

Коммуникационное обеспечение международной логической инфраструктуры

Выполнила студентка 4-го
курса группа ДС-04
Улан кызы Айгерим

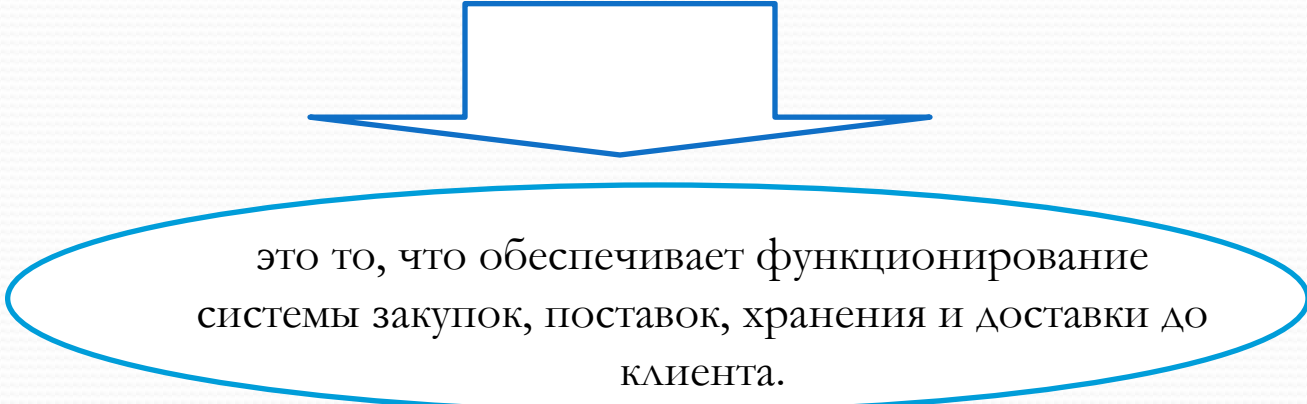
В современном мире в сфере товарного обращения идут процессы концентрации финансовых, материальных и трудовых ресурсов в рамках разветвленных сетевых структур.

Крупные торговые компании ежегодно увеличивают свои обороты и свое присутствие на рынке.

Именно они определяют ценовую политику и взаимоотношения с поставщиками, а также способствуют в силу своих финансовых возможностей внедрению прогрессивных торговых и информационных технологий, способствуя, тем самым, развитию современных программных продуктов.



Логистическая инфраструктура

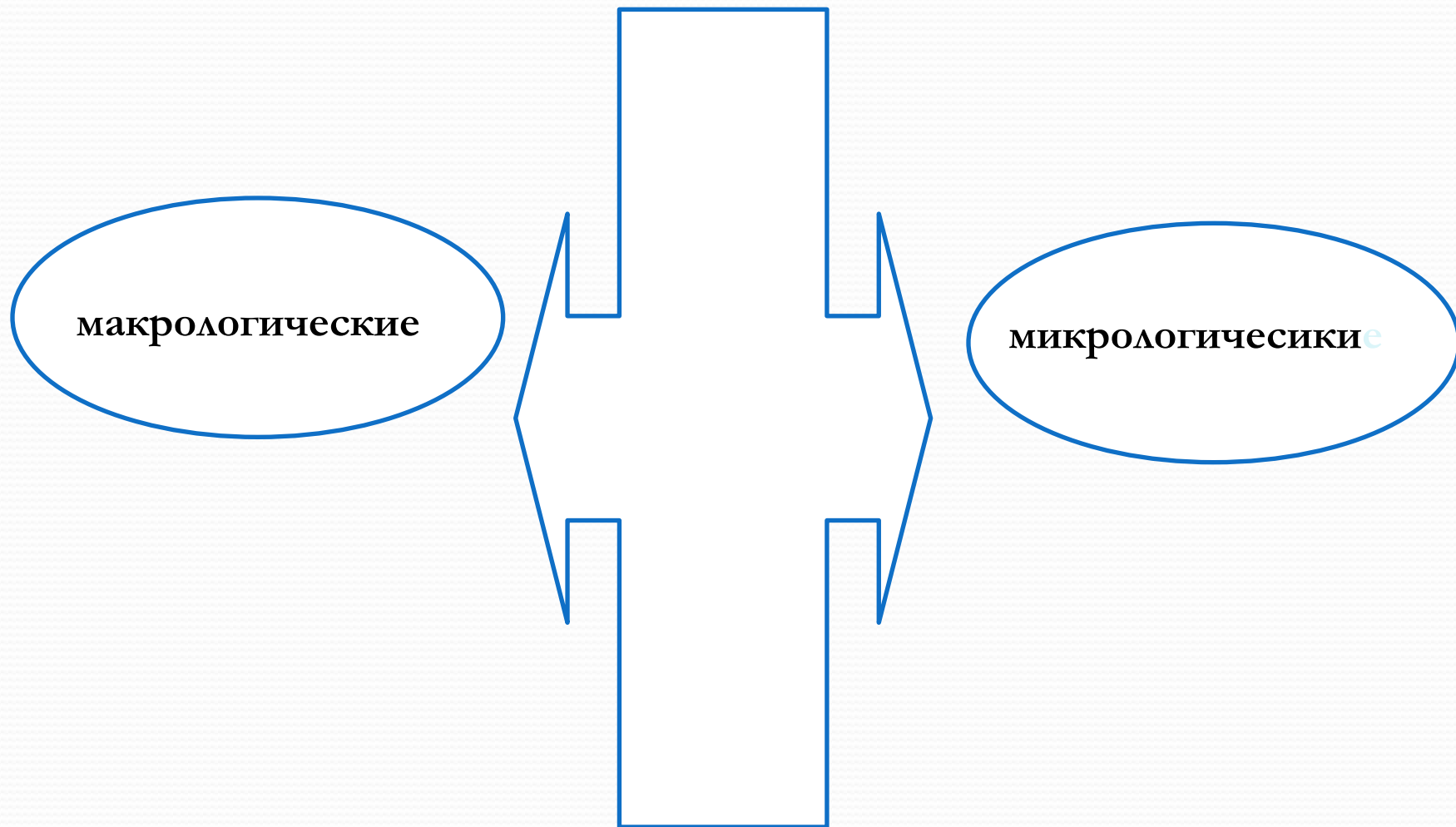


это то, что обеспечивает функционирование системы закупок, поставок, хранения и доставки до клиента.

В системе управления логистической инфраструктурой выделяются следующие компоненты:


общие вопросы управления логистической инфраструктурой (парк подвижного состава собственного транспорта; оборудование, которое эксплуатируется и подлежит ремонту; подъездные пути, относящиеся, например, к складскому хозяйству; складские здания и помещения; складское, производственное и коммуникационное оборудование); управление собственным транспортным хозяйством, работой подвижного состава на линии (диспетчерские службы, подразделения по планированию маршрутов движения).

Виды логистических систем



ВИДЫ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Макрологистическая система

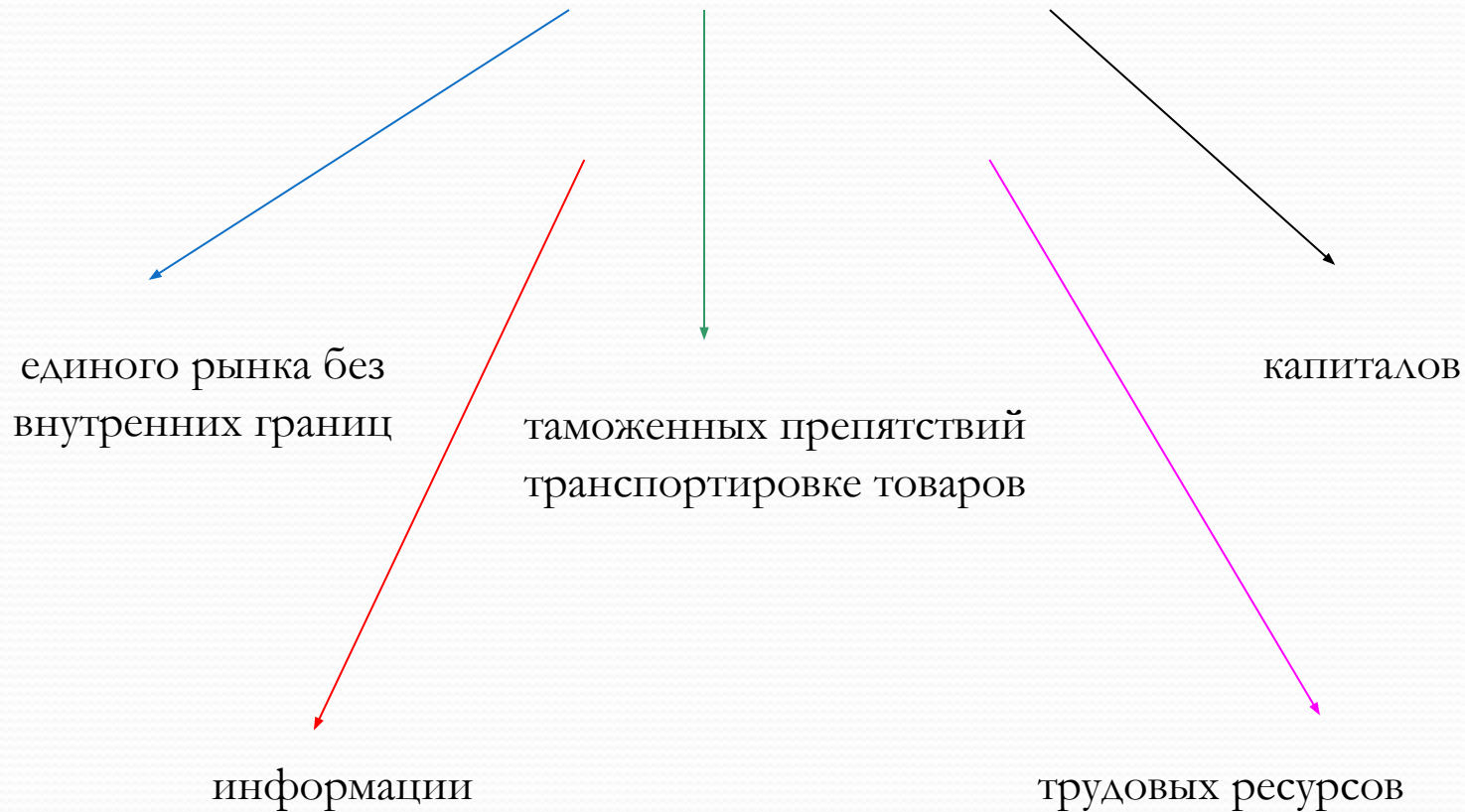


это крупная система управления материальными потоками, охватывающая предприятия и организации промышленности, посреднические, торговые и транспортные организации различных ведомств, расположенных в разных регионах страны или в разных странах.

При формировании макрологистической системы, охватывающей разные страны, необходимо преодолеть трудности, связанные с правовыми и экономическими особенностями международных экономических отношений, с неодинаковыми условиями поставки товаров, различиями в транспортном законодательстве стран, а также ряд других барьеров.

Макрологистическая система представляет собой определенную инфраструктуру экономики региона, страны или группы стран.

Формирование макрологистических систем в
межгосударственных программах требует создания
единого экономического пространства



Микрологистические системы являются подсистемами, структурными составляющими макрологистических систем.

К ним относят различные

производственные и торговые предприятия

территориально-производственные комплексы

Микрологистические системы представляют собой класс внутрипроизводственных логистических систем, в состав которых входят технологически связанные производства, объединенные единой инфраструктурой.

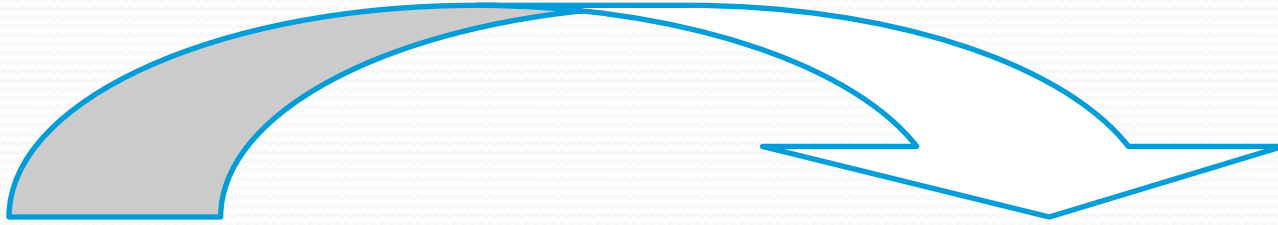
В рамках макрологистики связи между отдельными микрологистическими системами устанавливаются на базе товарно денежных отношений. Внутри микрологистической системы также функционируют подсистемы.



На уровне макрологистики выделяют три вида логистических систем:

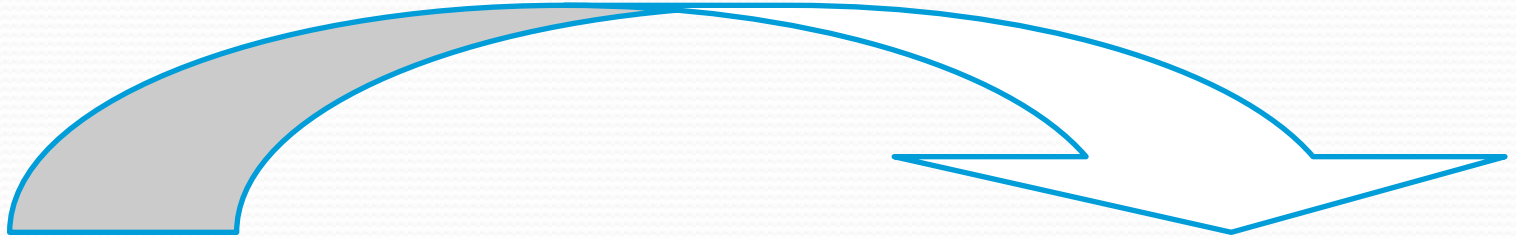
- Логистические системы с прямыми связями.
- Эшелонированные логистические системы.
- Гибкие логистические системы.

Логистические системы с прямыми связями.



В этих логистических системах материальный поток проходит непосредственно от производителя продукции к ее потребителю, минуя посредников.

Эшелонированные логистические системы.



В таких системах на пути материального потока есть хотя бы один посредник.

Гибкие логистические системы.



Здесь движение материального потока от производителя продукции к ее потребителю может осуществляться как напрямую, так и через посредников.