

Экономико – географическое положение карликовых государств.



Выполнили студенты 1-го курса ФТД группы Т-111 Резанович Кристина, Бобырь Алексей, Садуллина Эльвира

- ❖ **Карликовое государство** – государство, значительно отличающееся в меньшую сторону от других государств по некоторым критериям (по площади, численности населения и т. п.).
- ❖ Исходя из размеров площади, карликовыми называют, как правило, государства, уступающие по площади Люксембургу.
- ❖ Сам Люксембург не всегда причисляют к карликовым государствам.
- ❖ В их число обычно включаются : Андорра, Лихтенштейн, Мальта, Монако, Сан-Марино и Ватикан.
- ❖ Мы также включили Люксембург.

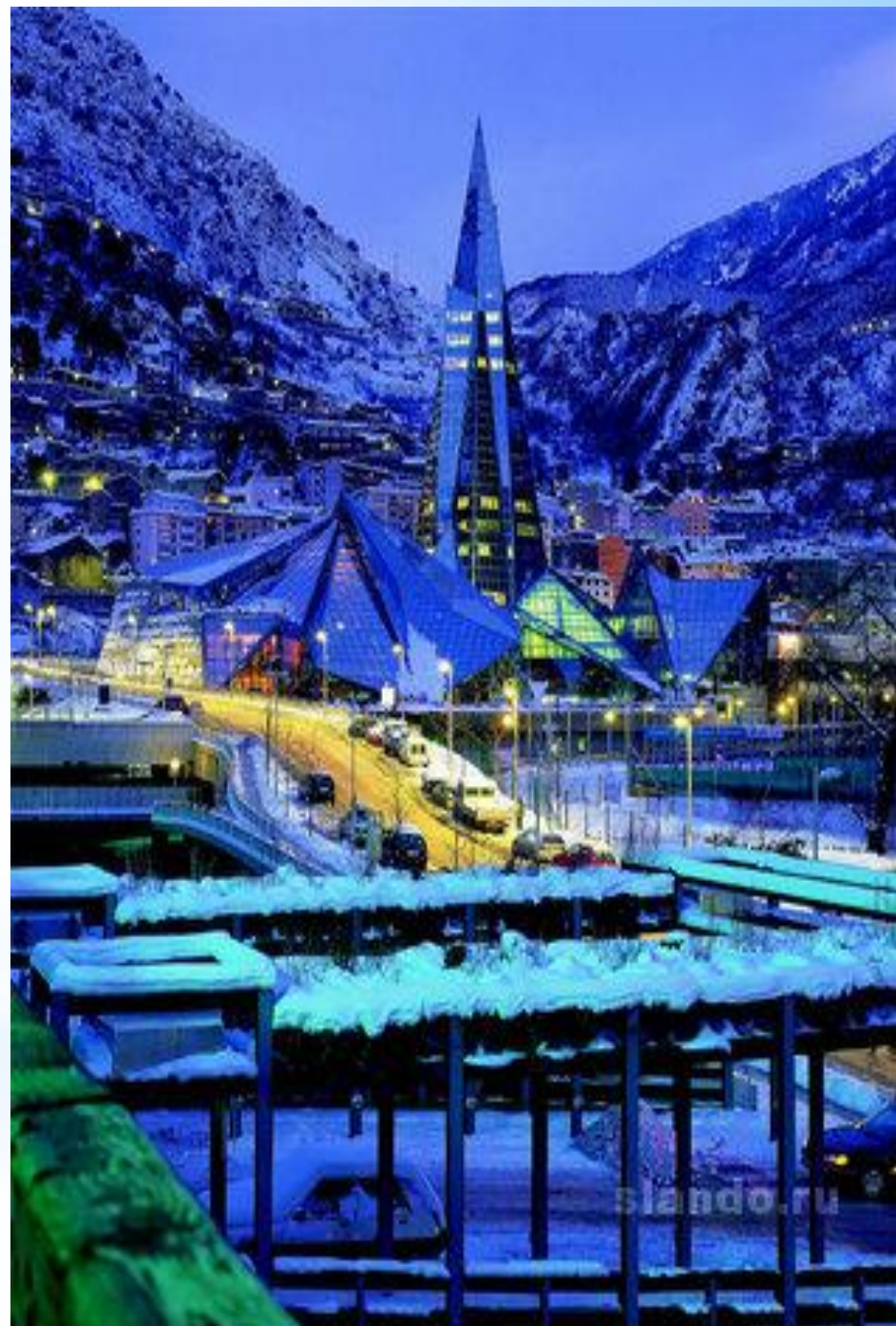


Андорра

❖ Княжество, расположенное в восточных Пиренеях между Францией и Испанией

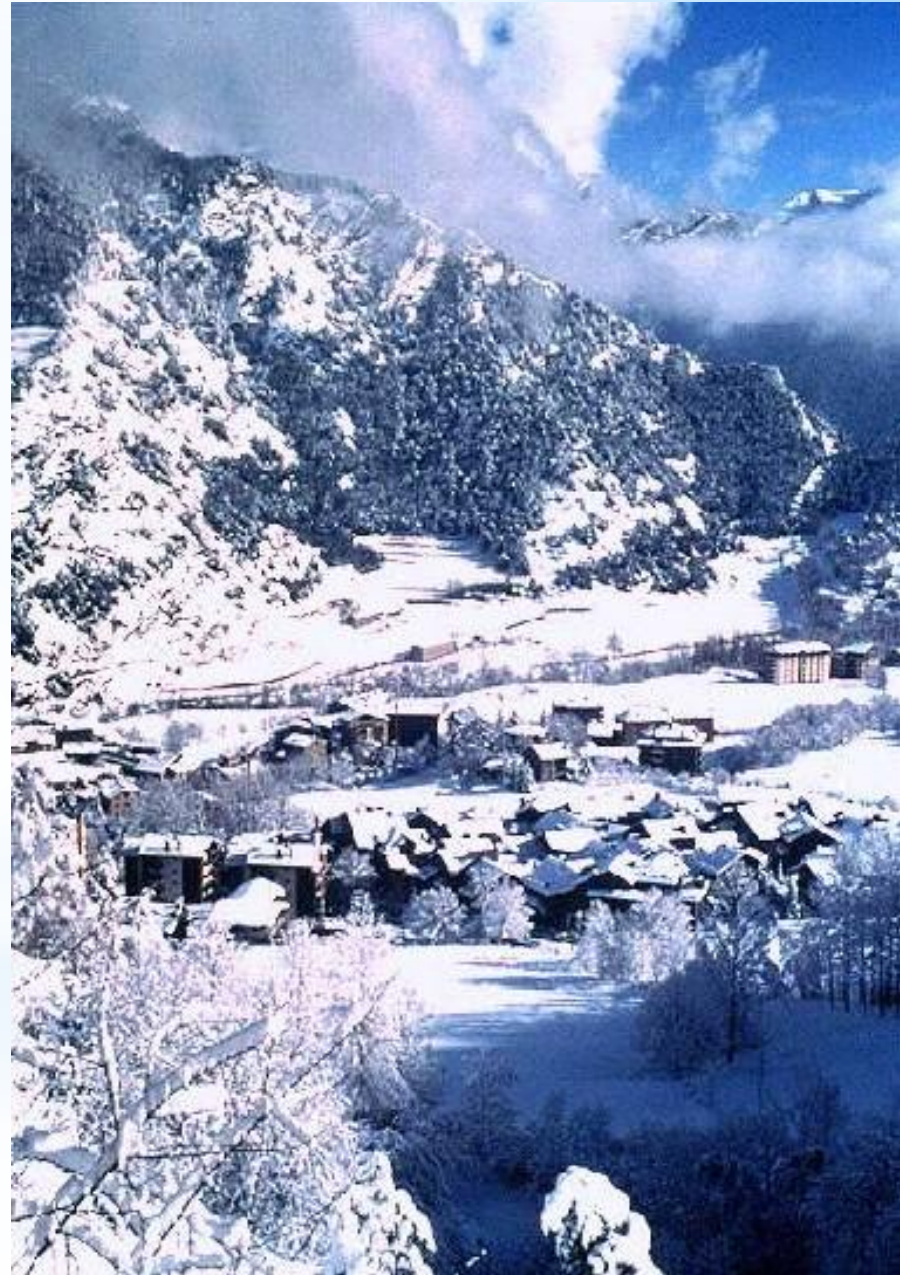


- ❖ Выхода к морю Андорра не имеет, этим обусловлено отсутствие морских путей.
- ❖ Протяженность дорожной сети Андорры составляет 279 км. Две основные дороги, выходящие из Андорры-ла-Велья (столица) ведут к границе с Испанией и с Францией через тоннель.
- ❖ В Андорре нет железных дорог, портов или аэропортов для посадки самолетов. Следовательно, экспорт производится строго на автодорожном транспорте.



Экономика Андорры

- ❖ Сельское хозяйство ограничено тем, что лишь 3% земли пригодны для земледелия.
- ❖ Промышленность развита слабо, топливно-сырьевые базы отсутствуют.
- ❖ Существует лишь несколько заводов, которые не играют большой роли в экономике государства
- ❖ Лес — одно из основных богатств княжества — подвергается значительной вырубке.
- ❖ Помимо вырубки и обработки леса в Андорре существует подсобный промысел — выжиг древесного угля.
- ❖ Одной из наиболее значительных отраслей андоррской экономики является производство электроэнергии
- ❖ Туризм, - основа экономики Андорры, составляет более 80 % ВВП.
Приблизительно 11 миллионов туристов посещают ежегодно.



ВВП



\$4,22 миллиарда

ВВП - на душу населения



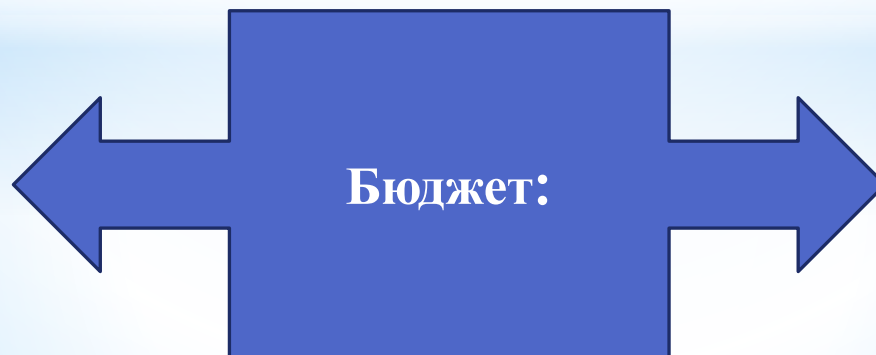
44 900\$

Уровень безработицы:



7 % (67 место в мире)

доходы: \$531,6 миллиона



расходы: \$531,6 миллиона

Рабочая сила
(42 220)

```
graph TD; A[Рабочая сила (42 220)] --> B[по профессии]; B --> C[сельское хозяйство: 0.5 %]; B --> D[промышленность: 18.5 %]; C --> E[услуги: 81 %]; D --> E;
```

по профессии:

сельское
хозяйство: 0.5 %

промышленность:
18.5 %

услуги: 81 %

Экспорт:

- ❖ \$89,5 миллионов (194 место в мире)
- ❖ предметы потребления: продукты табака, мебель

Импорт:

- ❖ \$1,801 миллиарда (155 место в мире)
- ❖ Импорт - предметы потребления: потребительские товары, пища, электричество



Лихтенштейн

- ❖ граничит с Австрией на востоке и Швейцарией на западе, его территория полностью окружена территориями этих государств



- ❖ Большое значение для транспортных связей Лихтенштейна имеет также железная дорога Вена — Цюрих, отрезок которой проходит по северной части княжества. По этой дороге в Лихтенштейн прибывает часть туристов, по ней княжество получает и отправляет сырье и готовую продукцию.
- ❖ В столице княжества (Вадуце) железнодорожной станции нет.
- ❖ Водное сообщение по Рейну в пределах княжества имеет скорее туристическое, чем транспортное, значение: река здесь столь узка и мелка, что по ней беспрепятственно могут перемещаться только катера и лодки.



Экономика Лихтенштейна

- ❖ Несмотря на его небольшой размер и ограниченные природные ресурсы, Лихтенштейн является экономически развитым государством, здесь самый высокий доход на душу населения в мире (118 тыс. долл. США).
- ❖ Экономика Лихтенштейна в значительной степени ориентируется на экспорт.
- ❖ Его доходы от экспорта (в основном промышленной продукции и почтовых марок, а также зерна, вина, овощей и фруктов, древесины, молока и мяса) выросли (2008 год - 2,47 млрд. долл. США / 2010 год - 3,92 млрд. долл. США).
- ❖ Почти 40% зарубежных поставок Лихтенштейна приходится на долю прежде всего Германии, и около 23% — на долю Швейцарии, отчасти с целью реэкспорта.



- ❖ Значительную роль в стране продолжает играть сельское хозяйство, хотя доля занятых в нем резко сократилась.
- ❖ Большую часть продукции дает животноводство.
- ❖ Второе место занимает свиноводство.
- ❖ В настоящее время в промышленной палате зарегистрировано 28 компаний, в том числе 13 в металлообрабатывающей, машиностроительной и станкостроительной областях, четыре в текстильной промышленности и в керамической, химической и фармацевтической промышленности и две в пищевом секторе.

Экспорт:

- ❖ \$3,92 миллиарда
- ❖ **предметы потребления:**
специализированные машины, соединители (разъемы) для аудио и видео, запчасти для автомашин, зубные протезы, аппаратные средства, продовольственные продукты, электронное оборудование, оптические приборы

Импорт:

- ❖ \$2,59 миллиарда
- ❖ **предметы потребления:**
сельскохозяйственная продукция, сырье, продукты энергии, машина, металлические товары, текстиль, продовольствие, автомашины

Мальта

- ❖ Находится на юге Европы. К югу от Сицилии (админ. округ Италии). Представляет собой Остров в Средиземном море.



- ❖ Транспорт Мальты в основном удовлетворяет внутренние потребности страны.
- ❖ Отсутствие железнодорожного сообщения компенсируется хорошо развитой сетью автомобильных дорог.
- ❖ Общая их протяженность составляет 1,3 тыс. км.
- ❖ Автобусный парк невелик, он используется для перевозок между населенными пунктами внутри островов.
- ❖ Связь же между тремя основными островами архипелага поддерживается катерами и мальтийскими лодками дгайсами.
- ❖ Во внешних перевозках большую роль играет международный аэропорт в Луке и морской транспорт.
- ❖ Ежегодно через главный порт страны Валлетту проходит более 3 тыс.



Экономика Мальты

- ❖ Мальта производит около 20 % своих потребностей в продовольствии, испытывает большой дефицит пресной воды, и имеет немного внутренних источников энергии, бедна природными ресурсами.

C/x

1)главная отрасль — земледелие;
2)выращиваются главным образом овощи, фрукты и цветы;

Промышленность

электроника, строительство судов и ремонт, строительство, пища и напитки, фармацевтические препараты, обувь, одежда, табак, услуги авиаперевозок, финансовые услуги

Сфера услуг

туризм - ведущая отрасль экономики Мальты , играет большую роль в ВВП (71,7%)

ВВП



\$9,831 миллиардов

ВВП - на душу населения



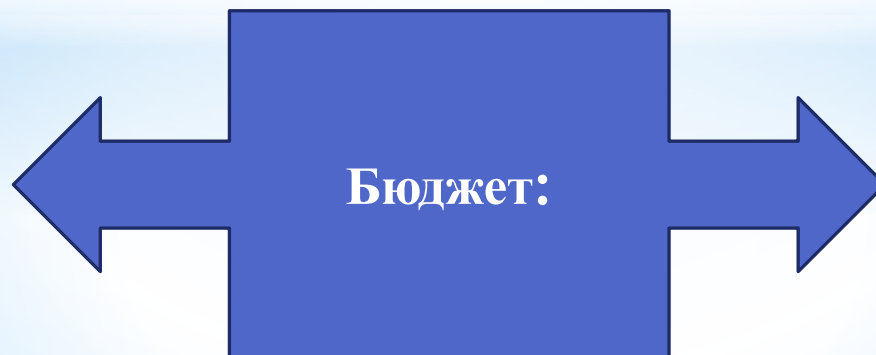
23 800\$

Уровень безработицы:



6.9 % (66 место в мире)

доходы: \$4,119 миллиарда



расходы: \$3,736 миллиарда


```
graph TD; A[Рабочая сила  
(175 000)] --> B[по профессии]; B --> C[сельское хозяйство: 1.6 %]; B --> D[промышленность: 22.8 %]; C --> E[услуги: 75.6 %]; D --> E;
```

Рабочая сила
(175 000)

по профессии:

сельское
хозяйство: 1.6 %

промышленность:
22.8 %

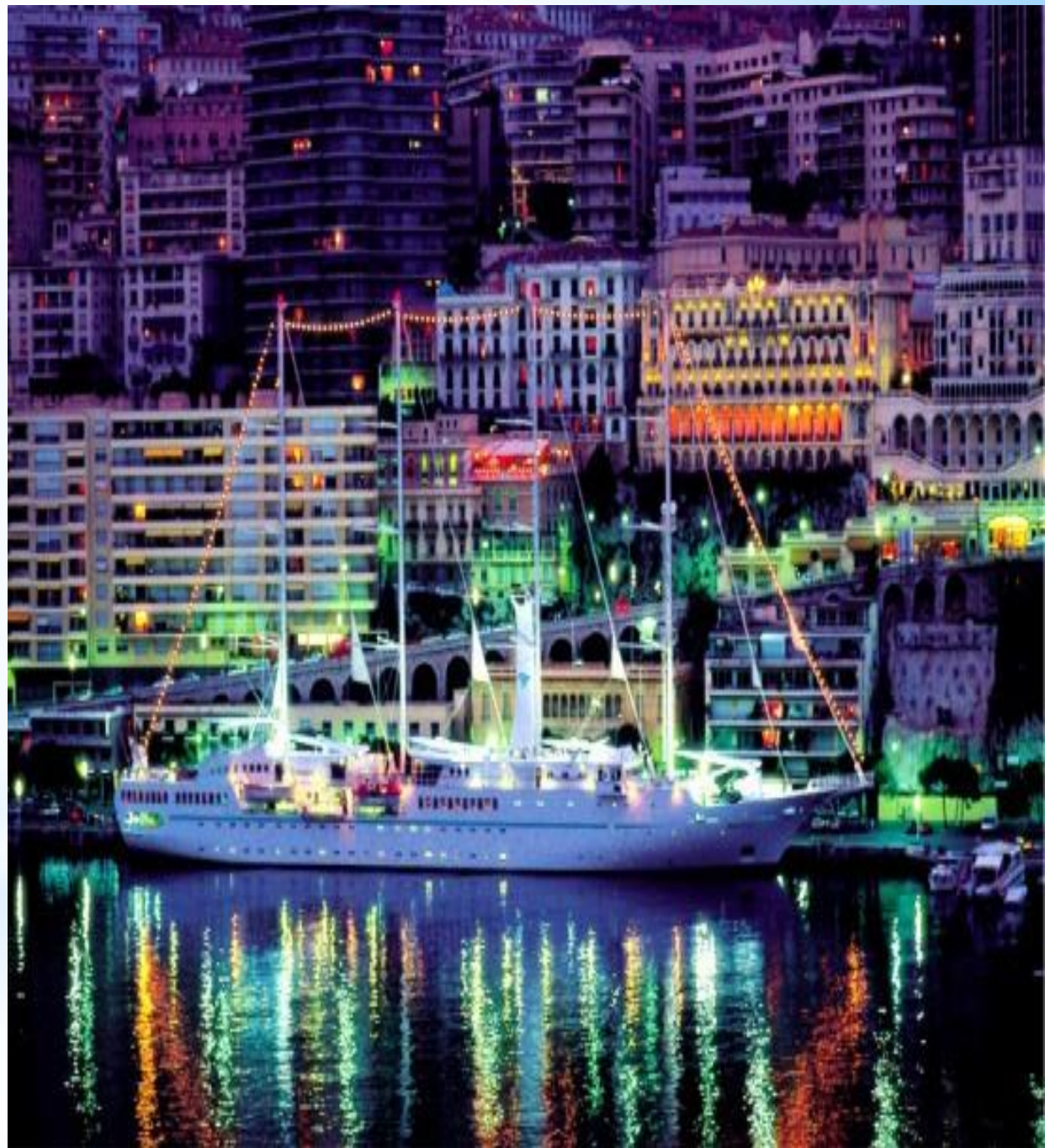
услуги: 75.6 %

Монако

- ❖ расположено на юге Европы на берегу Средиземного моря, на суше граничит с Францией.



- ❖ С внешним миром Монако связывают железнодорожные, воздушные и морские пути.
- ❖ В княжестве действует два морских порта: в районах Ла-Кондамин и Фонвьей.
- ❖ С Францией княжество связано не только региональными маршрутами, но и скоростными поездами.



Экономика Монако

- ❖ Основу экономического благополучия современного Монако составляют промышленность и торговля: они дают около 70% доходов государственного бюджета и обеспечивают почти 70% рабочих мест.
- ❖ Каждый второй житель княжества занят в промышленном производстве.
- ❖ В различных отраслях промышленности (электронной, электромеханической, химической, фармацевтической, малой металлургии и др.) и сфере услуг работают около 20 тыс. человек.
- ❖ В княжестве имеются также предприятия пищевой, легкой, фармацевтической, химической промышленности, строительных материалов.
- ❖ Около 20% доходов Монако получает от иностранного туризма.
- ❖ Обслуживанием туристов занимается большая часть здешних жителей.

Экспорт:

- ❖ \$716,3 миллионов

ВВП:

- ❖ \$976,3 миллионов

Рабочая сила:

- ❖ 44 000

Импорт:

- ❖ \$916,1 миллионов

ВВП на душу :

- ❖ 30 000\$

Уровень безработицы:

- ❖ 0 %

Сан-Марино

❖ Находится в Южной Европе, со всех сторон окружено территорией Италии



- ❖ На территории Сан-Марино, составляющей немногим более 60 км, общая протяженность автодорожной сети достигает свыше 100 км.
- ❖ Главная благоустроенная дорога, так называемое национальное шоссе, связывает Сан-Марино с городом Римини.
- ❖ Автобусные линии соединяют столицу (г. Сан-Марино) со всеми населенными пунктами республики.
- ❖ Железнодорожная линия длиной 32 км соединяет Сан-Марино с итальянским городом Римини.
- ❖ Внешние связи Сан-Марино осуществляет через город и порт Римини.
- ❖ Основные партнеры по внешней торговле Италия и страны ЕЭС.



Экономика Сан-Марино

- ❖ ВВП: \$1,662 миллиарда. ВВП на душу: 44 605 \$
- ❖ Экспорт: \$4,628 миллиарда. Импорт: \$3,744 миллиарда

C/x

Примерно 75% всей территории страны занято виноградниками, фруктовыми садами и полями, где возделываются в основном пшеница и кукуруза

Промышленность

Довольно большое место в экономике страны занимает пищевая промышленность (виноделие, хлебопекарные, мукомольные и маслобойные предприятия), ремесло камнетесов

Сфера услуг

туризм (более 3 млн. чел.) и банковское дело - основа экономики

Рабочая сила
(22 660)

по профессии:

сельское
хозяйство: 0.1 %

промышленность:
37.7 %

услуги: 62.2 %

Ватикан

- ❖ располагается на самом западе итальянской столицы - Рима. У Ватикана имеются земельные владения в разных частях Испании и Италии.



- ❖ Ватикан имеет три главных источника доходов:
 1. Институт религиозных дел
 2. «грош святого Петра», т. е. пожертвования верующих лично папе римскому
 3. свои предприятия

- ❖ Финансовые интересы Ватикана представлены почти во всех крупных итальянских компаниях.
- ❖ В Италии ему принадлежит 482 тыс. га обрабатываемой площади, включая несколько тысяч гектаров земли в районе Рима.
- ❖ Но еще большие доходы получает от участия в финансовой деятельности различных фирм.
- ❖ Является акционером крупнейшей итальянской строительной фирмы «Дженерале immobiliare»
- ❖ Общая сумма вкладов в течение года составляет 600–650 млрд. лир.



Люксембург

- ❖ государство в Западной Европе. Член ЕС с 1957г.
- ❖ граничит с Бельгией , Германией и Францией.



- ❖ Через герцогство проходит несколько международных железнодорожных, шоссейных и авиационных линий.
- ❖ Общая протяженность железных дорог - 370 км, в том числе длина узкоколейных рельсовых дорог – 150 км.
- ❖ По железным дорогам перевозится большая часть грузов.
- ❖ Грузооборот их составляет примерно 800 млн. ткм, (1/4 его приходится на внутренние перевозки).
- ❖ Преобладают же международные и транзитные перевозки.
- ❖ Столица герцогства – город Люксембург – важный транспортный узел, в котором сходятся восемь автомобильных линий и пять железнодорожных.
- ❖ Авиалинии связывают Люксембург с Парижем, Лондоном, Брюсселем, Римом, Франкфуртом-на-Майне, Афинами, Ниццей, Веной.



Экономика Люксембурга

- ❖ Экономика Люксембурга находится в самой тесной зависимости от внешнего рынка. Гигантский внешний долг. Доходы от услуг для международных партнёров составляют 65 % ВВП, что делает страну чувствительной к изменениям в других странах.
- ❖ По величине экспортно-импортных квоты БЛЭС (Бельгийско-Люксембургский экономический союз) занимает второе место в капиталистическом мире после Ирландии, а по размеру экспорта и импорта на душу населения лидирует.
- ❖ В основу его хозяйства в течение всего текущего столетия составляла черная металлургия. Все остальные отрасли играли второстепенную, скорее, подчиненную роль и обслуживали металлургию.
- ❖ Черная металлургия тесно связана с соответствующими отраслями Франции, Бельгии и Германии, составляя часть мощного лотарингско-саарско-люксембургского комплекса.
- ❖ Доход от туризма - несколько миллиардов люксембургских франков.



ВВП



\$38,37 миллиардов

ВВП - на душу населения



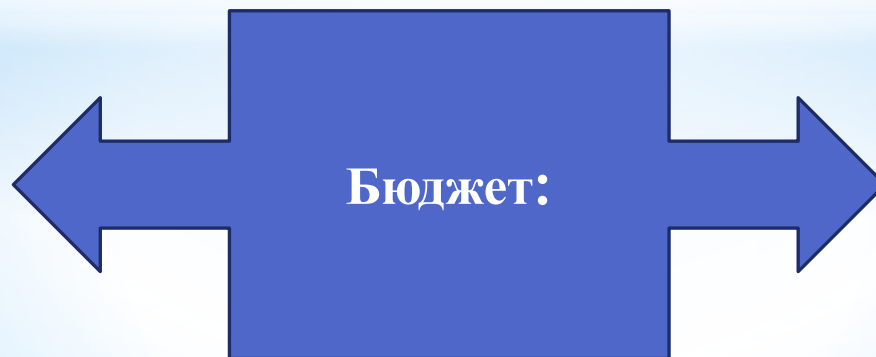
78 000\$ (3 место в мире)

Уровень безработицы:



6.8 % (64 место в мире)

доходы: \$17,83 миллиардов



расходы: \$19,76 миллиардов

Рабочая сила
(208 000)

по профессии:

сельское
хозяйство: 2.2 %

промышленность:
17.2 %

услуги: 80.6 %

Заключение

Все карликовые европейские государства имеют небольшую территорию, небольшое население и ограниченные ресурсы. У некоторых из них, таких как: Андорра, Лихтенштейн, Ватикан, Люксембург и Сан-Марино выгодное экономико-географическое положение засчёт того, что они имеют крупных соседей, которые обеспечивают их необходимыми ресурсами, а у Мальты и Монако выгодное ЭГП, поскольку они имеют прибрежное положение и находятся вблизи морских торговых путей.

