

ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО В СССР

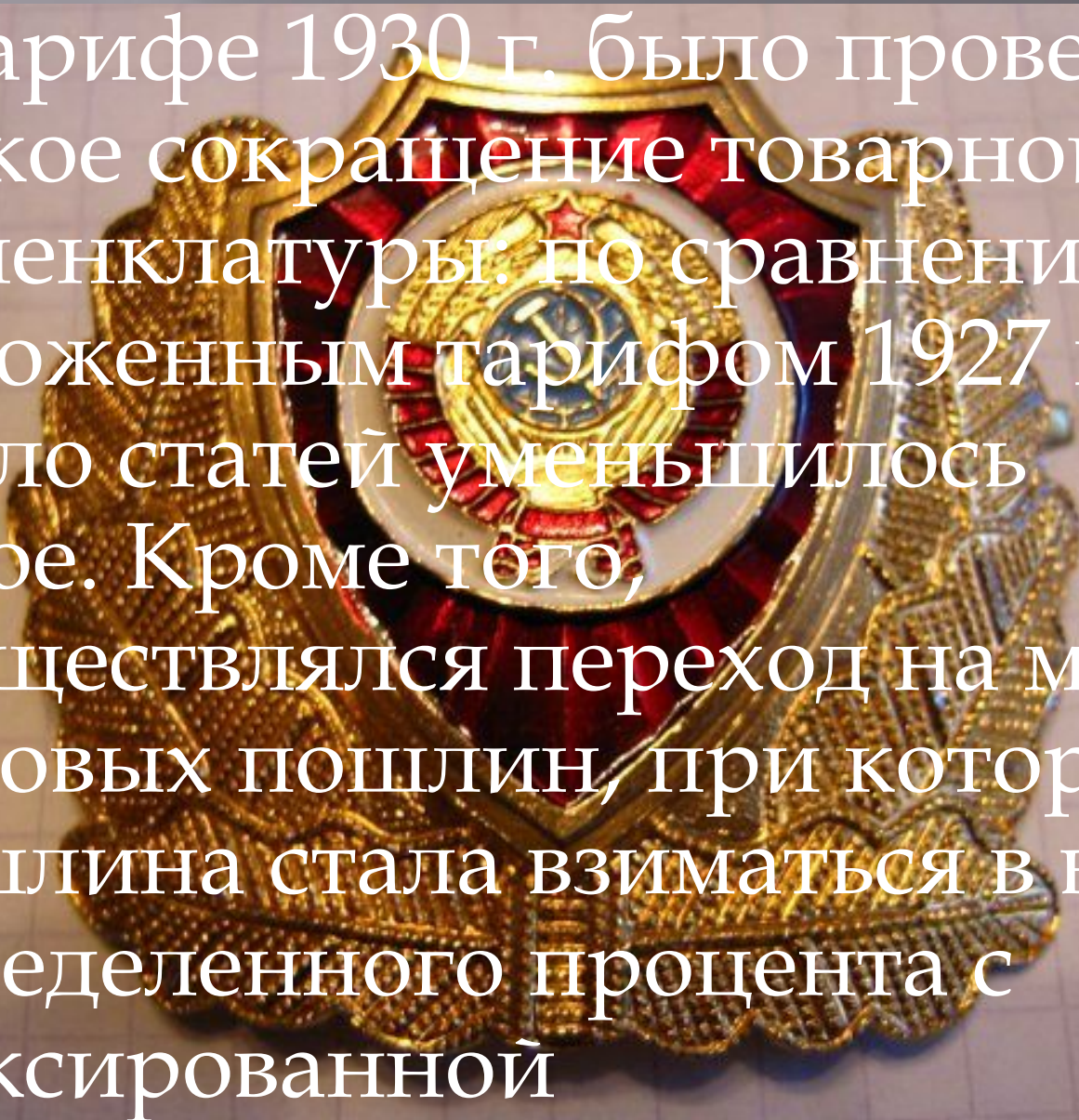
Работу выполнил студент ФТД
группы Т-111 Бобырь Алексей

Свод таможенных тарифов СССР

- это основной нормативный акт в области таможенного обложения, значительная часть норм которого действовала больше 30 лет.

Принят он был 21 января 1930-ого года и просуществовал до 1 октября 1961 года, когда вступил в силу Новый таможенный тариф СССР 1961 года.

- В Тарифе 1930 г. было проведено резкое сокращение товарной номенклатуры: по сравнению с таможенным тарифом 1927 г. число статей уменьшилось вдвое. Кроме того, осуществлялся переход на метод ценовых пошлин, при котором пошлина стала взиматься в виде определенного процента с фиксированной государственной цены товара.



В 1932-1934 гг. был детально регламентирован ускоренный пропуск через границу грузов обобществленного сектора и порядок централизованного осуществления расчетов по таможенным пошлинам за эти грузы. Ликвидировались таможенные склады для временного хранения экспортных и импортных грузов. Сокращается и число таможенных служащих. Так, аппарат сотрудников Московской, Ленинградской и Одесской таможен, насчитывавший по 800-1 000 человек, сокращается в 6-8 раз. В 30-е гг. окончательно закрепляется тенденция снижения роли таможенных органов во внешнеторговых связях.

В 1935-1938 гг. были разработаны и введены в действие инструкции по осуществлению контрольно-инспекторских функций в отношении транспортировки экспортно-импортных грузов. Система управления таможенным делом последовательно упрощалась.

Сложившаяся к концу 30-х гг. структура таможенных органов с незначительными изменениями просуществовала до середины 80-х гг.

- Вторая мировая война не могла не наложить отпечаток на деятельность таможенных органов. Таможни, захваченные фашистами, были разрушены, многие их сотрудники погибли на фронте. Однако и в таких условиях таможенники продолжали свою деятельность, сконцентрировавшись на пресечении незаконного провоза товаров.
- В годы Великой Отечественной войны действовали таможни по сухопутной границе от Тихого океана до Черного моря, прикаспийские и северные (Мурманская и Архангельская) таможни. Работа большинства таможен была прекращена. Поступавшие в СССР благотворительные грузы пропускались (с 1943 г.) беспошлинно.

В период 30-60-х гг. XX в. СССР практически был изолирован от внешнего мира, что, естественно, сказывалось на торговых и таможенных отношениях.

Послевоенные десятилетия не были отмечены серьезными изменениями в организации таможенного дела.

Источники этого времени крайне скудны и подчеркивают проведение государством линии жесточайшего протекционизма и государственной монополии на внешнюю торговлю.

ПРОПУСК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ГРАНИЦУ

Таможенный Кодекс СССР устанавливал, что всякого рода грузы могут следовать только через те пункты государственной границы, где имеются таможенные учреждения — таможни или таможенные посты.

Если возникает необходимость ввезти или вывезти грузы через пункты государственной границы СССР, где нет таможенных учреждений, то распорядители грузов могут возбудить перед Министерством Внешней Торговли ходатайство об открытии временных таможенных пунктов на этом участке границы.

Документы:

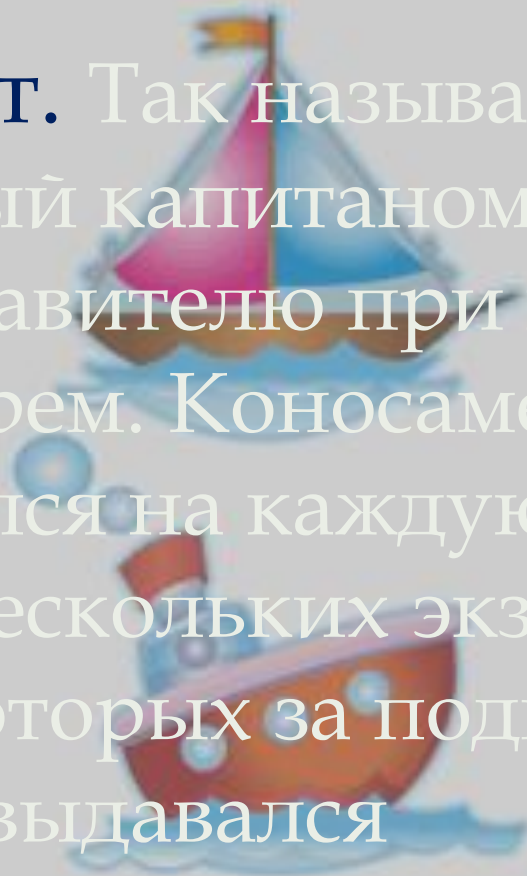
1. Для товаров, ввозимых из-за границы по заказам Всесоюзных объединений — транспортные поручения.
2. Для товаров, поступающих в СССР в счет репарационных платежей из Германии, Венгрии, Румынии и Финляндии — фактуры поставщиков с указанием в них номера заказа-наряда и наименования объединения.
3. Для товаров, ввозимых организациями и учреждениями, не входящими в систему Министерства Внешней Торговли СССР, а также ввозимых отдельными лицами — разрешения на ввоз, выдаваемые Импортным или Восточным управлениями Министерства Внешней Торговли, а также торгпредствами СССР за границей.
4. Для вывоза товаров из СССР за границу во всех случаях таможенным учреждениям предъявляются разрешения на вывоз, выдаваемые Экспортным или Восточным управлениями Министерства Внешней Торговли СССР.

Документация грузов:

1. Транспортные документы.
2. Торговые документы.
3. Таможенные документы.
4. Прочие.

Содержание и назначение:

Коносамент. Так назывался документ, выдаваемый капитаном парохода грузоотправителю при перевозке товара морем. Коносамент выписывался на каждую партию товара в нескольких экземплярах, один из которых за подписью капитана выдавался грузоотправителю, а остальные следовали с грузом.



Манифест. Представлял собой перечень коносаментов на грузы, доставленные судном в порт назначения или вывозимые из порта отправления

СССР
БАЛТИЙСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ МОРСКОЕ
ПАРОХОДСТВО
Инв. № _____
Тел. № _____
ЛЕНИНГРАД, МОРФЛОТ

КОНОСАМЕНТ № _____

Погружены в надлежащем по виду состоянии. Приняты к перевозке от
.....
на пароходе принадлежащем
при капитане плавающем под флагом
и в настоящее время находящемся в
следующие грузы:

Ставка фрахта:
.....
.....

Получено в счет фрахта:
.....
.....

Подлежит переводу на
получателя:
.....

Марка и номера	Наименование груза	Число мест	Вес брутто	Объем (м ³)	Примечания

Место выдачи _____

Дата _____

194 ____ г.

Капитан _____

Железнодорожная накладная. Представляла собой документ на перевозку груза по железной дороге, свидетельствующий о принятии станцией отправления железной дороги груза к перевозке.

Передаточная ведомость. Являлась документом, по которому иностранная железная дорога передавала советским железным дорогам, или советская железная дорога иностранным, подвижной состав, грузы и документы. В передаточную ведомость заносились номера всех вагонов, номера железнодорожных накладных, наименование груза, его вес, число мест и ряд других сведений.

НАКЛАДНАЯ

Дорожная:
ведомость:

Малая скорость

— Вагоны

Серия	Номера	Собственность дороги	Подъемная сила

Станция получения:

Дорога назначения:

Указание пути:

Получатель:

Дорога отправления:

Станция отправления:

Маркировка	Число мест	Род упаковки	Наименование груза	Действительн. вес брутто

Заявления, извещения и приложения:

ЗАКАЗ №

Заказчик:

Фамилия и адрес отправителя:

..... дня 194 г.

Подпись

Штемпель станции отправления	Штемпель весовщика станции отправления	Штемпель станции назначения	Штемпель переда- точной станции
	Штемпель весовщика станции назначения		

Торговые документы.

Основными из них являлись счета, фактуры и спецификации. Эти документы не имели общеустановленной формы.

Каждая фирма-поставщик выписывает такие документы на бланках по принятым в этой фирме образцам. Однако в счетах обязательно указывается, наряду с наименованием товара, его цена, а иногда и накладные расходы, связанные с упаковкой, погрузкой и перевозкой товара. Фактуры-спецификации должны иметь подробное наименование товара, с указанием его отличительных признаков, и количество, в принятых единицах измерения для данного товара (вес, штуки, пары и т. п.).

Таможенные документы

Основными таможенными документами являлись разрешения на ввоз или вывоз и транспортные поручения.

МИНИСТЕРСТВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СССР.
РАЗРЕШЕНИЕ НА ВВОЗ № _____

Действительно в течение _____ месяцев со дня выдачи.

Выдано _____

на право ввоза из _____

Отправитель _____

Получатель _____

Наименование товара _____

Количество _____

Вес _____

Стоимость _____

Начальник _____ Управления

Министерства Внешней Торговли СССР

Печать

Настоящее разрешение не освобождает от уплаты таможенной пошлины.

Спасибо за
внимание!