



АНАЛИЗ РОЛИ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ КАЧЕСТВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Велиева Л.А.
Максименкова А.А.
ДС-02

Состояние и развитие таможенной инфраструктуры и таможенного дела существенно зависит не только от военно-политической обстановки, но таких факторов как:

- правовых,
- экономических,
- социальных,
- физико-географических и других.



К ПРАВОВЫМ ФАКТОРАМ СЛЕДУЕТ ОТНЕСТИ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НАЛИЧИЕ НОРМАТИВНЫХ АКТОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ОСНОВЫ И ОРГАНИЗАЦИЮ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА В РОССИИ.

Следует отметить, что на протяжении последних 15 лет проделана колоссальная работа по совершенствованию таможенного права. Ведение такой работы сопряжено с оптимизацией подзаконной нормативной базы, совершенствованием правового обеспечения деятельности таможенных органов, усилением их правовой службы, внедрением в правовую основу и практическую деятельность международных правил и стандартов.

Обеспечение защиты национальных интересов и экономической безопасности России предполагает совершенствование международно-правового оформления Государственной границы Российской Федерации, развитие международного пограничного и таможенного сотрудничества и осуществление мер коллективной безопасности на внешних границах государств - членов ТС и государств - участников СНГ, в том числе и объединения усилий по созданию объектов как пограничной, так и таможенной инфраструктуры.



За прошедшие годы проделана большая работа по обустройству таможенных границ и развитию таможенной инфраструктуры. Однако актуальность проблемы обустройства таможенных границ по-прежнему остается острой, особенно на **российско-казахском** и **российско-украинском** направлениях.



РОССИЙСКО-КАЗАХСКОЙ ГРАНИЦЫ:

- Не смотря на появление Таможенного Союза, не осуществлено до сих пор в полной мере международно-правовое оформление российско-казахстанской границы;
- К границе выходят пути из стран, поставляющих в Россию наркотики;
- Попытки пересечения границы мигрантами практически не снижаются.

Кроме того, упрощенный порядок пересечения границы между Казахстаном и Китаем способствует незаконной миграции из "третьих" стран, контрабанде в обе стороны товаров, транзиту наркотиков, оружия и боеприпасов, а также нового для региона криминального бизнеса - угона скота.



Необходимость обустройства российско-казахстанского участка государственной и таможенной границы диктуется национальными интересами России, важнейшими из которых являются:

1

2

Решение этой задачи в некоторой степени может быть достигнуто поэтапно путем объединения усилий обеих стран в рамках Таможенного Союза.



Так же не достаточно энергично реализуется программа по развитию таможенной инфраструктуры приграничных районов на территории Республики Беларусь, а также программа по обустройству пунктов пропуска на внешних границах государств-участников Таможенного союза.

В этой связи принятие решений по обустройству таможенных границ и таможенной территории Российской Федерации невозможно без тщательного анализа экономических, социальных и физико-географических факторов, которые во многом определяют ситуацию в стране и перспективы развития ВЭД, и, как следствие, перспективы совершенствования таможенного дела.



К ЭКОНОМИЧЕСКИМ ФАКТОРАМ, ВЛИЯЮЩИМ НА СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА, ЦЕЛЕСООБРАЗНО ОТНЕСТИ:

- уровень развития базовых отраслей промышленности;
- уровень реального финансирования Таможенной службы России;
- состояние и перспективы развития государственных сетей связи и возможности их использования таможенными органами; степень развития базы энергоснабжения;
- возможности привлечения внебюджетных средств для создания и развития объектов таможенной инфраструктуры.

В совокупности все факторы определяют экономическую и социальную ситуацию в стране и каждый из них в какой-то степени влияют на состояние и развитие внешнеторговой деятельности государства и, соответственно, эффективность деятельности таможенной службы.



СОСТОЯНИЕ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Анализ экономического положения в России свидетельствует о том, что реальные перспективы его резкого улучшения в ближайшие годы, в условиях жесткой конкурентной борьбы на мировых рынках товаров и капиталов, минимальны. Это не может не отражаться на финансировании государственных органов, обеспечивающих национальную и экономическую безопасность страны, в том числе на финансировании и структуре затрат, связанных с деятельностью таможенной службы.



Таким образом, в ближайшие годы объемы финансирования таможенной службы России будут определяться возможностями экономики страны. Учитывая установившуюся негативную практику систематического недовыделения бюджетных средств за последние годы, есть основание утверждать, что такое же положение с обеспечением потребностей таможенной службы может оставаться и в ближайшем будущем. Следовательно, трудности с выделением необходимых финансовых средств не только на содержание таможенных органов, но и на обустройство таможенной границы и таможенной территории в рассматриваемый период будут сохраняться.



ТРЕБОВАНИЯ К ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ОБОРУДОВАНИЮ ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ



- заблаговременное создание объектов таможенной инфраструктуры с учетом уровня угроз национальным интересам и безопасности России, в том числе на ее государственной границе и приграничном пространстве, приемлемых форм и способов служебных действий таможенных органов, а также возможного влияния на них физико-географических условий и техногенных явлений;
- поддержание приемлемой живучести объектов таможенной инфраструктуры;
- стандартизация (унификация) объектов таможенной инфраструктуры;
- плановость и комплексность развития таможенной инфраструктуры с учетом перспектив развития политической и экономической обстановки в стране;
- умелое использование органами управления ФТС России принципов планирования и развития таможенной инфраструктуры.

ПРИ СОЗДАНИИ И РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТИ ЦЕЛЕСООБРАЗНО ТАКЖЕ УЧИТЫВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И СОПРЯЖЕНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДРУГИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ (В Т.Ч. И СОЮЗНЫХ ГОСУДАРСТВ)

Важной предпосылкой снижения материальных и временных затрат на оборудование таможенной территории (особенно на государственной границе и в пограничном пространстве) может быть заблаговременное создание объектов двойного назначения на основе кооперации. Такие объекты создаются совместными усилиями заинтересованных сторон.

Практика свидетельствует, быстрое создание и непрерывное совершенствование объектов таможенной инфраструктуры немислимо без их стандартизации. Это может быть достигнуто за счет:

разработки и использования типовых перечней сооружений и объектов, позволяющих уменьшать стоимость и сроки строительства

обеспечения взаимозаменяемости и совместимости отдельных элементов объектов

упрощения снабжения, эксплуатации и ремонта, сокращения времени на их освоение.

