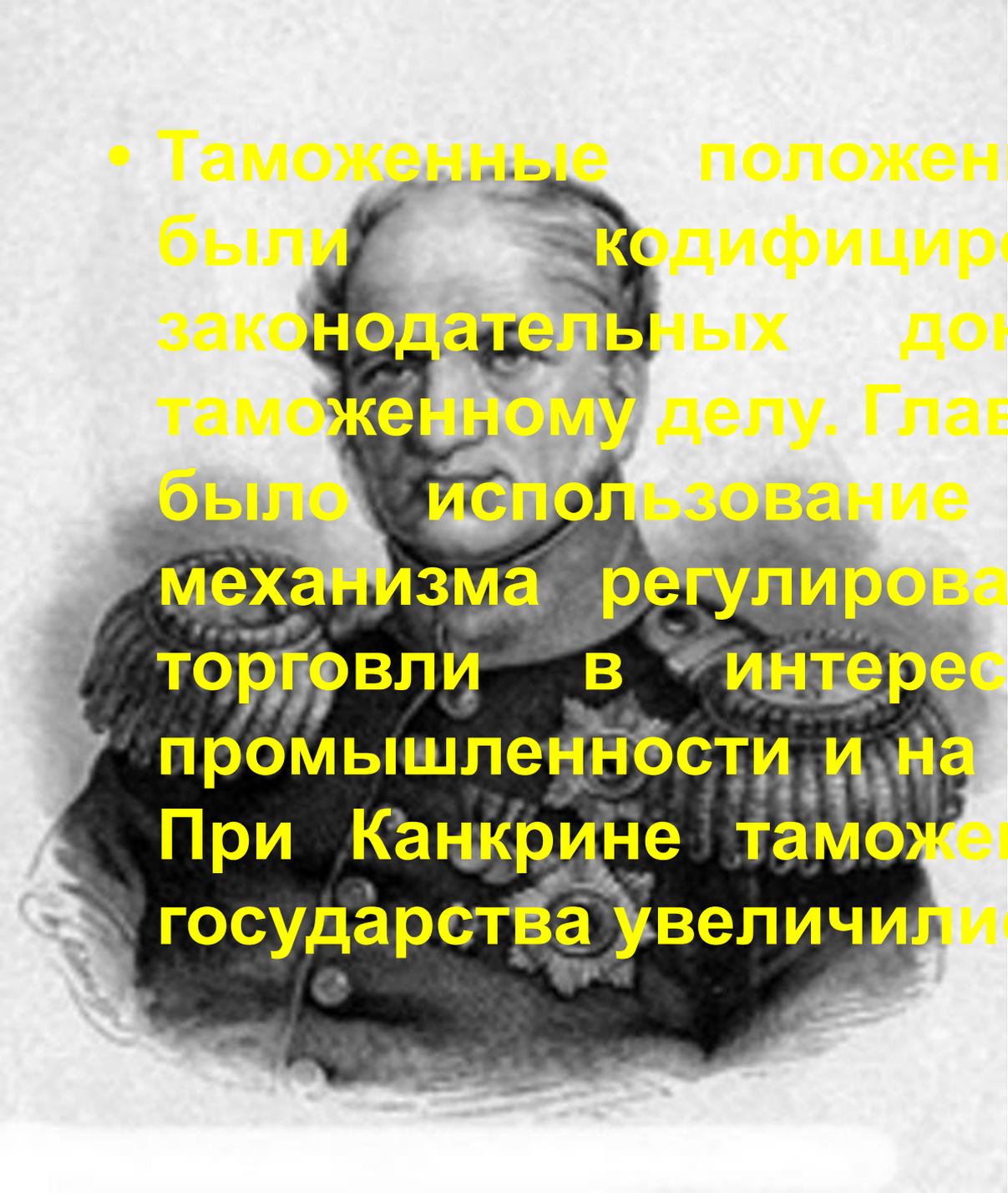
7. Тариф должен быть подробен и ясен;
8. При привозе товаров, не упомянутых в списке, следует держаться умеренных мер в назначении пошлинного обложения;
9. По отношению к торговым конъюнктурам, зависящим от различных случайностей, должно поступать осторожно и без применения резких мер;
10. Следует составить особый пассажирский тариф, не направленный на решение фискальных задач;

11. Никто не должен иметь особых привилегий при таможенном досмотре на границе;
12. Если замечено, что при обложении отпускных товаров происходят какие-либо невыгоды, пошлины должны быть тотчас же отменены;
13. Надо стремиться прекратить контрабанду не только на границе, но и внутри государства.

- В 1822 г. был введен второй протекционистский тариф. Основными его принципами были установление высоких пошлин на импортные товары, которые могли производиться в России. А те товары, которых у России не было, но была нужда, высокими пошлинами не облагались.



- Таможенные положения Канкрина были кодифицированы в законодательных документах по таможенному делу. Главной их целью было использование таможенного механизма регулирования внешней торговли в интересах развития промышленности и на благо народа. При Канкрине таможенные доходы государства увеличились в 2.5 раза.



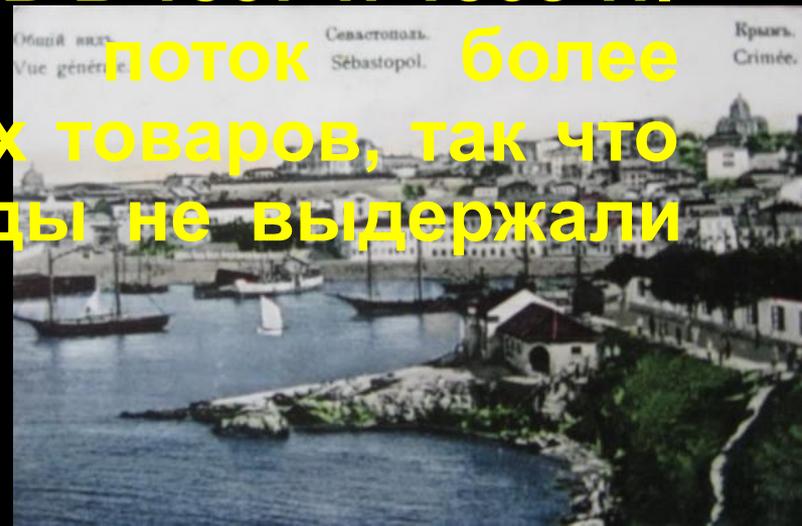
- Таможенно-тарифная политика открыла новый этап в развитии промышленности. Медленно, но успешно возрастал и вывоз товаров. Таможенно-тарифная политика оказывала влияние на отечественную индустрию и сельское хозяйство. Она регулировала тарифные ставки и способствовала пробуждению торгового духа. В ней важным аспектом стало социальное значение, в результате вылившееся в интеллектуальный рост нации.



III этап

- После ухода Канкрина с поста министра финансов в таможенной политике начали преобладать тенденции смягчения протекционизма. Это нашло выражение в проекте советника коммерции Попова «О мерах к распространению внешней торговли России», где трудности сбыта русских товаров объяснялись высокими таможенными пошлинами.

- **Новый срочно подготовленный тариф от 13 октября 1850 г. значительно смягчил запретительные тенденции. Если в старом тарифе было 336 статей, из которых 11 запретительных, то новый тариф содержал всего 118 статей с 3 запретительными. Резко снизились пошлины по главным товарам ввоза. Тенденции либерализации в таможенном деле особенно усилились в 1857 и 1868 гг. В страну хлынул поток более качественных и дешевых товаров, так что многие фабрики и заводы не выдержали конкуренции.**



- Экономика находилась в кризисном состоянии, несмотря на увеличение ввоза товаров - слишком низкими были таможенные ставки. Если в 1850 г. они составляли 34 % цены товара, то в 1868 г. - не более 16 %.
- В этот период в стране преобладали фритредерские тенденции.
- Но общественное мнение стало постепенно переходить от свободной торговли к политике протекционизма. В исторической литературе эта политика получила название охранительной.