



**«О Концепции таможенного оформления и  
таможенного контроля товаров в местах,  
приближенных  
к государственной границе Российской Федерации»**

Студенты ФТД Т-111 Соколко Екатерина, Кухарева Ольга,  
Рекин Сергей, Сильченко Денис



## Цель Концепции

Обеспечение экономической безопасности Российской Федерации за счет совершенствования таможенного администрирования в условиях необходимости инфраструктурного развития приграничных субъектов и снижения транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, вызванной возрастающим внешнеторговым оборотом.

Повышенное внимание к данной Концепции обусловлено рядом факторов, среди которых проблема **чрезмерной транспортной нагрузки** на крупные российские города, решение которой связано с развитием таможенно-логистической инфраструктуры в местах, приближенных к государственной границе.



Несмотря на постоянную работу по разработке, внедрению и модернизации информационной инфраструктуры в таможенной сфере, существует ряд нерешенных проблем.

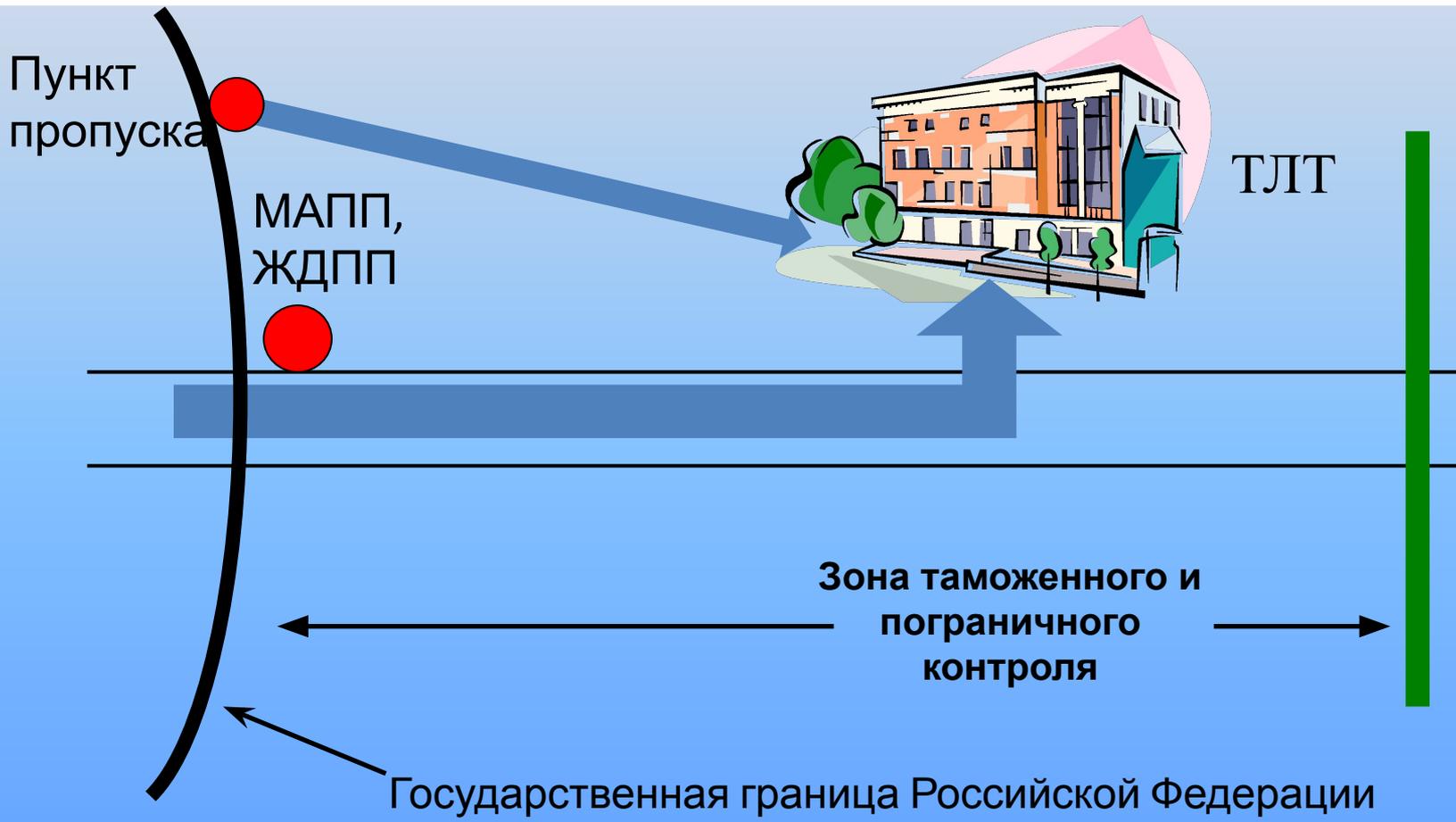
К ним относятся: - **Отсутствие** в приграничных субъектах Российской Федерации квалифицированных специалистов. Привлечение в приграничные субъекты страны квалифицированных кадров, а также их подготовка и переподготовка сопряжены с необходимостью решения комплекса вопросов социального обеспечения.

- **Недостаточность** инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации. Развитие информационной таможенной инфраструктуры тесно связано с развитием транспортно-логистической, банковской и социальной инфраструктуры.

- **Упрощение** таможенных формальностей и сокращение времени таможенного оформления должны сопровождаться комплексом мер по повышению эффективности правоохранительной и антикоррупционной деятельности таможенной службы Российской Федерации.

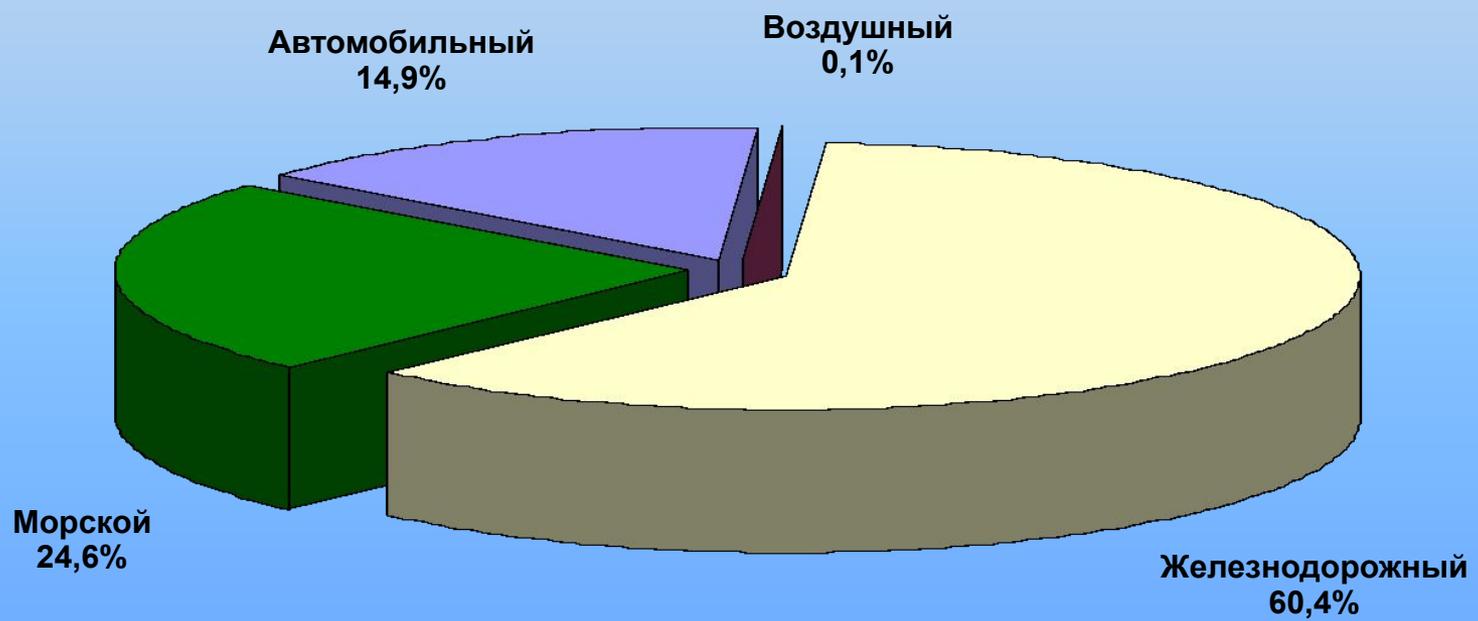


# Предлагаемая схема размещения таможенно-логистических терминалов (ТЛТ) относительно пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации



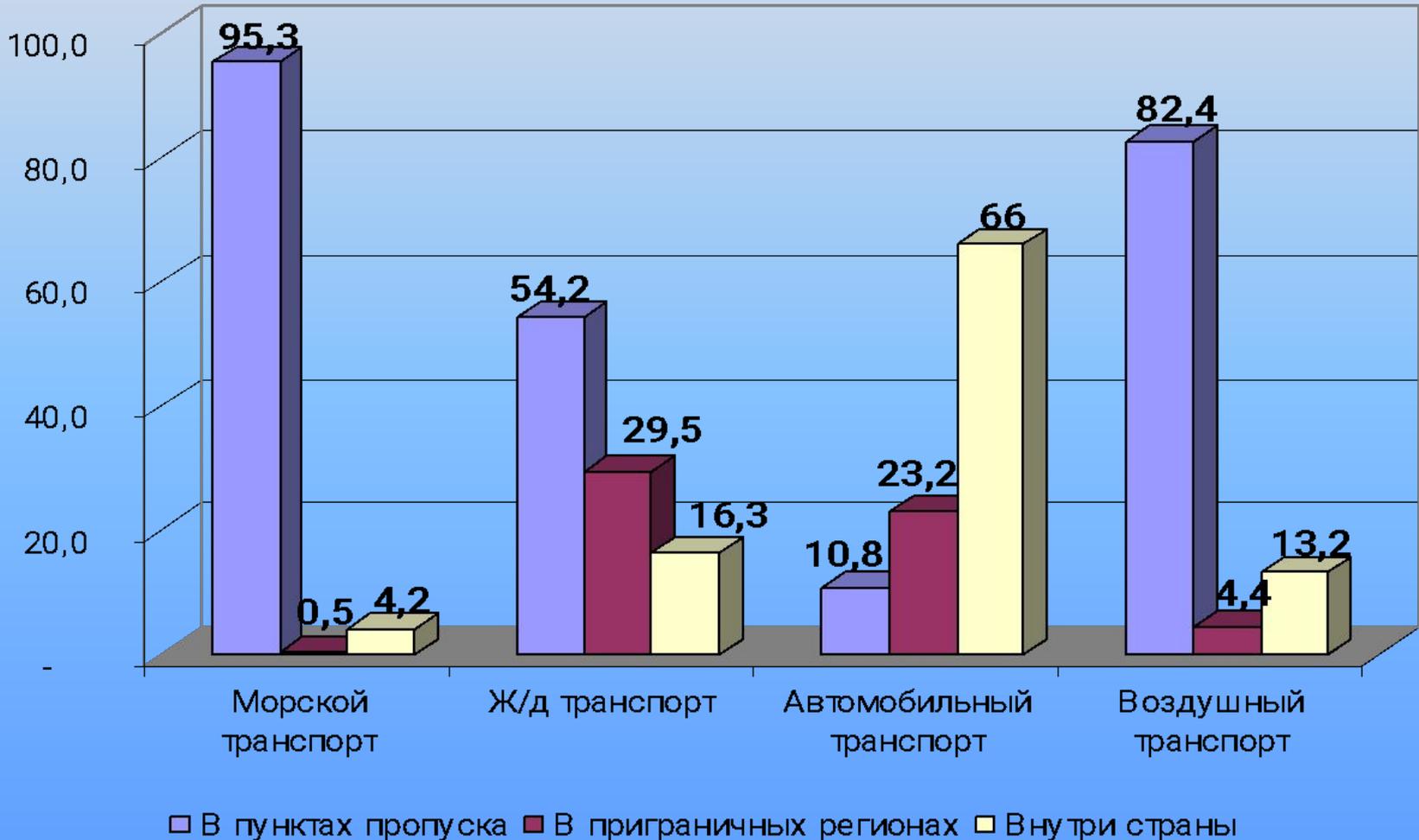


# Распределение объемов таможенного оформления ввозимых товаров по видам транспорта



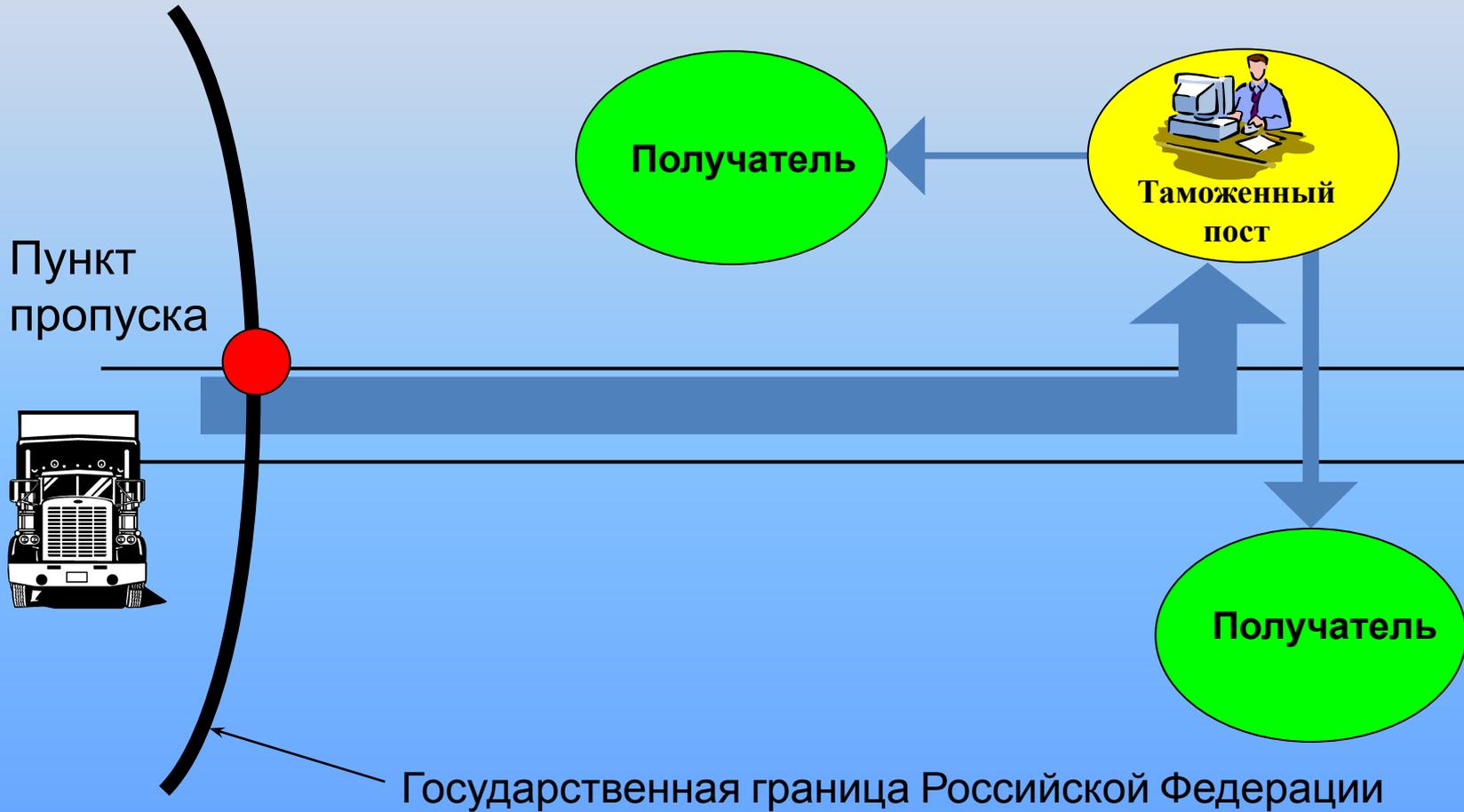


# Соотношение между объемами декларирования ввозимых товаров в таможенных органах, расположенных вблизи Государственной границы, в приграничных субъектах федерации и внутри страны



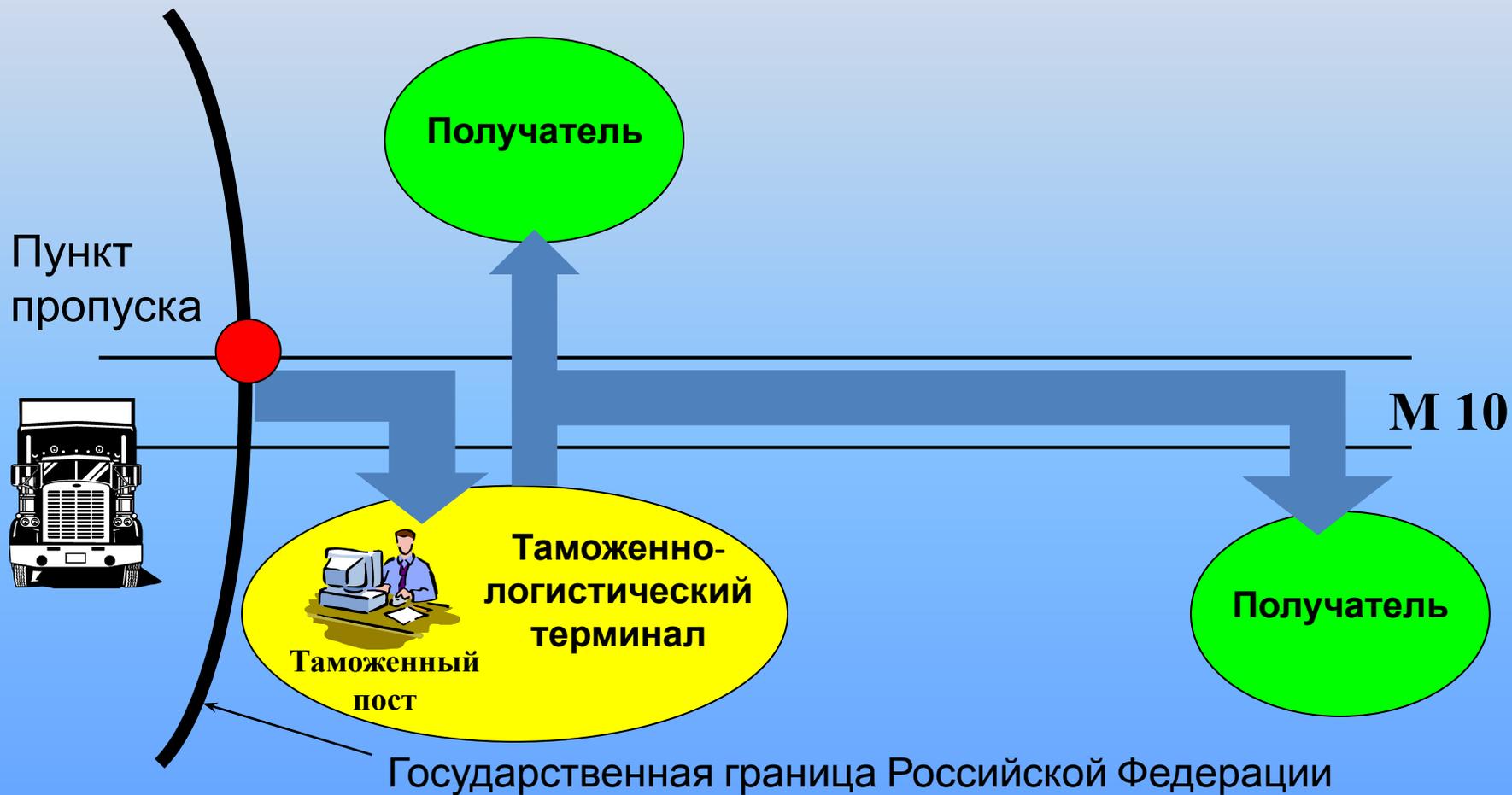


# Существующий порядок следования товаров

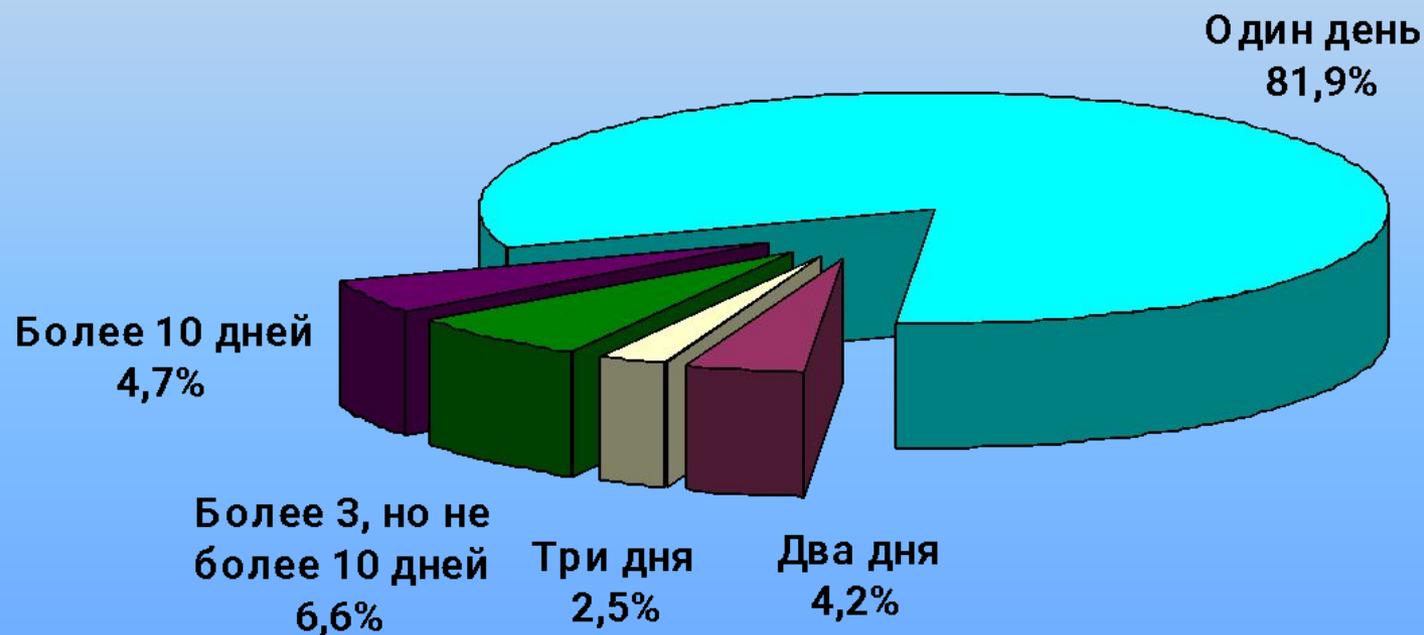




# Предполагаемый порядок следования товаров



# Распределение объемов таможенного оформления товаров, доставленных автомобильным транспортом, в зависимости от времени, прошедшего с момента прибытия товаров до принятия решения о выпуске товаров





# Поставленная цель достигается решением комплекса сложных задач:

1. Совершенствование нормативной правовой основы организации таможенного оформления в приграничных субъектах Российской Федерации.
2. Развитие сотрудничества между ФТС России и таможенными администрациями иных государств в сфере применения Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли.
3. Совершенствование государственного контроля.
4. Развитие таможенно-логистической инфраструктуры в крупных транспортных узлах, за пределами крупных городов приграничных субъектов Российской Федерации.
5. Развитие и совершенствование таможенной инфраструктуры.
6. Подготовка и переподготовка кадров (должностных лиц таможенных органов и специалистов в области таможенного дела).
7. Развитие социальной сферы в интересах обеспечения эффективной работы таможенных органов в приграничных субъектах Российской Федерации.
8. Совершенствование правоохранительной и антикоррупционной деятельности таможенной службы Российской Федерации.
9. Совершенствование системы таможенного оформления и таможенного контроля.



# Согласование проекта Концепции федеральными органами исполнительной власти

**поддержали проект Концепции**

**Минздравсоцразвития России**

**ФСБ России**

**Минобороны России**

**Росграница**

**Минрегион России**

**Полномочные представители  
Президента Российской  
Федерации в федеральных  
округах**

**Минкомсвязь России**

**Совет Безопасности Российской  
Федерации**

**не поддержали проект  
Концепции**

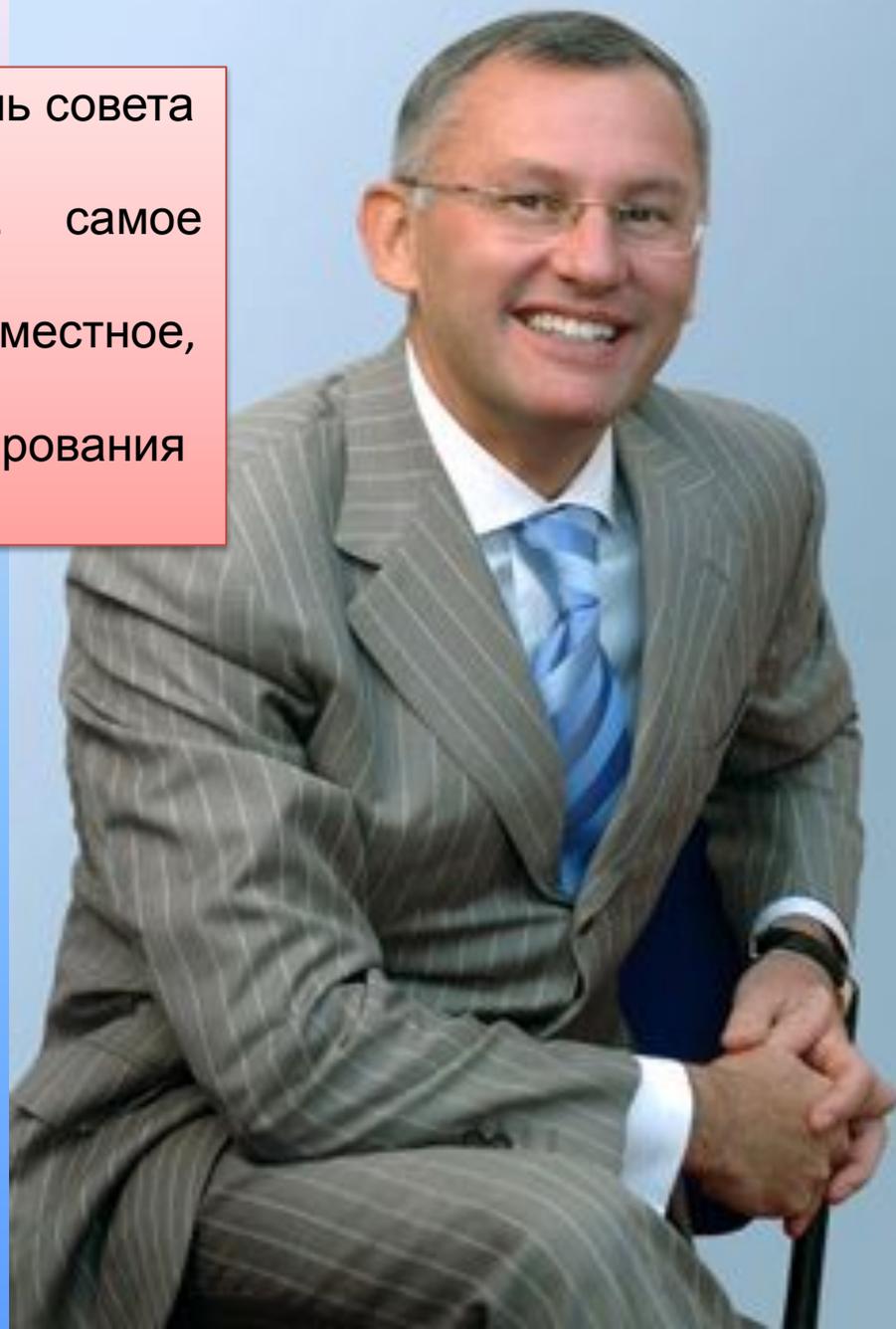
**Минфин России**

**Минэкономразвития России**

**Минтранс России**

**Минсельхоз России**

Как отмечает В.А.Елин (Председатель совета директоров ЗАО «Смарт Лоджистик Групп»), «... самое главное, что сделала Концепция ФТС России, она подстегнула повсеместное, массовое внедрение новой технологии электронного декларирования через Интернет – ЭД-21»



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. ФТС РФ одобрила проекты создания 49 таможенно-логистических терминалов, // Сайт «Все о таможне».

Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.tks.ru>

2. Стригин А. Остановка // «Российская Бизнес-газета» № 789 (7) от 22 февраля 2012 года. Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.rg.ru>

3. Проблемы и преимущества Российской логистики?! // Сайт «Таможня.ру». Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.tamognia.ru>

4. 100% таможенных постов готовы принимать декларации по Интернету, 11 октября 2010 года // Официальный сайт Федеральной таможенной службы России. Режим доступа: World Wide Web. URL: <http://www.customs.ru>