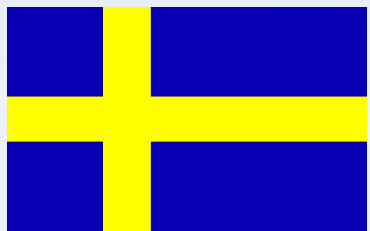


A map of Europe where the northern part, including Scandinavia and the British Isles, is highlighted in a vibrant blue color. The rest of the continent is shown in a light greyish-blue tone. The title 'СЕВЕРНАЯ ЕВРОПА' is overlaid on the map in a large, dark blue, serif font.

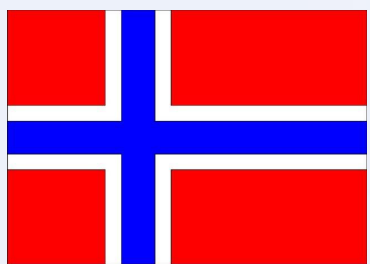
СЕВЕРНАЯ ЕВРОПА

Работу выполнили студенты 1 курса
ФТД группа Т-111 Соколко
Екатерина, Мухина Мария, Макарова
Вера, Чернова Оксана, Ильюшков

К СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ ОТНОСЯТСЯ СТРАНЫ



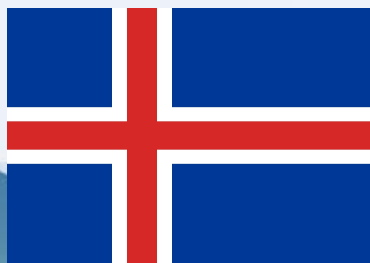
Швеция



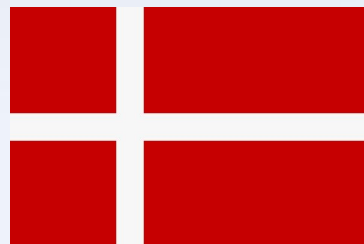
Норвегия



Финляндия



Исландия



Дания



Эстония



Литва



Латвия

	Северная Европа	Зарубежная Европа без Северной Европы
Площадь	20 %	80 %
Население	4 %	96 %
Валовая продукция	6 %	94 %

Национальный состав

Шведы, исландцы, саамы,
финны, инуиты, норвежцы,
датчане, еврей, цыгане,
латыши, литовцы, эстонцы,
русские

Половой состав

52% - мужчины
48% - женщины

Возрастной состав

Во всех странах высокая доля пожилого
возраста. Наиболее высокая доля людей
пожилого возраста в мире.

Средняя продолжительность жизни 73-75
лет.

Средняя продолжительность в Швеции и
Норвегии

Миграции

Лидируют миграции между самими странами Северной Европы, но так же существует невысокая доля миграций между другими странами Европы с различными целями (туристическими, трудовыми)

Уровень урбанизации

Все страны высоко урбанизированы, доля около 65-80%.

Швеция – 85%.

Максимальный уровень урбанизации в Исландии – 94%

Страны ЕС

Дания, Литва, Латвия,
Финляндия, Швеция,
Эстония

Таможенный союз

Литва, Латвия,
Эстония

Ресурсы стран Северной Европы

Швеция	Цинк, железная руда, медь, серебро, уран, лес, гидроэнергия
Норвегия	Нефть, медь, газ, пириты, никель, железная руда, цинк, свинец, лесоматериалы, гидроэнергетические ресурсы, лес
Исландия	Диатомиты, гидроэнергия, геотермальная энергия, рыба
Финляндия	Медь, цинк, железная руда, серебро, лес
Дания	Нефть, газ, рыба, соль, известняк, камень, гравий, песок
Эстония	Горючие сланцы, фосфориты
Латвия	Янтарь, торф, известняк, доломиты, гидроэнергия, пахотные земли
Литва	Торф, пахотные земли

ВВП стран (по ППС) (млн долл)

Швеция	365286
Норвегия	277941
Дания	219314
Финляндия	196629
Литва	60383
Латвия	36586
Эстония	26837

ВВП на душу населения

(по ППС) (млн долл)

Норвегия	53334
Исландия	37174
Швеция	36365
Дания	35787
Финляндия	34411
Эстония	21252
Литва	17671
Латвия	17518

Уровень безработицы

(в %)

Латвия	19,10
Литва	16,00
Эстония	13,50
Финляндия	7,90
Швеция	6,00
Дания	4,20
Норвегия	3,00
Исландия	2,7

Численность населения

Швеция	9088728
Дания	5529888
Финляндия	5259250
Норвегия	4691849
Литва	3535547
Латвия	2204708
Эстония	1282963
Исландия	311058

Скандинавские страны.

Общая характеристика экономик скандинавских стран

Скандинавские страны являются наиболее ярким образцом конкурентоспособного инновационного экономического развития. Финляндия, Швеция, Норвегия, Дания и Исландия стабильно занимают первые места в рейтинге конкурентоспособности



экономи



Анализ развития экономик скандинавских стран показывает, что конкурентоспособность их экономик основывается на трех компонентах:

- высокий уровень политической культуры
- широкая и эффективная программа социальной защиты населения
- значительное внимание инновационной деятельности, науке и образованию

Промышленное производство

- Скандинавские страны обладают высокоразвитым промышленным сектором, производя практически весь ассортимент сложной высокотехнологичной продукции, включая, боевые истребители, телекоммуникационное оборудование, автомобили, нефтедобывающие платформы.



**Ericsson
Nokia**

доминируют на мировом рынке
мобильных телефонов

**Norsk Hydro
Maersk**

на рынке морских нефтедобывающих
платформ и логистических услуг



**Volvo
SAAB**

конкурируют с крупнейшими
мировыми автомобильными концернами.

Аграрный сектор

- Традиционно основной сельскохозяйственной культурой Скандинавии были зерновые
- комплексную перестройку всего агропромышленного комплекса скандинавских стран: используя дешевое привозное зерно как фураж, скандинавские фермеры переориентировались на разведение крупного рогатого скота и выпуск высококачественной конечной продукции.



Внешняя торговля

- Скандинавские государства традиционно являются значимыми экспортерами готовой продукции
- Основными торговыми партнерами скандинавских стран являются государства Европейского союза.
- Главными статьями скандинавского экспорта являются высокотехнологичное телекоммуникационное оборудование, программное обеспечение, автомобили, вооружение и бытовая техника.



Стокгольм – город на воде



Финляндия (Лапландия)



Дания



Столица Исландии -
Рейкьявик



Страны Прибалтики

Прибалтика — область в Северной Европе, примерно соответствующая современным Литве, Латвии, Эстонии. В странах Прибалтики, как правило, не используют термин «Прибалтика», считая его пережитком советской эпохи, и предпочитают говорить о «Странах Балтии».



Сводные данные по отдельным странам и территориям:

Государство	Площадь (км ²)	Население (2011)
Литва 	65 200	3 244 500
Латвия 	64 589	2 227 700
Эстония 	45 226	1 340 300

Экономика стран:

Во время кризиса 2008—2009 годов экономика Прибалтики упала более чем на 16 %, промышленное производство — более чем на 10 %. Глубина спада, наблюдавшаяся во время кризиса в странах Прибалтики, «заставляет говорить о крахе принятой модели развития».

К внешним факторам кризиса в Прибалтике относились:

- ухудшение условий привлечения кредитов из-за - увеличения стоимости займов и низкой ликвидности в финансовой сфере;
- снижение экспорта из-за сокращения спроса со стороны внешнеторговых партнёров;
- значительный отток капитала.

В 2010 году рост ВВП Литвы составил 1,3 %, Эстонии — 2,4 %, ВВП Латвии упал на 1,8 %.

«Балтийский тигр» № 1

До наступления экономического кризиса в 2008 году Латвия считалась лидером по темпам развития экономики в Прибалтике. После вступления Латвийской республики в Евросоюз в 2004 году экономика страны в течение следующих четырёх лет росла в среднем на 10 % в год. В 2006 году Латвия продемонстрировала самый быстрый экономический рост среди стран Евросоюза, увеличив по сравнению с 2005 годом свой ВВП на 12,2 %.



Структура экономики

В результате трансформации 1990-х годов структура экономик стран Прибалтики претерпела значительные изменения. Снизилась доля промышленности и сельского хозяйства, расширилась сфера услуг.

Доля сельского хозяйства, охоты и рыболовства в прибалтийских республиках в 2000 году — 4,6—6,5 %, в 2010 году — 2,9—4,4 % от их ВВП.

Доля промышленности соответственно в 2000 году — 17,4—22,4 %, в 2010 году — 13,7—20,9 %.

Доля строительства в 2000 году — 5,6—6,2 %, в 2010 году — 8,3—10,3 %.

Доля транспорта и связи в 2000 году — 12,5—14,5 %, в 2010 году — 10,1—12,9 %.



Транспорт

В настоящее время доля сектора транспорта в экономике Прибалтики составляет около **9 %**, что в 1,5 с лишним раза превышает среднюю долю транспортного сектора в мире (около 5 %). В прибалтийских республиках максимальная среди стран Евросоюза доля транспорта. Доля транзита составляет около **4 % ВВП Прибалтики**. Около 80 % обрабатываемых морскими портами грузов являются транзитными.

По состоянию на 2008 год, в Прибалтике имеется *148 аэропортов* (в том числе с твёрдым покрытием ВПП — 63), *3502 км газопроводов*, *310 км нефтепроводов*, *536 км нефтепродуктопроводов*, *4890 км железных дорог* (в том числе электрифицированных — 510 км), *207 тыс. км автомобильных дорог* (в том числе с твёрдым покрытием — 154 тыс. км).

Морской транспорт

По состоянию на 2008 год, в Прибалтике имеется 8 портов. Все порты расположены в восточной части Балтийского моря.

В 2005 году суммарная погрузка в портах Прибалтики составляла 121 млн тонн. В 2006 году погрузка в портах Прибалтики снизилась до 117 млн тонн, в 2007 году — 112 млн тонн, в 2008 году — 108 млн тонн, в 2009 году — 102 млн тонн.

Доходы населения

Средний доход населения в Прибалтике значительно ниже доходов населения Западной Европы. Разрыв в доходах с Западной Европой является значительным стимулом для эмиграции из Прибалтики.

За годы экономического подъёма в Прибалтике среднемесячная заработная плата **выросла более чем в 2 раза**. Если в **2001** году она составляла около **300 евро**, то в **2008** году — около **700 евро**. Одним из факторов удорожания труда в Прибалтике являлась эмиграция населения.



Отрасли промышленности



Машиностроение является одной из ведущих отраслей промышленности Прибалтики. При этом потребность народного хозяйства района в чёрных металлах собственного проката Прибалтика удовлетворяла лишь на 15 %. Их обеспечивал завод «Сарканайс металлургс» в Лиепае.

Благодаря достаточной лесистости района (треть территории) с давних пор важное значение в его экономике имеет лесная, деревообрабатывающая промышленность и лесное хозяйство. В Прибалтике немало фанерных заводов, лесопильных и мебельных предприятий.



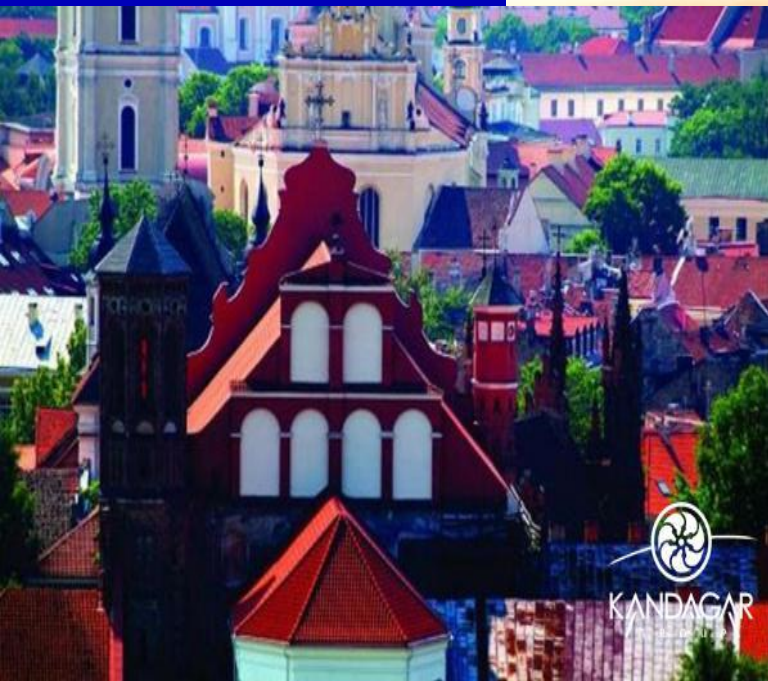
Таллин –
жемчужина Прибалтики



Рига



Вильнюс




KANDAGAR

