



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ  
УВАЖЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ БЕЗОПАСНОСТЬ

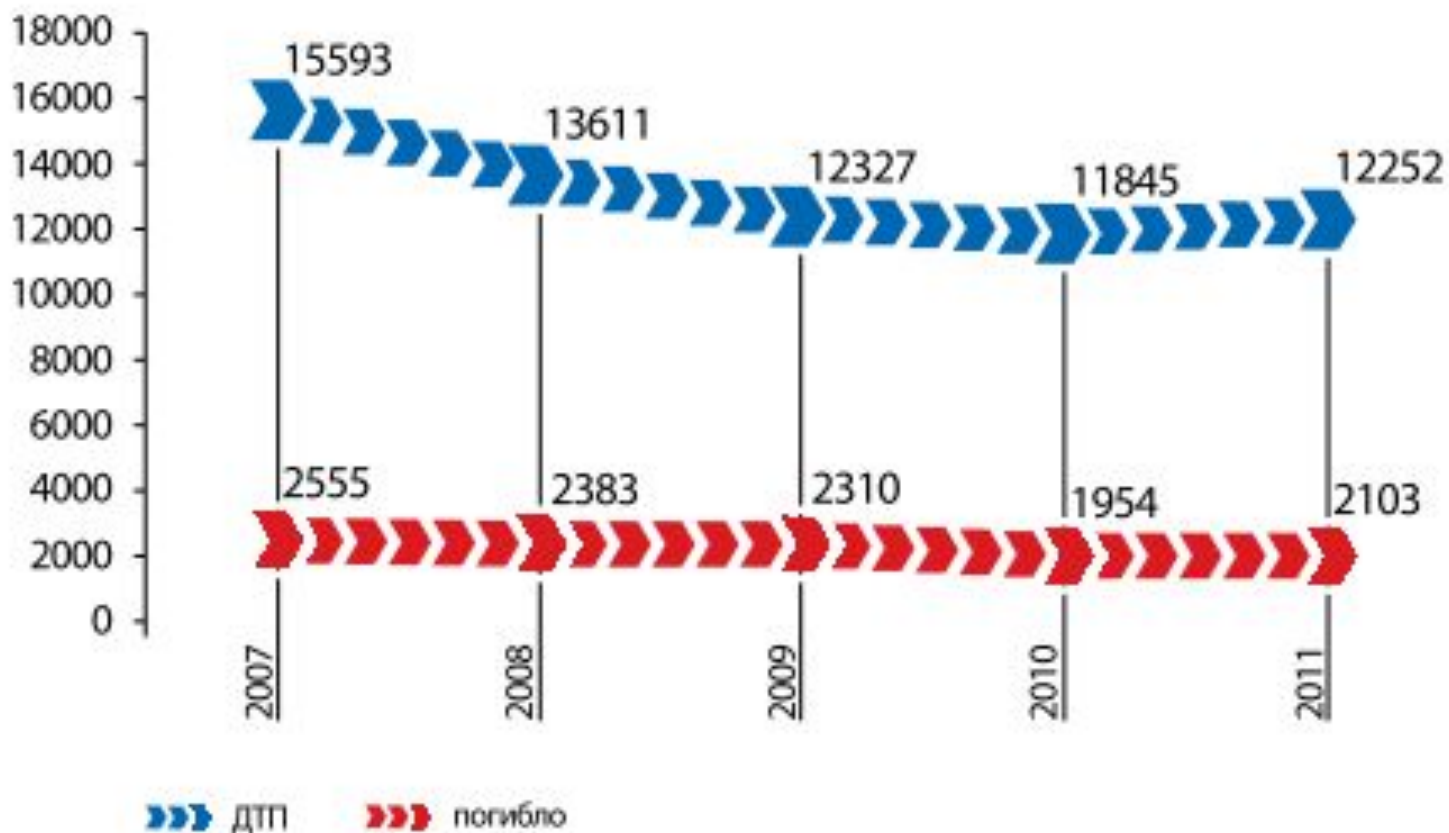
# ДТП как один из факторов, влияющих на демографическое состояние страны.

*Подготовила студентка Житкова  
Екатерина 1 курса экономического  
факультета группа э123б*

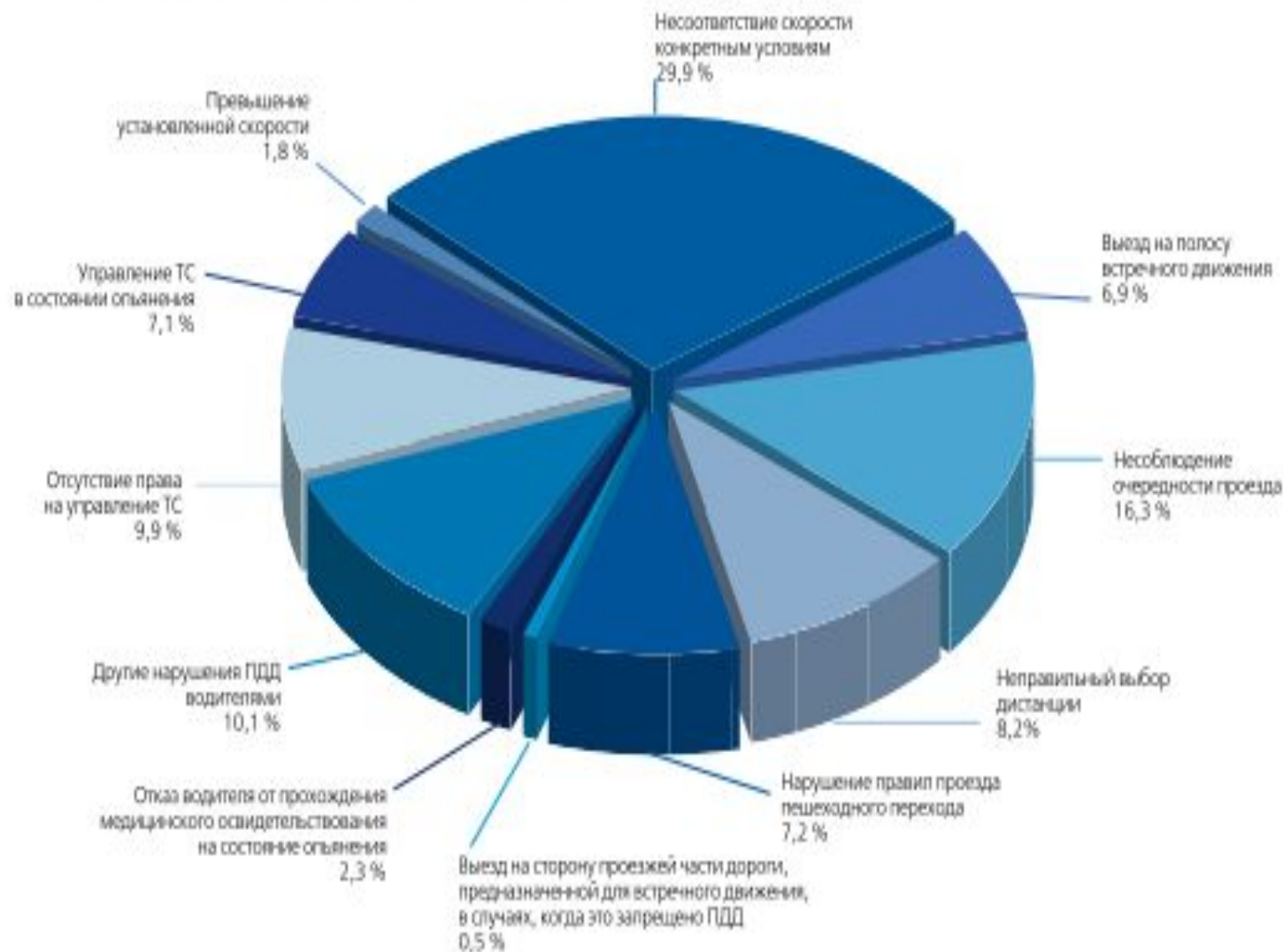
Б

До 2010 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, и число погибших в них ежегодно снижалось. В 2011 году данные показатели возросли на 3,4% и 7,6% соответственно.

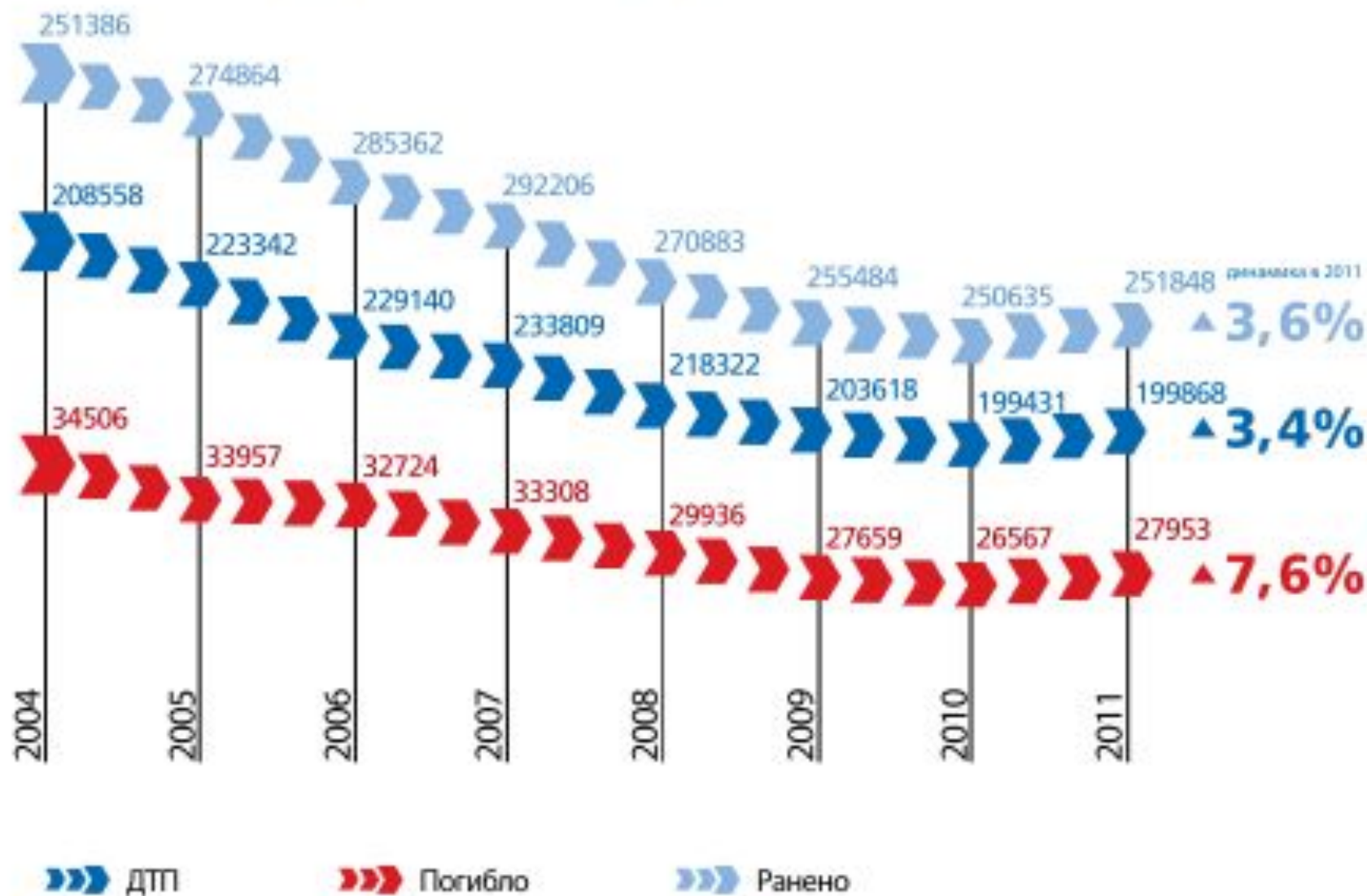
### ДТП с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения



# Доли правонарушений, выявленных при оформлении дорожно-транспортных происшествий за четыре месяца 2012 года



# Динамика количества ДТП и числа пострадавших по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения



Одна из наименее защищенных категорий участников дорожного движения - пешеходы. Ежегодно треть всех дорожных происшествий составляют наезды на них.

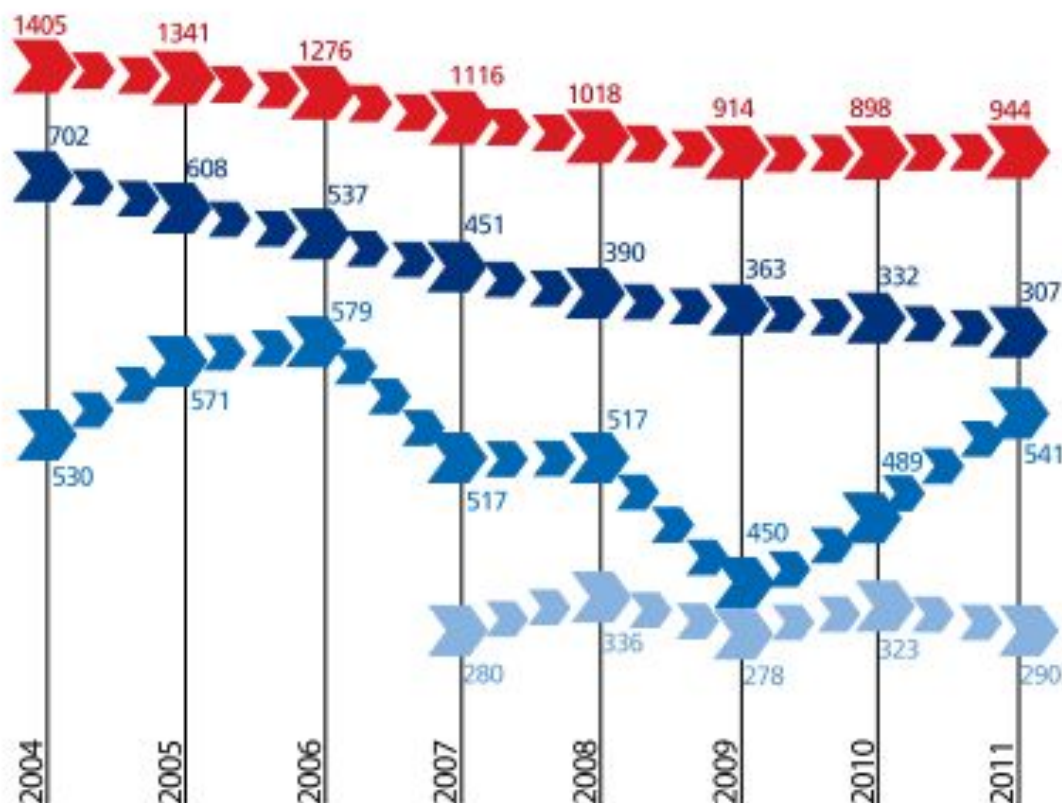
Каждый четвертый наезд на пешехода совершен на пешеходных переходах и этот показатель растет. Подавляющее большинство (95,5%) таких происшествий зарегистрировано на территории городов и населенных пунктов. Число погибших в них увеличилось на 10,9% или на 115 человек.

Число погибших пешеходов в 2008-2010 годах сокращалось, в 2011 году незначительно возросло (+ 0,6%). При этом число погибших пешеходов вне пешеходных переходов стабильно уменьшалось, а на пешеходных переходах - имело общую тенденцию к росту.

### Наезды на пешеходов и число погибших в них людей



## Детский дорожно-транспортный травматизм



➤➤➤ Погибло    ➤➤➤ Детей-пешеходов    ➤➤➤ Детей-пассажиров    ➤➤➤ Без удерживающих

Число погибших несовершеннолетних участников дорожного движения увеличилось на 5,1% или на 48 человек (всего погибло 944 ребенка). Дети в возрасте до 7 лет составили 29% общего числа погибших несовершеннолетних. Всего погибло 392 (+13,6%) несовершеннолетних указанной возрастной категории.

Более чем в 50% случаев дети погибали в качестве пассажиров, при этом перевозка каждого второго погибшего ребенка осуществлялась без применения специального удерживающего устройства. Число погибших детей в возрастной группе до 7 лет, участвующих в дорожном движении в качестве пассажиров, возросло на 22,4% и составило практически половину всех погибших детей-пассажиров (всего погибло 268 детей).