

Риски при страховании ответственности за

перевозимый груз

ЗАСТРАХОВАНО



*Подготовили:
Студентки 5 курса
Группы ДС 02.2*

Зайцева Виктория, Шевченко Наталья

Страховой

риск

является

предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, т.е. риск выступает объектом страхования

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления

Договор добровольного страхования гражданской ответственности заключается между



**Объект
страхования**

*ответственность, взятая
перевозчиком при выполнении заказа
на перевозку и экспедирование груза*

В процессе международной перевозки и хранения на груз влияют три основные группы внешних воздействий, носящие, как правило, случайный (**рисковый**) характер, а именно:

Механические

удары, толчки, вибрации,
статистические нагрузки, трение

Климатические

влияние атмосферных осадков,
влажного воздуха, переменной
температуры, солнечной радиации

Биологические

влияние жизнедеятельности
микроорганизмов, насекомых,
грызунов

Могут быть следующие страховые риски, возникающие в процессе перевозки груза:

ответственность за
гибель/порчу/поврежд
ение груза

ответственность за
просроченные сроки
доставки груза, в том
числе за понесенные из-
за этого грузовладельцем
финансовые убытки



ответственность за
неправильную засылку-
доставку груза (с
возмещением затрат на
пересылку по
правильному адресу)

ответственность за
нарушение инструкций
отправителя,
неправильное оформление
транспортных документов

ответственность перед третьими
лицами в случае причинения им
вреда/убытка жизни и/или
здоровью перевозимым
грузом/транспортным
средством, а также
гибелью/повреждением их
собственности

ответственность при нарушении
таможенных операций в
процессе ввоза, вывоза и
транзита грузов,
соответствующую уплату
таможенных взысканий и
штрафов

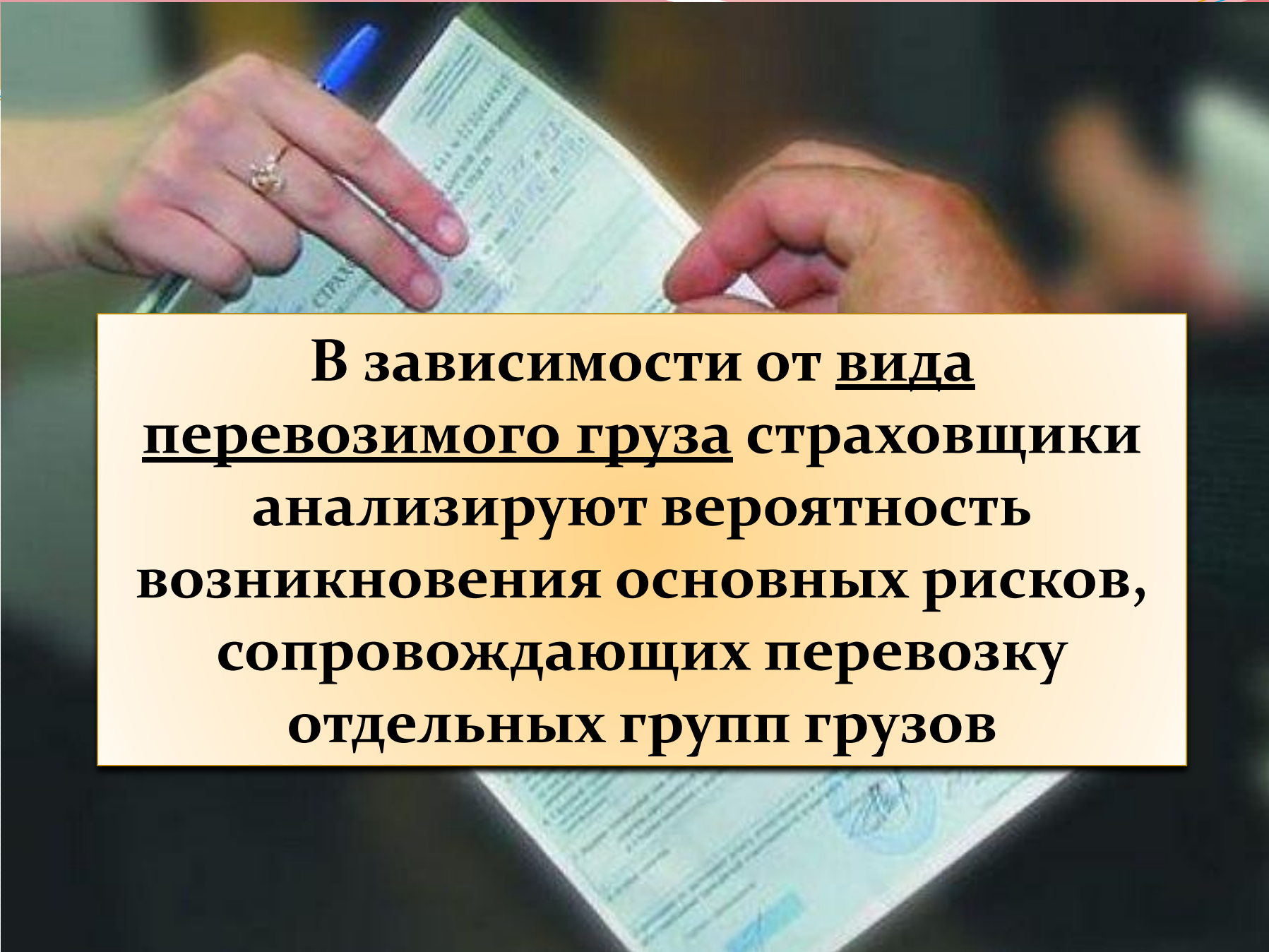
Не покрывается ответственность перевозчика, возникшая в случае:

халатности и небрежного отношения перевозчика к перевозимому грузу, нарушения им служебных обязанностей, в т.ч. нарушений условий хранения груза, несоблюдения необходимого температурного режима для перевозки определенных категорий грузов

эксплуатации транспортных средств с серьезными техническими неисправностями

использования транспортных средств, не указанных в страховом полисе

нарушения правил упаковки грузов, отправки груза в поврежденном состоянии



В зависимости от вида перевозимого груза страховщики анализируют вероятность возникновения основных рисков, сопровождающих перевозку отдельных групп грузов

При перевозке насыпных грузов (зерно, песок, уголь, гравий и большинство других сырьевых товаров) основные риски связаны с разницей в весе при отправлении и получении грузов (за исключением предусмотренных норм естественной убыли груза вследствие усушки, утруски и т. п.).

Автотехника. Значительная часть рисков связана с мелкими повреждениями лакокрасочного покрытия и мелкими кражами узлов и агрегатов. Особо важное значение это приобретает при перевозках дорогостоящих автомобилей. Практика показывает, что взаимоотношения страховщика и страхователя при расчете размера ущерба и использовании в этих целях ремонтных смет должны быть предусмотрены договором.

Нефть и нефтепродукты. Основной риск для этой группы — недолив при перекачке из транспортных средств в терминалы, а для нефтепродуктов, кроме того, — загрязнение и разбавление водой, что практикуется при перевозке светлых нефтепродуктов.

Промышленная техника и оборудование. Основные риски обусловлены внешним воздействием на груз (повреждение при погрузке/разгрузке или транспортировке), а также мелкими кражами. Размер ущерба, нанесенный комплектному оборудованию, может быть очень большим, так как, например, при повреждении одного узла невозможно провести монтаж всей линии.