

Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров

Подготовили:

Студентки группы ДС 2.2

Зайцева Виктория, Шевченко Наталья

*Была подписана
в Женеве
2 декабря 1972 г.*

Цель

*Желание расширить и
облегчить международные
контейнерские перевозки*

Контейнер

означает

транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или подобное приспособление)

представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов

специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов

имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования

сконструированное таким образом, чтобы была облегчена его перегрузка, в частности, с одного вида транспорта на другой

имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра

сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МАРКИРОВКИ КОНТЕЙНЕРОВ

В соответствующем видимом месте на контейнере должна быть прочным образом нанесена следующая информация



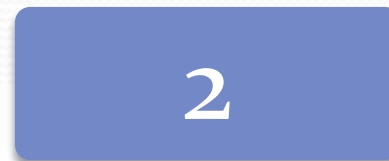
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ МАРКИРОВКИ КОНТЕЙНЕРОВ

- Страна, которой принадлежит контейнер, может обозначаться полностью или с помощью отличительного знака, используемого для обозначения страны регистрации автотранспортных средств, находящихся в международном движении.
- На контейнерах, допущенных к перевозкам под таможенными печатями и пломбами, проставляются, кроме того, следующие данные, которые наносятся также на табличку о допущении

• *порядковый
заводской номер
(заводской номер)*

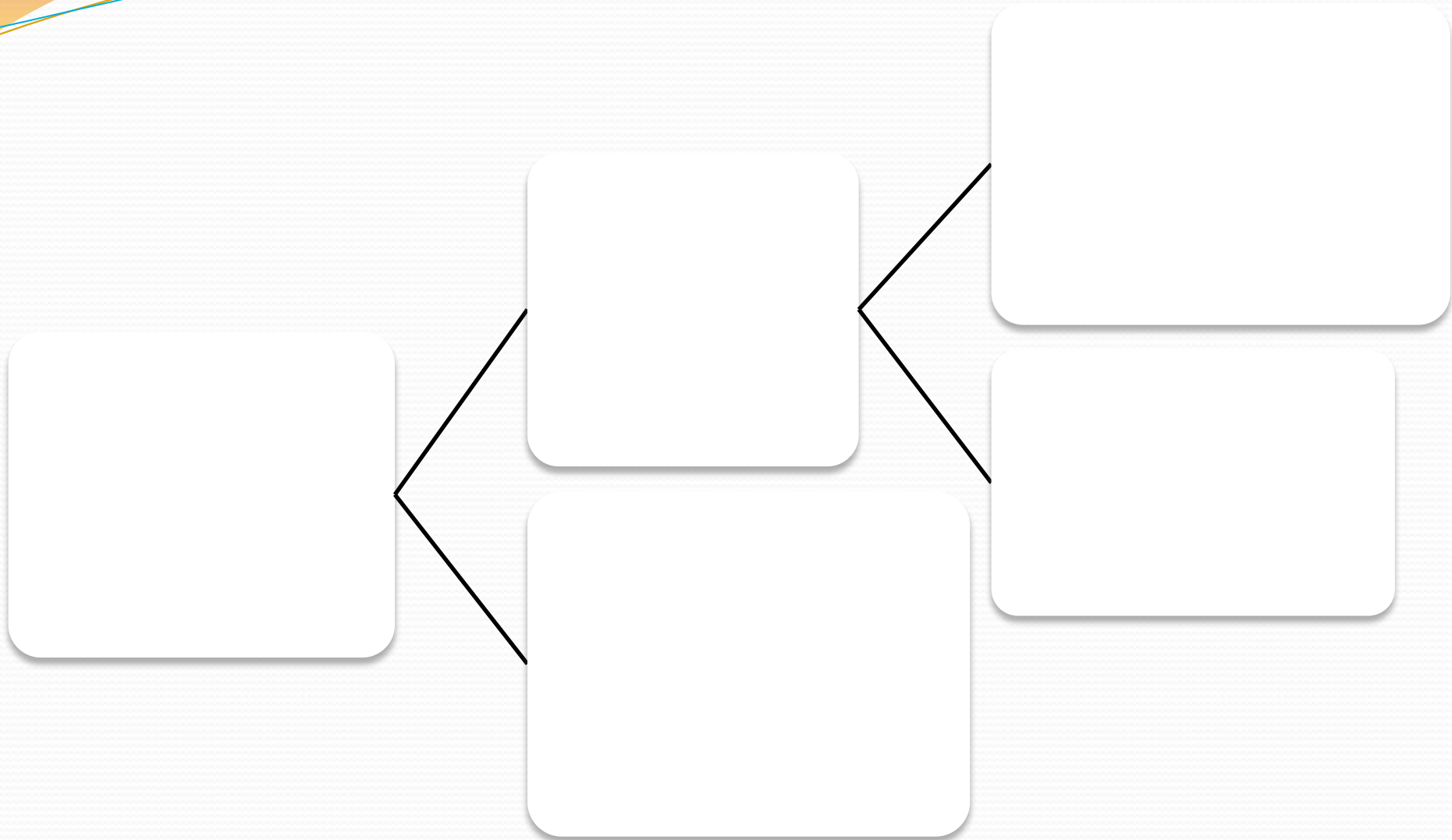
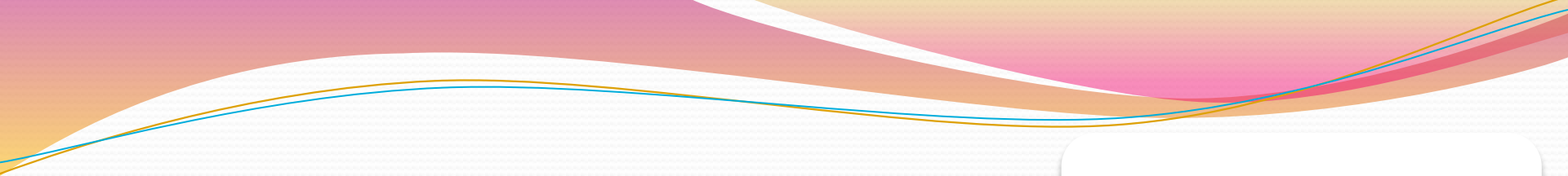


• *опознавательные
номера или буквы
этого типа*




ПРОЦЕДУРА ВРЕМЕННОГО ВВОЗА

- *для проверки движения контейнеров, ввезенных в соответствии с процедурой временного ввоза, используются документы, в которых владельцы или предприятия по эксплуатации контейнеров или их представители регистрируют движение этих контейнеров.*



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ВО ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗКАХ



Каждой Договаривающейся Стороне предоставляется право предписывать в пределах своей территории следующие условия в отношении использования контейнеров во внутренних перевозках



в результате перевозки, осуществляемой по разумно прямому маршруту, контейнер доставляется к месту или возможно ближе к месту, где контейнер должен загружаться экспортным грузом или откуда он должен быть вывезен пустым



перед вывозом контейнер используется во внутренних перевозках только один раз

К международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами могут допускаться лишь контейнеры, сконструированные и оборудованные таким образом:

чтобы грузы не могли извлекаться из опечатанной части контейнера или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб

чтобы таможенные печати и пломбы могли налагаться простым и надежным способом

чтобы в них не было никаких потайных мест для сокрытия грузов

чтобы все места, в которые могут помещаться грузы, были легко доступны для таможенного досмотра

