

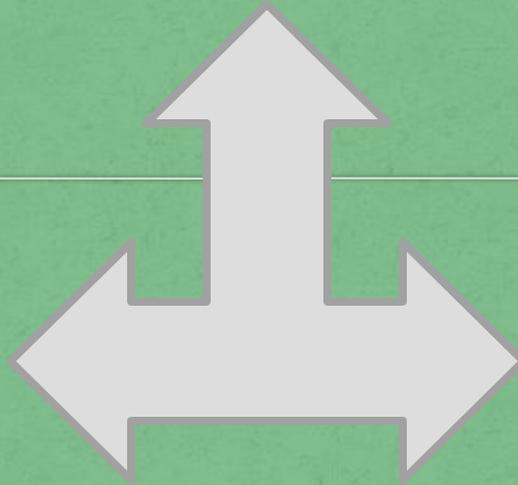
Социально-экономическое и политическое развитие России в XVII веке

Презентацию
подготовил студент
первого курса
(ФТД-111)
Рекин Сергей.

Районирование

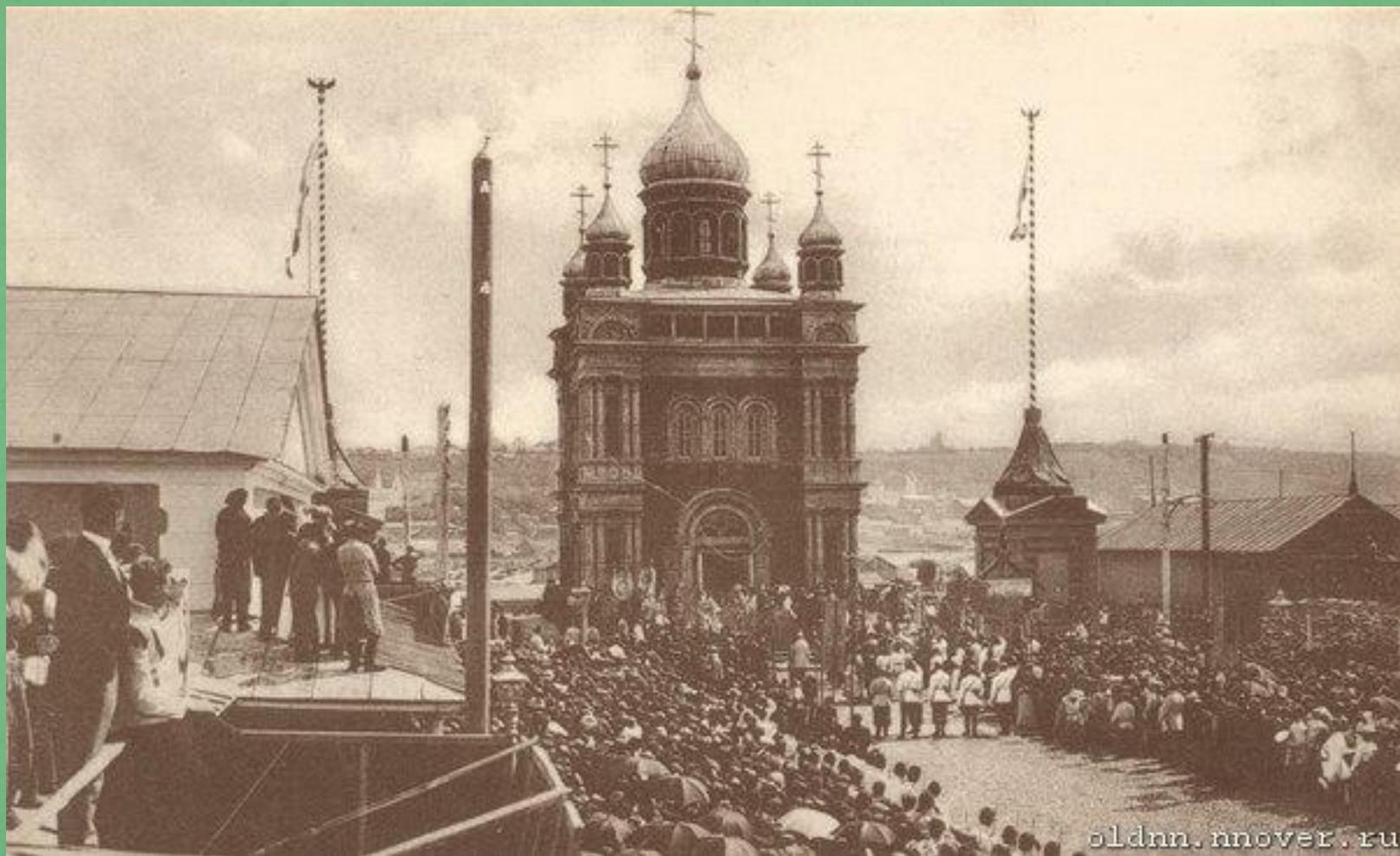
деление территории или акватории на части (районы), различающиеся между собой и в чем-то однородном внутри себя.

ОДНОРОДНОЕ
(поиск и выделение
одинаковых районов)



УЗЛОВОЕ
(предполагает
выделение районов по
интенсивности
хозяйственных связей
внутри них)

Макарьевская ярмарка



oldnn.nnovor.ru

Ирбитская ярмарка



Мануфактура

(большое предприятие, где в основном применялся ручной труд наемных рабочих и где широко использовалось разделение труда)



Даниловская мануфактура" - это знаковый офисный объект...

Социально-экономическое и политическое развитие России в XVII веке

Пути сообщения и торговли

Основной вид транспорта - водный. 1810-1811 гг. – Мариинская и Тихвинская системы каналов. 1815 г. – строительство первого парохода «Елизавета»

Ярмарочный тип торговли-Н. Новгород, Ростов Великий, Ирбит

Города и промышленность

Рост городов к 1825 г. – 415 в России. Многие города имели аграрный характер

Быстрое развитие промышленности. Начало промышленного переворота – с сер. XIX в.

Политический строй

Самодержавно-бюрократическая государственная система. Отсутствие конституции и выборного представительства

Господство феодально-крепостнической системы

Полки нового строя — полки иноземного строя, воинские части, сформированные в 17 в. в России по образцу западноевропейских армий.

