

Таможенно-тарифное регулирование в России в начале XIX века.



Выполнил:
студент ФТД
группы Т-111
Бобырь Алексей

- На таможенную политику России в начале XIX в. оказывала влияние, расстановка политических сил в Европе. Политическая конъюнктура, новые территориальные приобретения России, расширение границ государства, прокладывание новых торговых путей — все это сказалось на изменении структуры таможенной охраны и формировании основных направлений таможенной политики.
- В таможенном деле появилось понятие «таможенная граница», которая совпадала с государственной границей.



- В первые два десятилетия XIX в. таможенно-тарифная политика испытывала значительные колебания. Происходили переходы от чисто протекционистских тарифов к фритредерским и обратно, но при этом преобладали тенденции свободной торговли.
- В начале века внешнеполитическая обстановка сложилась так, что Россия была вынуждена пойти на уступки Франции. В период континентальной блокады, объявленной Наполеоном Англии, в Петербурге была создана ликвидационная контора Министерства финансов для решения взаимных расчетов между русскими и английскими купцами. Контора была упразднена 3 сентября 1802 г. и вновь восстановлена после заключения Тильзитского мирного договора 25 июня 1807 г., по которому Россия присоединялась к континентальной блокаде Англии, обязавшись прервать с ней торговые отношения. Это противоречило экономическим интересам России.

- 
- Сложность политических отношений с Францией потребовала пересмотра таможенной политики и тарифов. В 1810 г. было выработано Положение о нейтральной торговле на 1811 год, в результате которого внешнеторговые операции между Россией и Францией прекратились. Положение, послужило поводом к разрыву отношений между странами и войне 1812 —1813 гг. Английским купцам было предоставлено полное благоприятствование в торговле. В то время, когда Франция практически лишалась права торговать с Россией, около 200 английских кораблей с товарами вошли в российские порты.

□

После окончания войны тариф (из-за отношений с союзными державами) пересматривали 4 раза, делая таможенно-тарифную политику более умеренной. 31 марта 1818 г. был принят таможенный тариф, полностью покончивший с запретительной системой, за исключением запретов на ввоз некоторых товаров железодельной и текстильной промышленности. Еще более умеренным был тариф, принятый в ноябре 1819 г. В страну по низким таможенным ставкам (от 2 до 15 % от стоимости товара) хлынули иностранные товары. Русская промышленность не могла выдержать конкуренции, так как она находилась еще в зачаточном состоянии. Оценивая тариф 1819 г., министр финансов России Е. Ф. Канкрин говорил, что этот тариф «убил русскую промышленность». В этот период практика межторговых отношений между развитыми государствами породила новую форму внешнеэкономических связей — порто-франко и вольную гавань.

Вольная гавань

— это небольшой участок земли или портовой территории, предназначенный для беспошлинного хранения товара, но без прав его продажи, потребления и переупаковки. Товар направлялся в свое государство с пошлиной, а в другие — транзитом без пошлины.

Порто-франко в Одессе был учрежден высочайшим указом в 1817 г. и начал работать с 1819г., когда были завершены все подготовительные работы, выделена и огорожена рвом экономическая зона, организованы две таможни — Херсонская и Тираспольская — для пропуска через границу порто-франко оплаченных пошлиной товаров. Со временем порто-франко превратился в склад для иностранных товаров, которые транзитом направлялись в Россию через Кавказ в Персию и на Балканы. С введением порто-франко в городе заработали банковские структуры. В 1818 г. начала работу Одесская контора государственного коммерческого банка. Она способствовала развитию торговли. С каждым годом росли внешнеторговые обороты, что видно из следующей таблицы.

<u>Годы</u>	1822	1827	1832	1837	1842	1847	1852	1857
Внешне торгов ый оборот, млн. руб.	5,8	8	10	12	15	24	26	37

В 1822 г. вывоз составлял 3 745 000 руб.,
ввоз — 2 062 000 руб., в 1857 г.
соответственно 24 197 000 руб. и 13 438
100 руб., т. е. товарооборот возрос в 7 раз.

Основную статью экспорта составлял хлеб,
основная статья привоза — мануфактура.
Однако это не значит, что ввоз и вывоз
ограничивался только этими товарами.
Номенклатура товаров, ввозимых в Одессу
в 1846 г., была весьма разнообразной, как
показано в табл. 3.

Наименование товаров	Привоз в Одессу России, в руб.	Ввезено внутрь в Одессе, в руб.	Употреблено
Вина	444 772	207 593	236 874
Сахар-рафинад	501 668	-	501 668
Кофе	133 736	21 626	112 110
Чай	254 816	-	254 816
Фрукты свежие	192 834	160 117	32 717
Фрукты сухие	601 085	322 368	278 717
Табак турецкий	230 365	209 470	20 895
Сахар-песок	1100	510	590
Дерево	45 116	6177	38 939
Мануфактурные изделия	1 039 908	77 425	962 485
Галантерея	46 576	2 456	43 920
Золотые изделия	14 060	25	14 035
Часы карманные	32 322	4855	27 487

Порто-франко в Одессе просуществовал до 1859 г.

В период функционирования порто-франко был получен богатый опыт организации таможенной службы, решения задач таможенного контроля и оформления пропуска товаров. Практика подтвердила, что порто-франко позволяет увеличить сбор пошлин. Опыт порто-франко в Одессе показывал, что доля таможенных сборов, поступивших в казну за 40 лет, возросла более чем в 6 раз.