

# Риски при страховании ответственности за

## перевозимый груз

### ЗАСТРАХОВАНО



*Подготовили:  
Студентки 5 курса  
Группы ДС 02.2*

*Зайцева Виктория, Шевченко Наталья*

# Страховой

**риск**

является

*предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование, т.е. риск выступает объектом страхования*

*Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления*

# Договор добровольного страхования гражданской ответственности заключается между



**Объект  
страхования**

*ответственность, взятая  
перевозчиком при выполнении заказа  
на перевозку и экспедирование груза*

В процессе международной перевозки и хранения на груз влияют три основные группы внешних воздействий, носящие, как правило, случайный (**рисковый**) характер, а именно:

**Механические**

удары, толчки, вибрации,  
статистические нагрузки, трение

**Климатические**

влияние атмосферных осадков,  
влажного воздуха, переменной  
температуры, солнечной радиации

**Биологические**

влияние жизнедеятельности  
микроорганизмов, насекомых,  
грызунов

# Могут быть следующие страховые риски, возникающие в процессе перевозки груза:

ответственность за  
гибель/порчу/поврежд  
ение груза

ответственность за  
просроченные сроки  
доставки груза, в том  
числе за понесенные из-  
за этого грузовладельцем  
финансовые убытки



ответственность за  
неправильную засылку-  
доставку груза (с  
возмещением затрат на  
пересылку по  
правильному адресу)

ответственность за  
нарушение инструкций  
отправителя,  
неправильное оформление  
транспортных документов

ответственность перед третьими  
лицами в случае причинения им  
вреда/убытка жизни и/или  
здоровью перевозимым  
грузом/транспортным  
средством, а также  
гибелью/повреждением их  
собственности

ответственность при нарушении  
таможенных операций в  
процессе ввоза, вывоза и  
транзита грузов,  
соответствующую уплату  
таможенных взысканий и  
штрафов

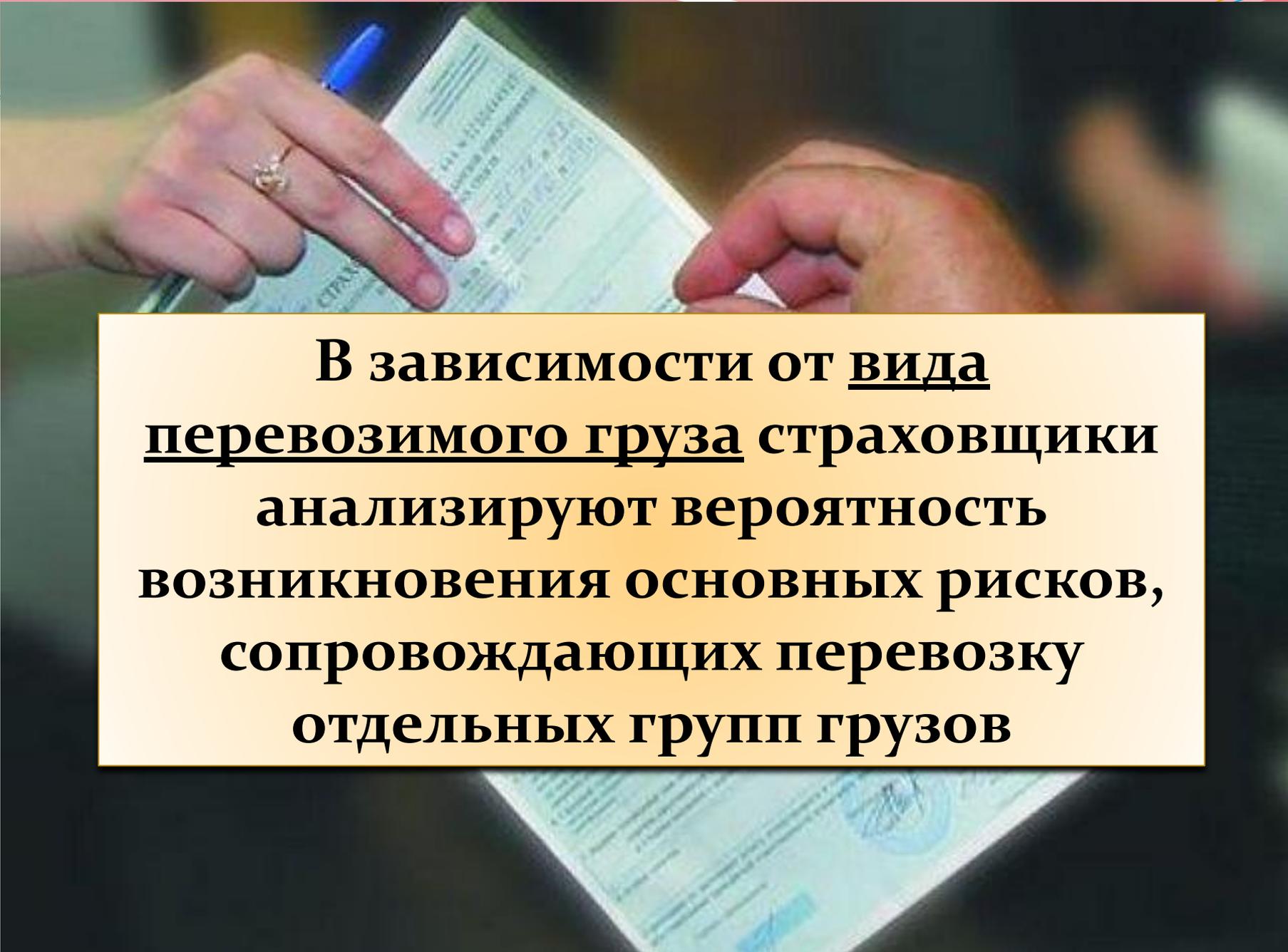
**Не покрывается ответственность перевозчика, возникшая в случае:**

халатности и небрежного отношения перевозчика к перевозимому грузу, нарушения им служебных обязанностей, в т.ч. нарушений условий хранения груза, несоблюдения необходимого температурного режима для перевозки определенных категорий грузов

эксплуатации транспортных средств с серьезными техническими неисправностями

использования транспортных средств, не указанных в страховом полисе

нарушения правил упаковки грузов, отправки груза в поврежденном состоянии



**В зависимости от вида перевозимого груза страховщики анализируют вероятность возникновения основных рисков, сопровождающих перевозку отдельных групп грузов**

**При перевозке насыпных грузов** (зерно, песок, уголь, гравий и большинство других сырьевых товаров) основные риски связаны с разницей в весе при отправлении и получении грузов (за исключением предусмотренных норм естественной убыли груза вследствие усушки, утруски и т. п.).

**Автотехника.** Значительная часть рисков связана с мелкими повреждениями лакокрасочного покрытия и мелкими кражами узлов и агрегатов. Особо важное значение это приобретает при перевозках дорогостоящих автомобилей. Практика показывает, что взаимоотношения страховщика и страхователя при расчете размера ущерба и использовании в этих целях ремонтных смет должны быть предусмотрены договором.

**Нефть и нефтепродукты.** Основной риск для этой группы — недолив при перекачке из транспортных средств в терминалы, а для нефтепродуктов, кроме того, — загрязнение и разбавление водой, что практикуется при перевозке светлых нефтепродуктов.

**Промышленная техника и оборудование.** Основные риски обусловлены внешним воздействием на груз (повреждение при погрузке/разгрузке или транспортировке), а также мелкими кражами. Размер ущерба, нанесенный комплектному оборудованию, может быть очень большим, так как, например, при повреждении одного узла невозможно провести монтаж всей линии.