

Международно признанные Транспортные коридоры



Выполнила студентка 4-го курса группа
ДС-04
УЛАН КЫЗЫ АЙГЕРИМ

Общая концепция развития международных транспортных коридоров

Общеввропейская конференция на о. Крит определила девять основных международных транспортных коридоров. Для РФ особенно важны МТК № 2 и № 9, проходящие по территории Росс



МТК № 2

Маршрут Берлин - Варшава - Минск -
Москва - Нижний Новгород.



Рисунок 2

Международные транспортные коридоры (МТК)



МТК "Восток-Запад"

Формирование глобального сухопутного транспортного коридора Восток-Запад по направлению Япония-Россия-Европа в целом не представляет особой сложности.

Его основой органично могут стать МТК № 2 и Транссибирская магистраль, а также железнодорожные направления на северные порты России (Мурманск, Архангельск), балтийские и другие порты

Транссиб

При формировании международных
транспортных коридоров
Транссибирская магистраль включена в
проекты ЭСКАТО ООН в качестве
приоритетного маршрута в сообщении
между Европой и А



ТРАНССИБ Re

ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

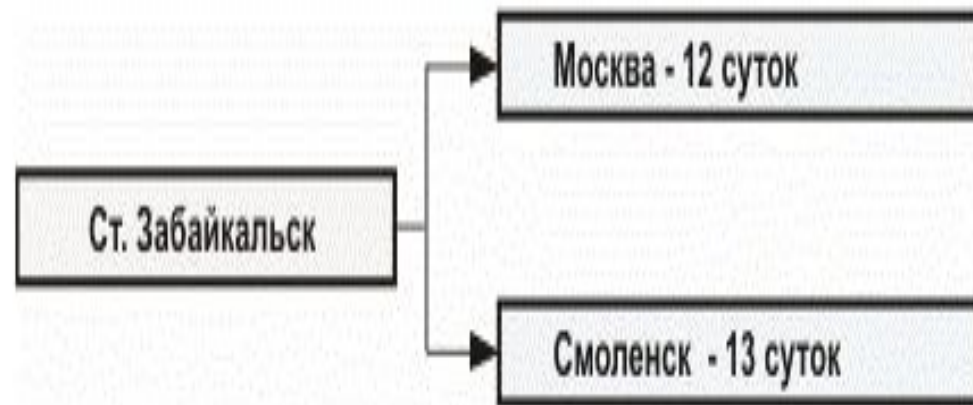
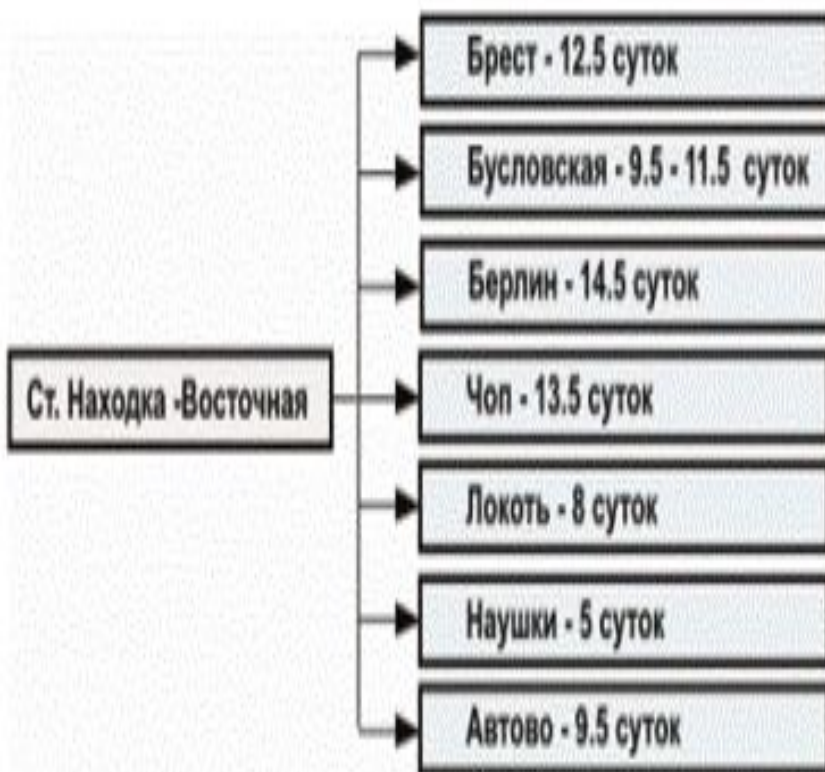
и другие основные транзитные линии России



Основные современные маршруты контейнерных поездов на Трассибе:

- «Восточный ветер» (Берлин - Варшава - Минск - Москва и далее на Казахстан и Центральную Азию) с 1995 г.
- «Западный ветер» (Малашевичи - Берлин) с 1999 г.
- «Чардаш» (Будапешт - Москва транзитом по Украине) с 1997 г.
- «Монгольский вектор» (Брест - Улан-Батор) с 2002 г.
- «Монгольский вектор-2» (Хух-Хото - Дуйсбург) с 2005 г.
- «Балтика-Транзит» (Балтия - Казахстан/Центральная Азия) с 2003 г.
- «Северное Сияние» (Финляндия - Москва) с 2003 г.
- «Меркурий» (Калининград/Клайпеда - Москва) с 2005 г.
- «Казахстанский вектор» (Брест - Алматы - Ташкент) с 2004 г.
- ст. Находка-Восточная - ст. Бусловская - ст. Находка-Восточная
- Китай - Финляндия (с 2003 г.)
- Находка-Восточная - Брест/Малашевичи (с 2004 г.)
- Находка-Восточная - Москва (с 2003 г.)
- Находка-Восточная - Локоть - Алматы (с 2003 г.)
- Находка-Восточная - Марцево/Таганрог (с 2005 г.)

Скорость курсирования ускоренных
контейнерных поездов по Транссибирской
магистрالي составляет около 1200 километров в
СУТКИ



МТК № 9

Проходит от границы с Финляндией –
Санкт-Петербург – Москва – Ростов-на-
Дону – Новороссийск/Астрахань.



МТК "Север-Юг"

Соглашение о создании этого МТК было подписано 12 сентября 2000 г. между правительствами России, Индии, Ирана и Омана. Впоследствии к соглашению присоединились Белоруссия, Украина, Казахстан и ряд других стран.





МТК "Север-Юг" предполагает несколько маршрутов следования грузов с использованием разных видов транспорта:

- транскаспийский через порты Астрахань, Оля, Махачкала. Участие железных дорог заключается в подвозе грузов в порты и вывозе их из портов;
- в прямом железнодорожном сообщении через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Ирана по пограничному переходу Теджен – Серахс;
- по западной ветви коридора – направление Астрахань – Махачкала – Самур, далее по территории Азербайджана с выходом в Иран через пограничную станцию Астара. Или от Самура через территории Азербайджана и Армении с выходом в Иран через пограничную станцию Джульфа.

Проект ТРАСЕКА

это межгосударственная программа по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия.

Казахстан участвует в проекте с мая 1993 года.

Целью проекта является создание и развитие транспортного коридора Запад-Восток из Европы, через Кавказ и Каспийское море в Центральную Азию и далее в Китай.

