



Дисциплина: **Международные перевозки грузов**

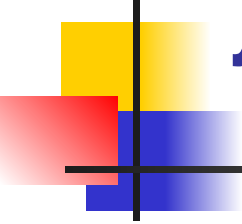
Раздел 1. **Основы организации международной перевозки грузов**

Тема 1.2. *Логистические системы во внешнеэкономической деятельности*

Преподаватель: Журова Анна Владимировна, кандидат экономических наук, доцент кафедры международных экономических отношений

Информационные ресурсы в Интернете

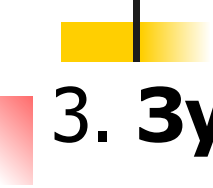
- ❖ www.mintrans.ru официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- ❖ www.loginfo.ru **Логинфо** - журнал информационных технологий в логистике
- ❖ <http://freight.ru/> Журнал «**FREIGHT.RU**» - это издание о российском транспортном рынке, его проблемах, решениях, приоритетах развития.
- ❖ www.cargo.ru информационная сеть в области перевозок.
- ❖ www.transrussia.net Морские Перевозки России
- ❖ www.logistic.ru Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- ❖ www.asmap.ru (АСМАП) Ассоциация международных автомобильных перевозчиков



Литература по МПГ в БИЦ РТА

1. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. **Гаджинский, А. М. Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К*, 2009.

Литература по МПГ в БИЦ РТА

- 
3. **Зубин, С. И.** Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Москва : Евразийский открытый институт, 2010. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

Журналы в БИЦ РТА:

1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

Тема 1.2. *Логистические системы во внешнеэкономической деятельности*

Транспортные характеристики внешнеторговых грузов

Вопросы лекции:

1. Логистические характеристики видов транспорта.
2. Классификация внешнеторговых грузов.
3. Упаковка и маркировка внешнеторговых грузов. Виды упаковки и требования к маркировке грузов.
4. Технологии упаковки паллет с грузами

1. Логистические характеристики видов транспорта



- **Транспорт** — отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов. В структуре общественного производства транспорт относится к сфере производства материальных услуг.
- Задача выбора вида транспорта является основополагающей в транспортной логистике, причем решается она в тесной взаимосвязи с другими задачами логистики. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта, их возможностях и недостатках.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

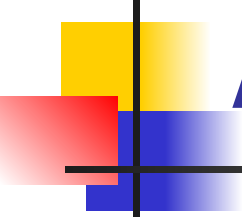
Плюсы:

- достаточно высокая скорость доставки;
- свободный график и динамичность доставки;
- возможность доставки грузов «к дверям»;
- возможность непосредственного контроля за грузом со стороны водителя/экспедитора;
- широкий спектр транспортных средств различной грузоподъемности и проходимости.

Минусы:

- относительно небольшой максимальный объем/масса груза;
- высокая зависимость от интенсивности дорожного движения и состояния дорожного покрытия;
- сложность перевозки негабаритных грузов;
- сложность в перевозке хрупких предметов и предметов, чувствительных к вибрации, частому разгону/торможению;
- высокая стоимость перевозок, особенно на длинные расстояния;
- высокая подверженность криминальным воздействиям.





АВИАПЕРЕВОЗКИ

Плюсы:

- высокая скорость (крейсерская скорость до 1000 км/ч);
- высокая степень защищенности от непредвиденных ситуаций;
- широкая география перевозки прямыми рейсами;
- возможность доставки в районы, полностью лишенные наземных и водных путей, например, в горные районы.

Минусы:

- высокая стоимость перевозок;
- не всегда аэропорт с подходящей взлетно-посадочной полосой находится в непосредственной близости к местоположению получателя;
- сложность перевозки негабаритных грузов.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Плюсы:

- невысокая стоимость перевозок;
- стабильность движения – как в плане механическом (железнодорожное полотно однородно по качеству и слабо зависит от метеоусловий), так и в плане организационном (строгое расписание);
- большая грузоподъемность и гибкое наращивание мощности состава (по грузоподъемности железные дороги уступают только морским путям);
- простота в формировании составных отправок – один локомотив можно доставлять одновременно твердые, жидкие и сыпучие продукты.

Минусы:

- относительно небольшая (хотя и стабильная) средняя скорость перевозок;
- возможность доставлять груз только туда, где проложены железнодорожные пути;
- в случае форс-мажора (хотя и редкого – железнодорожные катастрофы случаются нечасто) невозможно объехать зону происшествия;
- сложность перевозки негабаритных грузов (грузов неправильной формы).

Крытые
вагоны



Полуваг



Платформы



ХОПП
ЕР



Вагоны-
самосвалы

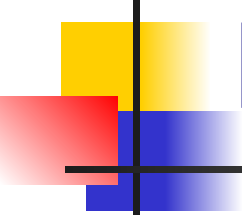


Вагон-



Цистерна





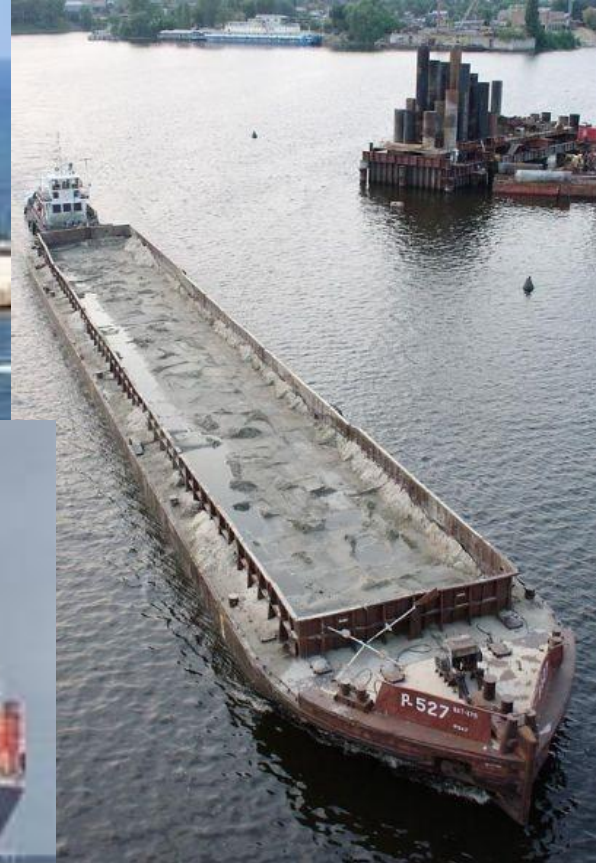
ВОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Плюсы:

- большие возможности по массе перевозимого груза (до 60 тыс. тонн);
- большие возможности в перевозке негабаритных грузов (размер грузовых судов достигает нескольких сот метров);
- низкая стоимость перевозок.

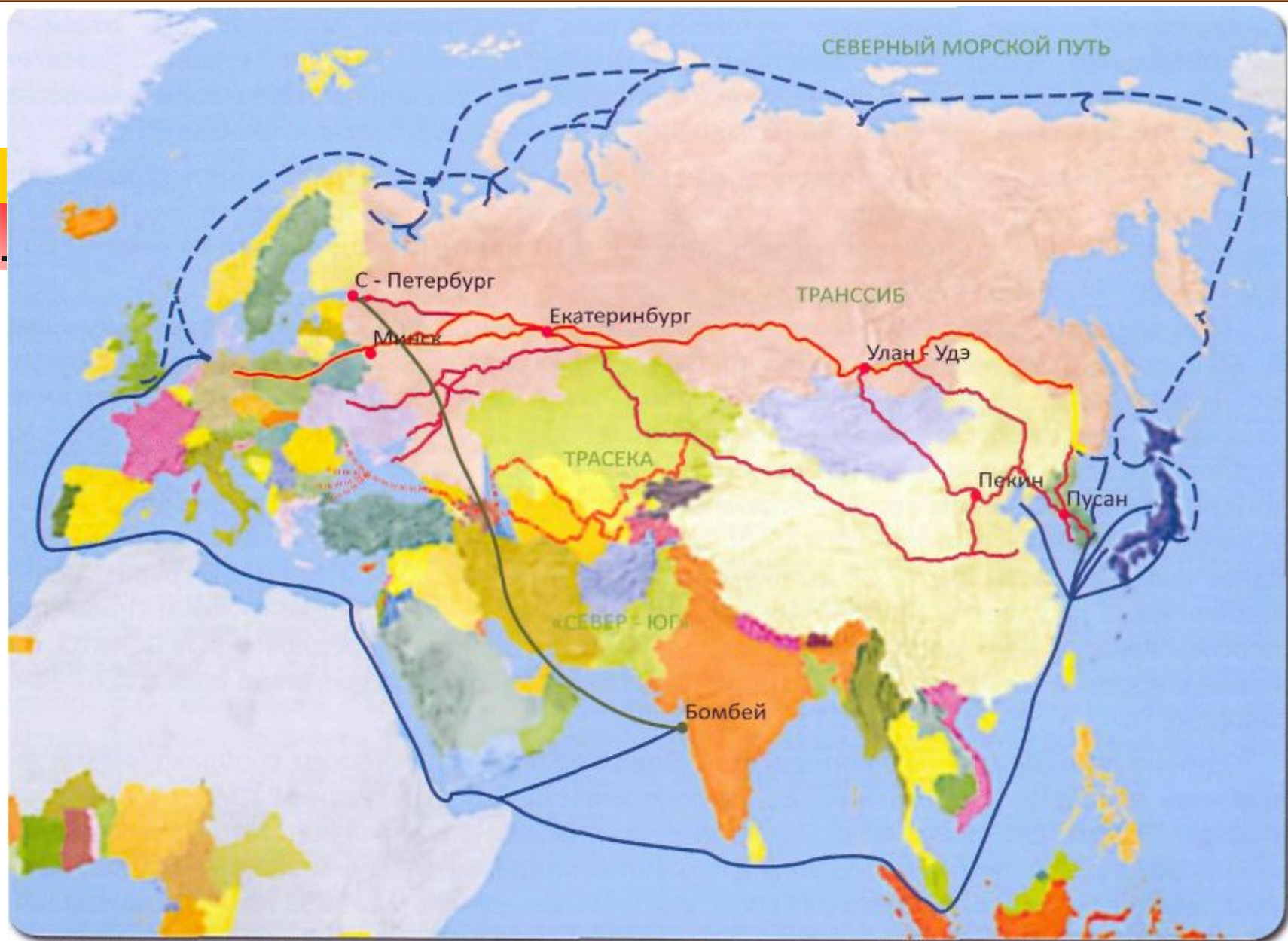
Минусы:

- невысокая скорость движения;
- ограниченность сезона навигации;
- основные преимущества (грузоподъемность и габариты) зачастую действительны только на морских и океанских рейсах, так как речные маршруты имеют ограничение по водоизмещению.



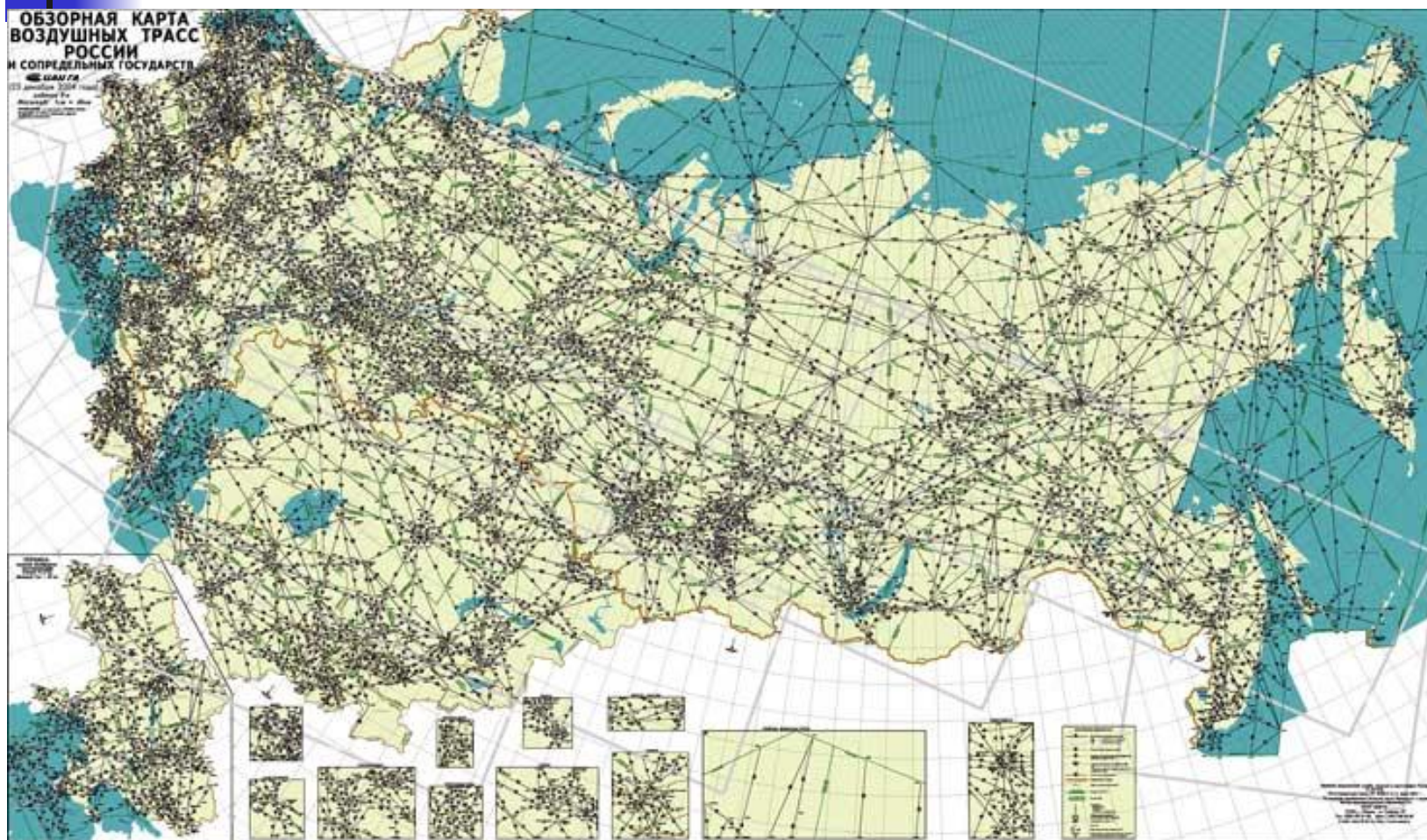
- 
- **Транспортный коридор** в общем случае означает направление транспортных и информационных коммуникаций, на котором сосредотачиваются, а затем распределяются мощные потоки грузов и пассажиров.
 - **Транспортные коридоры** образуют системы различных видов транспорта. Подразумевается, что виды транспорта, формирующие транспортные коридоры, способны заменять или дополнять друг друга при увеличении потребностей в объемах перевозок или возникновении трудностей в их осуществлении на отдельных видах транспорта.

Концепция создания **международных транспортных коридоров** (МТК) была выдвинута ЕЭК ООН в 90-х годах прошлого столетия. Суть концепции состоит в комплексном развитии всех видов транспорта на наиболее важных направлениях грузо и пассажиропотоков. Принятой концепцией предполагалось, что МТК не могут быть ограничены территориями стран Евросоюза, поскольку значительные грузо и пассажиропотоки связывают эти страны со странами Восточной Европы, Ближнего Востока и Азии.



Евразийские транспортные коридоры

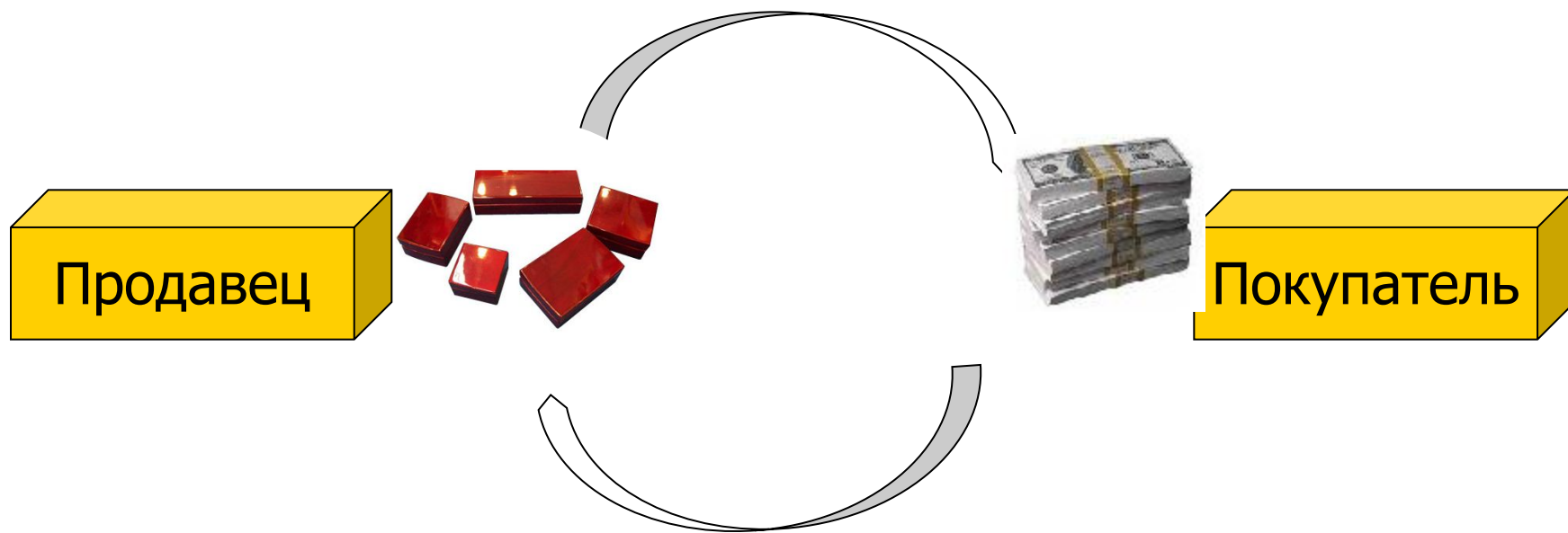
Обзорная карта воздушных трасс России и сосредельных государств



2. КЛАССИФИКАЦИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ.

Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров заключена в Вене 11.04.1980

- Продавец должен поставить товар, который по количеству, качеству и описанию соответствует требованиям договора

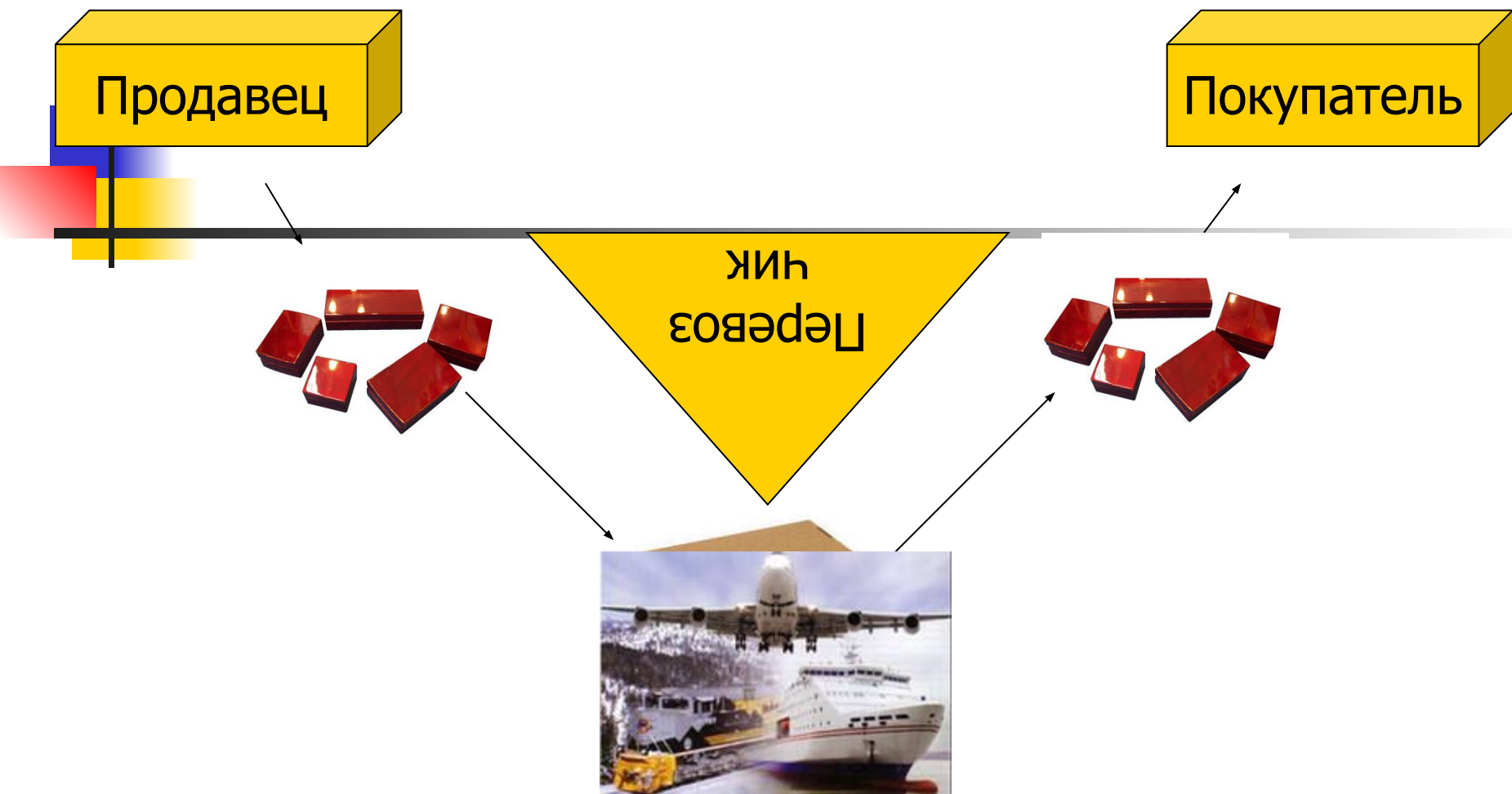


Предмет договора купли-продажи

**Предмет контракта — это товар,
должен содержать исчерпывающую
характеристику и его описание**



«Товар» превращается в «груз» при передаче товара продавцом или покупателем согласно «базисным условиям поставки» перевозчику



Транспортные характеристики предмета внешнеторгового контракта

- «Товар» (goods, gds) – предмет договора купли-продажи
- «Товар» (merchandise, mdse) – товар для реализации
- «Груз» (cargo) – предмет договора перевозки

В типовых формах договоров фрахтования

«goods» - груз, который погружен в трюм судна

«live stocks» - живые животные

«deck cargo» - груз, размещенный на палубе, в т.ч., негабаритный и опасный

«load» - грузы, перевозимые в транспортных грузовых единицах (контейнеры, трейлеры – ULD (unit load devices))

- «сорт, род» товара – «kind, type, sort, style»
- «форма» - «form, shape, mode, condition, state»
- «вид» - «nature of goods»
- «модель» - «model, pattern»
- «в наборе» - «in range, in assortment»



COMMODITY

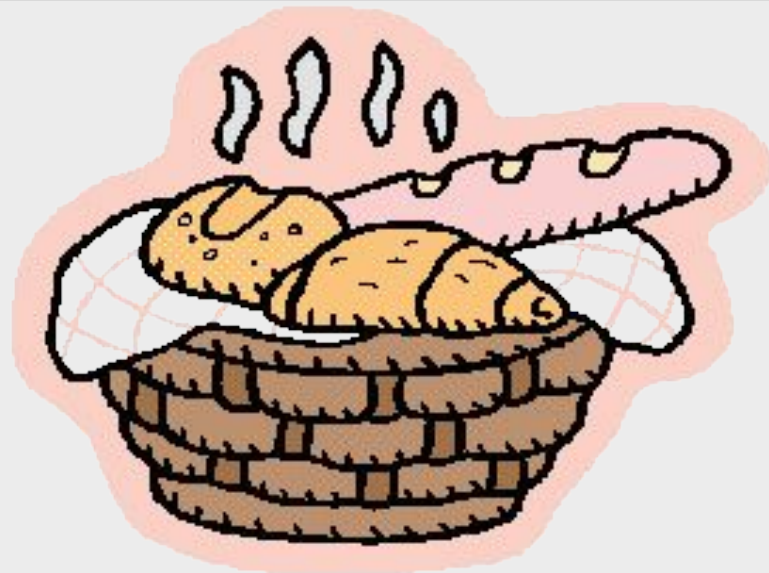


**ТОВАР – КОНКРЕТНЫЙ
ОБЪЕКТ
КУПЛИ-ПРОДАЖИ**

GOODS

Товары

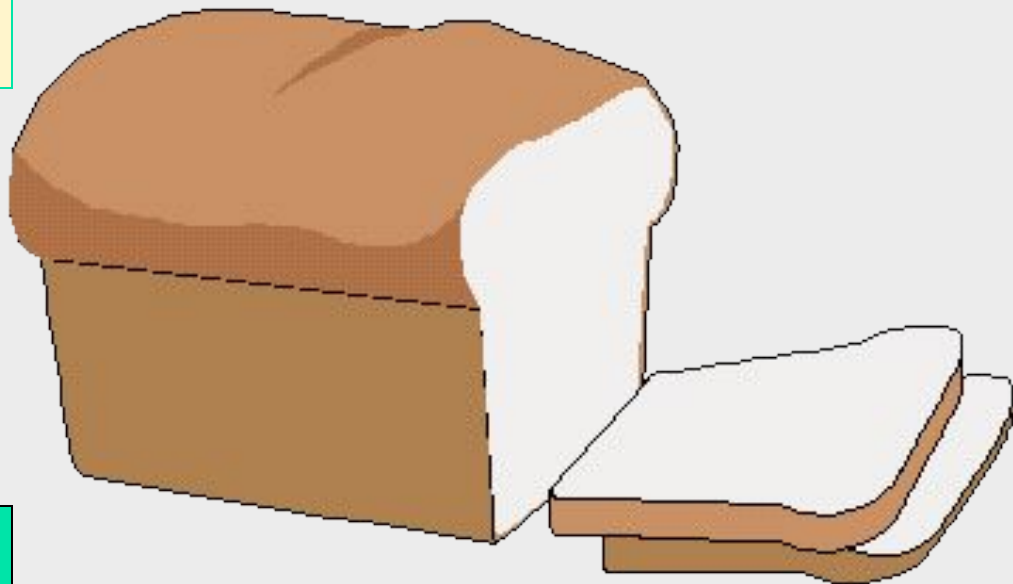
Все, что может удовлетворить потребность и предлагается рынку с целью привлечения внимания, приобретения, использования или потребления.



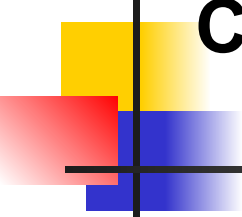
Товарная

COMMODITY

Это обособленный товар с индивидуальными функциями и свойствами

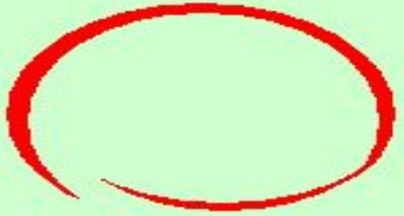


Гармонизированная система описания и кодирования товаров (Harmonized Commodity Description and Coding System)

- 
- Международные правила классификации и статистической информации по товарам, поступающим во внешнюю торговлю
 - На базе ГС в каждой стране, подписавшей Конвенцию по Гармонизированной системе, были созданы национальные товарные номенклатуры, но согласно этой Конвенции нельзя изменять классификацию товаров и их код в пределах первых шести знаков.
 - Объекты используются для построения справочника «ТН ВЭД».

ТОВАРНАЯ НОМЕНКЛАТУРА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТС

ДТ

32 Товар			
			35 Вес брутто (кг)
	a	b	

Структура ТН ВЭД ТС включает кодовое обозначение товара и сокращенное обозначение двух единиц измерения. Длина кодового обозначения товара составляет 10 цифровых десятичных знаков, причем 1 -6 разряды соответствуют кодовому обозначению, принятому в ГС.

10-ЗНАЧНЫЙ КОД ПО ТН ВЭД ТС

33 Код товара 220820	89	00	
--------------------------------	----	----	--

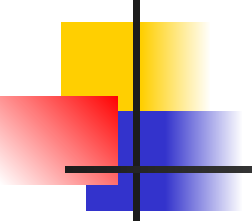
2208208900 - ПРОЧИЕ СПИРТНЫЕ НАСТОЙКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДИСТИЛЛЯЦИИ ВИНОГРАДНОГО ВИНА ИЛИ ВЫЖИМКИ, В СОСУДАХ ЕМКОСТЬЮ БОЛЕЕ 2 л

Штриховые коды для автоматического снятия электронными устройствами информации о грузе (товаре) стандартизируются в системе Европейских товарных кодов – European Article Numbers Association – EAN и UPC или Universal Product Code (универсальный код товара) — американский стандарт штрихкода, предназначенный для кодирования идентификатора товара и производителя.



00, 01, 03, 04, 06 США, Канада
20 - 29 резервные номера
30 - 37 Франция
380 Болгария
383 Словения
385 Хорватия
400 - 440 Германия
460 - 469 Россия
471 Тайвань
489 Гонконг
49 Япония
50 Великобритания
520 Греция
529 Кипр
535 Мальта
539 Ирландия
54 Бельгия, Люксембург 560 Португалия
569 Исландия
57 Дания 590 Польша
600 - 601 ЮАР
519 Тунис
64 Финляндия
609 Китай





Количественные характеристики товара в договоре купли-продажи

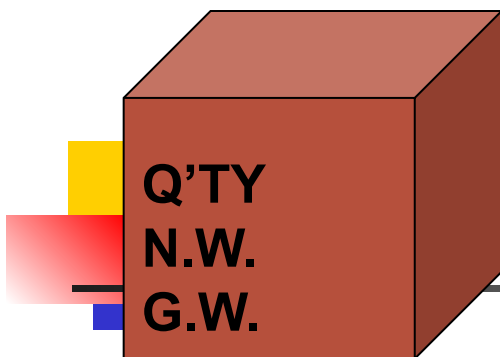
✓ Меры веса, различают:

- ✓
 - **метрическую тонну (т) = 1000 кг** — при морских перевозках между немецкими, скандинавскими, голландскими, бельгийскими, французскими и другими портами;
 - **английскую тонну — длинную тонну (long ton) = 1016 кг** — при морских перевозках из великобритании и в великобританию (применяются, однако, и метрические тонны);
 - **североамериканскую тонну — короткую тонну (short ton) = 907 кг**, — если речь идет о североамериканском регионе.

Количественные характеристики товара в договоре купли-продаже

- ✓ **Меры длины: метры, куб. метры, англо-амер. футы (1 ft – 0,3048 м), кубофуты (1 cbft – 0,283 куб.м.)**
- ✓ **Меры площади: кв. метры, кв. футы**
- ✓ **Специальные единицы измерения: мешки, бутылы, пачки, бушели, унции, галлоны**



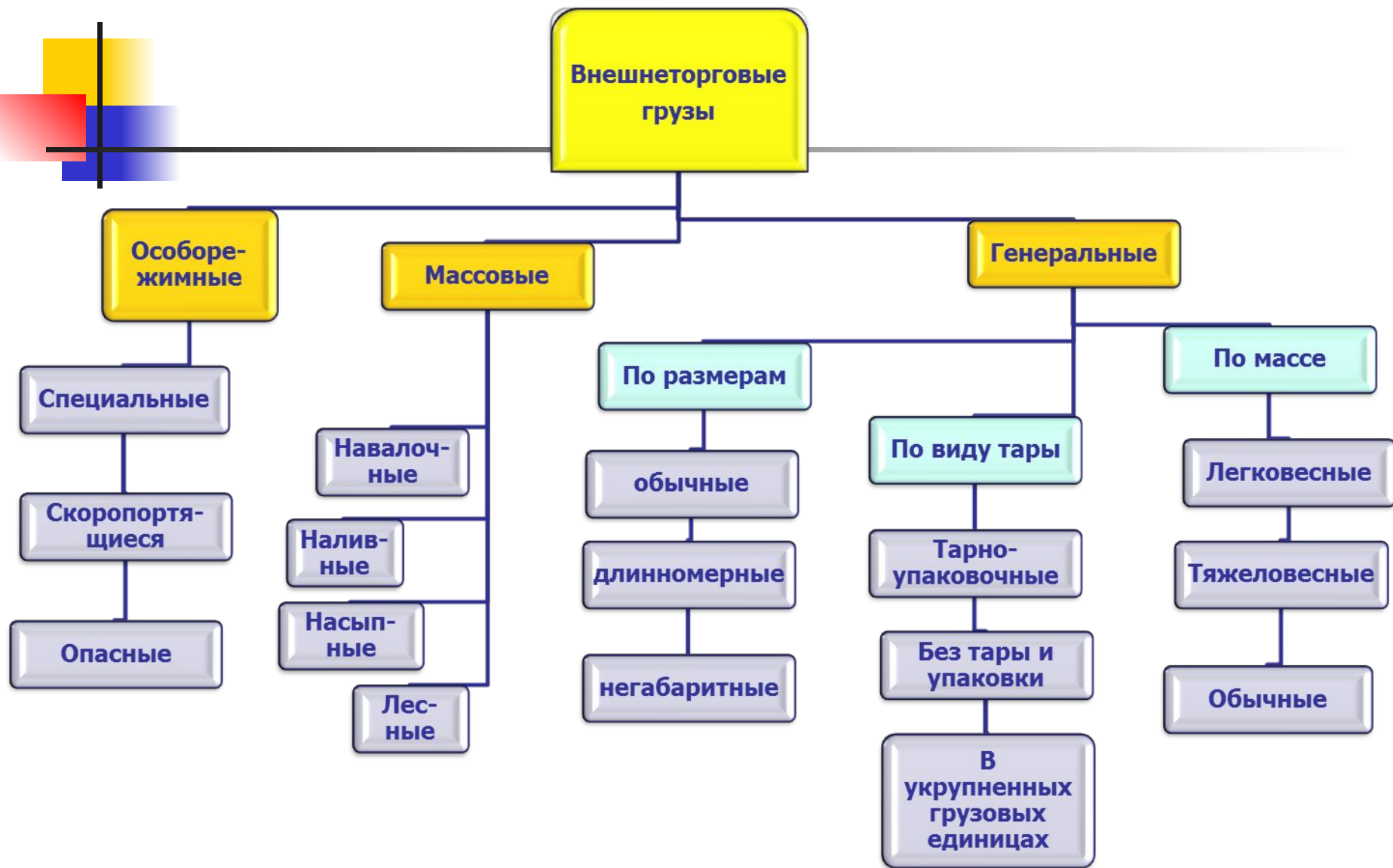


Брутто или нетто

?;

- ✓ «вес брутто» ("gross weight" - GW, gr.wt.) - масса товара вместе с упаковкой внутренней, неотделимой от товара до его потребления, и внешней тарой.
- ✓ «вес нетто» (net weight, Nt) - масса товара без тары и упаковки
- ✓ «вес брутто за нетто» (gross for net), когда масса тары составляет не более 1-2% от веса товара, а ценой тары пренебрегают.

Классификация внешнеторговых грузов



Перевозка крупногабаритных грузов очень большой объем



Перевозка тяжеловесных грузов, очень высокая масса



Низкорамные платформы, перевозка негабаритных грузов



Перевозка длинномерных грузов





Q'TY
N.W.

DESTINATION | TOTAL NO.

**УПАКОВКА И МАРКИРОВКА
ГРУЗА ПРИ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ
ПОСТАВКИ ТОВАРА**



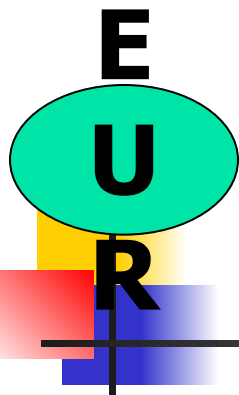
SkyCargo

PRODUCT CODE :	ORIGIN
----------------	--------

- 
- **Перевозимый груз должен иметь исправную тару и упаковку, соответствующую действующим стандартам и техническим условиям на данный груз и исключающую доступ к содержимому груза.**

Для чего необходима упаковка?

- Чтобы защитить товар от повреждений;
- Облегчить его использование;
- Предоставить потребителю повторное использование упаковки;
- Обеспечить более эффективное заполнение транспортных единиц;
- Облегчить процесс погрузки-выгрузки и транспортировки товара;
- Способствовать сбыту товара.



Основные виды паллет



**Европоддон/паллета
(дерево)
120x80см**



**FIN поддон/паллета
(дерево)
120x100см**

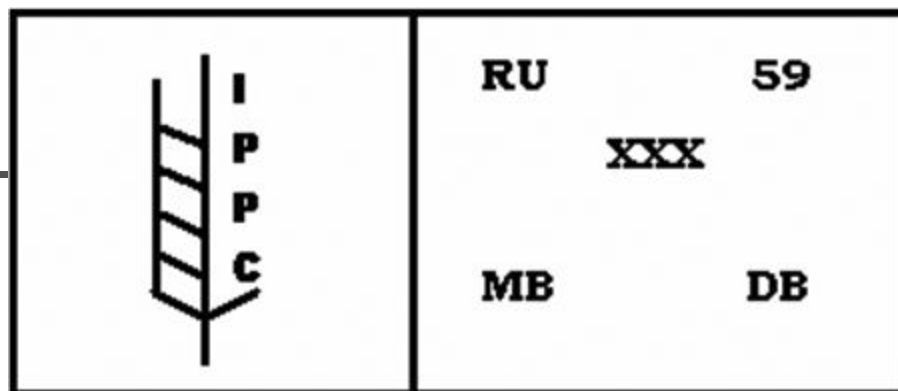


**картон
120x80см**



**пластик
120x100см**

Используемые при экспорте упаковочные материалы должны иметь специальную маркировку:



- **IPPC** – аббревиатура Международной конвенции по защите (карантину) растений (International Plant Protection Convention);
- **RU** – код страны – экспортера деревянной упаковки (Russia);
- **59** – код региона России (согласно классификатору регионов-субъектов РФ);
- **XXX** – личный идентификационный номер организаций (граждан), производящих упаковку или производящих ее обеззараживание;
- **DB** – древесина, используемая в качестве упаковки, окорена (debarking);
- **HT** – проведена термическая обработка при достижении температуры не ниже 56 °C за минимальный промежуток времени 30 минут (heat treatment);
- **KD** – высушивание в закрытой камере с использованием высоких температур для получения заданного процента влажности – «килн драинг» (kiln-drying);
- **MB** – проведена фумигация бромистым метилом по заданным стандартам обработки (methyl bromide);

Упаковочная тара



Биг-Бэги



**Мешки и
кули**



**Бочки и
фляги**



Ящики



**Картонные
коробки
(Мастер-картоны)**



Стрейч-пленка

■ Согласно ИНКОТЕРМС 2010:

В большинстве случаев стороны ~~заранее знают, какая упаковка~~ необходима для надежной перевозки товара в место назначения.

Однако, так как обязанность продавца упаковать товар может значительно изменяться в зависимости от способа и продолжительности предусматриваемой транспортировки, сочтено необходимым предусмотреть обязанность продавца упаковать товар соответственно условиям транспортировки, но только в той степени, в которой ему известны обстоятельства, связанные с транспортировкой, до заключения договора продажи.



Incoterms® 2010
by the International Chamber of Commerce (ICC)

ICC is recognized for its role in facilitating international trade.



ICC rules for the use of domestic and international trade terms (Incoterms).

ICC

International Chamber of Commerce

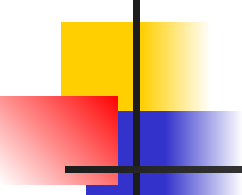
Упаковка и маркировка

В данном разделе указываются: вид и характер упаковки, ее качество, размеры, маркировка.

Если в договоре нет особых указаний относительно упаковки, продавец должен отгрузить товар в упаковке, применяемой в стране продавца, которая обеспечила бы сохранность товара при перевозке с учетом возможных перегрузов при надлежащем и обычном обращении с грузом. В соответствующих случаях должны учитываться также продолжительность и способы транспортировки.

Упаковка и маркировка

1. Если в договоре предусмотрена оригинальная упаковка, которая составляет одно целое с товаром, то любой ее недостаток считается недостатком качества договорного товара.
2. Любая оговоренная упаковка и маркировка должна, разумеется, соответствовать требованиям действующего законодательства страны назначения.
3. Покупатель вправе отказаться от принятия товара, упакованного не в соответствии с инструкциями или торговым обычаем.
4. Продавец вправе потребовать от покупателя возмещения расходов на дополнительную или нестандартную упаковку.
5. Упаковка и маркировка товаров должна облегчить обращение с ними во время транзита и в месте назначения.



Внешнеторговый договор: Упаковка и Маркировка

7. Упаковка и маркировка

7.1. Внешняя и внутренняя упаковки Товара должны, при условии надлежащего обращения с Товаром, предохранять его от повреждений во время перевозки на всех видах транспорта, принимая во внимание возможность перегрузки, а также должна защищать товар от атмосферных воздействий.

7.2. Маркировка Товара на внешней упаковке производится в соответствии со стандартами Российской Федерации, а именно:

- наименование товара;
- наименование Производителя;
- модель;
- страна происхождения;
- вес и объем;
- указания по транспортировке и погрузке-разгрузке.

7. Packing and marking

7.1. The outer and inner packing of the Goods should fully protect them from any damage in transit including transshipment, as well as prevent any negative atmosphere effects under condition that the Goods are duly handled.

7.2. The outer marking of the Goods will be effected according to the standards of Russian Federation, namely:

- name of the goods
- name of the Manufacturer
- model
- country of origin
- weight and volume
- instructions on transportation and loading/unloading



Внешнеторговый договор: Упаковка и Маркировка

4. Упаковка и маркировка

- 4.1. Внешняя и внутренняя упаковки товара должны, при условии надлежащего обращения с товаром, предохранять его от повреждений во время перевозки на всех видах транспорта, принимая во внимание возможность перегрузки, а также должна защищать товар от атмосферных воздействий.
- 4.2. Маркировка товара на внешней упаковке производится в соответствии с Европейскими стандартами и страны конечной доставки товара.

5. Условия приемки товара и претензии

- 5.1. При получении товара от перевозчика Покупатель производит приемку товара по количеству грузовых мест, а так же производит сверку по количеству товарных позиций согласно инвойсу и упаковочному листу. В случае если количество грузовых мест соответствует количеству, принятому перевозчиком, но выявлена недопоставка товара, Покупатель направляет претензию Продавцу, который в течение 30 рабочих дней обязуется поставить товар или кредитовать сумму недопоставленного товара.
- 5.2. В случае обнаружения расхождения грузовых мест, Покупатель делает отметку в транспортном документе, подписанном представителем транспортной организации, и составляет соответствующий Акт, подписываемый представителем компетентных органов (например, органов таможенного контроля) и передает указанный Акт Продавцу в течение 48 часов после разгрузки.

4. Packing and marking

- 4.1. The outer and inner packing of the goods shall fully protect them from any damage during transportation, taking into account possible transshipment, as well as prevent any negative atmosphere effects if the Goods are duly handled.
- 4.2. The outer marking of the goods will be in compliance with the European standards and standards of the country of final destination.

5. Conditions of acceptance of the goods and claims

- 5.1. On delivery of the goods from the carrier the Buyer receives the goods by quantity of packages and examines them by quantity of items in accordance with an invoice and packing list. In case the quantity of packages complies with the quantity received by carrier, but the shortage of the goods was found, the Buyer lays a claim to the Seller, who is obliged to deliver the goods within 30 working days or credit the sum of undelivered goods.
- 5.2. In case of a discrepancy of packages, the Buyer shall specify this discrepancy in the transport document, signed by the representative of the transport organization and draw up the corresponding Act, signed by the Buyer's authorized representative as well as the authorized representative of the competent bodies (for example, bodies of the customs control) and transfer the specified Act to the Seller within 48 hours after the unloading.

Упаковочный лист - Packing list

PACKING LIST

Invoice No	60571
Invoice Date	17/03/2011
Contract No.	№ 5/10 dd 30.12.2010
Specification No.	No. 2 dated 09.03.2011
Proforma Invoice	NO. S42279 dated 10.03.2011
Account No	

Buyer:	DELIVERY ADDRESS:
CAPROSS	Moskovskaya Oblastnaya Customs
2, Parkovaya Street,	OTO I TK 2 Kievskogo CP cod 10130202
Smolensk, 214012	Warehouse ZAO "OST-TERMINAL"
Smolensk region,	Lic.10130/100045 from 20/01/2011
Russian Federation	143090, Berezovaya alleya St.5, Krasnoznamensk,
	Moscow obl.

No pallet	QTY Carton	PART NUMBER	Model	DESCRIPTION	Country of Origin	QTY	Unit Brutto, kilos	TOTAL Brutto, kilos	TOTAL Brutto with pallets, kilos
P/No 1	1 Carton	VCAN.2300	V-CAN	State of the art headphone amplifier	Taiwan	5	1.000	5.000	5.200
P/No 1		VLPS.2300	V-LPS	High performance MM/MC phono stage	Taiwan	5	1.000	5.000	5.200
P/No 1	5 Carton	M1DACB.2300	M1 DAC	Ultra high performance 24bit/192k DAC with 4 digital inputs & balanced & single ended outputs	Taiwan	10	5.000	50.000	52.000
P/No 1	5 Carton	M1HPAB.2300	M1 HPA	Pure Class A head phone amplifier	Taiwan	10	5.000	50.000	52.000
P/No 1	1 Carton	M6I.2300	M6i	200wpc super integrated with balanced inputs	Taiwan	1	22.000	22.000	22.900
P/No 1	1 Carton	M6CD.2300	M6CD	High performance 24bit 192K CD player/DAC with 3 digital inputs	Taiwan	1	16.000	16.000	16.700
P/No 2	1 Carton	M6500L2300	M6 500i	500wpc super integrated amplifier	Taiwan	1	35.000	35.000	36.000
P/No 2	5 Carton	AMS351.2300	AMS351	35watts Pure Class A integrated amplifier with balanced inputs	U.K.	5	33.000	165.000	170.000

Total Weight: 38 348.00 360.00

For further packing details: 19 CARTONS COLLECTED ON 2 PALLETS

The dimensions:
1-80x120x120 cm.
2-100x100x117 cm.

TOTAL WEIGHT WITH PALLETS = 360 KILOS

Signed: Stamp:

S. Robson

23 March 2011

24-26 FULTON ROAD
WEMBLEY, MIDDLESEX, UK
HA9 0TF
TEL: +44 (0)20 8900 2866



Основные требования, предъявляемые к упаковке:

- Применять достаточно прочную тару, способную защитить груз от атмосферных осадков, повреждений и выдерживать нагрузки и грубое обращение;
- Унифицировать грузы до оптимальных размеров с целью использования механизированного погрузочно-разгрузочного оборудования, т.е. максимально используя поддоны и контейнеры;
- По возможности избегать использования бывших в употреблении упаковочных материалов;
- Маркировка товара на внешней упаковке производится в соответствии с Европейскими стандартами и страны конечной доставки товара.

Повреждение упаковки :

- при транспортировке товара



- при краже и хищении товара



МАРКИРОВКА ГРУЗОВ - это надписи, условные знаки и т.п. отметки непосредственно на продукции, таре, упаковке либо на прошитых, наклеенных или привязанных ярлыках (бирках).

Товарная маркировка грузов указывает наименование товара, заводскую марку, сорт, название завода-изготовителя, порядковый номер в партии и номер заказа.

Отправительская маркировка: дробь, где в числителе стоит номер места и знак отправителя, в знаменателе - число мест в партии. Кроме того, указывается наименование отправителя и получателя, пункт отправления и пункт назначения (в т.ч. пункт перевалки груза).

Все данные отправительской маркировки должны соответствовать сведениям, указанным в коносаменте.

Маркировку груза наносит отправитель.

Транспортную маркировку наносит порт отправления после того, как груз принят и проверены наличие и правильность оформления отправительской маркировки.

Специальная маркировка - производится, если груз требует особого обращения при перевозке или перегрузке. Представляет собой ряд предупредительных знаков и/или их текстовое значение, например: осторожно, хрупкое; боится сырости и т.д.

Маркировка импортных грузов должна содержать следующие данные: номер транспортного поручения, номер места, вес нетто и брутто, пункт назначения, наименование получателя.

Маркировка

Маркировка груза производится по трафарету контрастной несмываемой краской на языке страны покупателя и обычно содержит:

- 1) наименование производителя;
- 2) наименование получателя;
- 3) наименование отправителя;
- 4) номер заказа;
- 5) упаковочный номер;
- 6) место назначения;
- 7) размерность;
- 8) вес брутто / нетто;
- 9) указания о нахождении документации (спецификации, инструкции);
- 10) указания по строповке;
- 11) указания об обращении с грузом («верх», «низ», «не кантовать»);
- 12) указания на принадлежность тары.



**10.01 - Хрупкое.
Осторожно**



10.02 - Беречь от нагрева



10.03 - Беречь от влаги



**10.04 - Беречь от
излучения**



**10.05 - Ограничение
температуры**



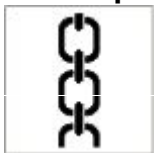
**10.06 - Скоропортящийся
груз**



**10.07 - Герметичная
упаковка**



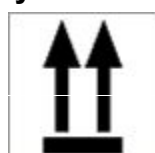
10.08 - Крюками не брать



10.09 - Место стопоровки



**10.10 - Поднимать
тележкой запрещается**



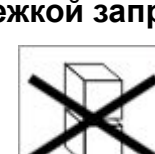
10.11 - Верх



10.12 - Центр тяжести



**10.13 - Тропическая
упаковка**



**10.14 - Штабелировать
запрещается**



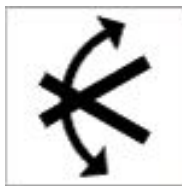
**10.15 - Поднимать
непосредственно за груз**



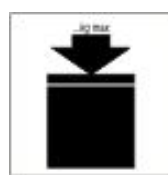
10.16 - Открывать здесь



**10.17 - Беречь от тепла и
радиоактивного
излучения**



10.18 - Не катить



**10.19 - Штабелирование
ограниченно**



10.20 - Зажимать здесь

Специальная маркировка грузов:



Товарная маркировка грузов :

單號: NMB-9A0125



料號: 11280033



(HPA5)

品名: C802 4G

規格: G/AD BK R 06 SA

數量: 200



S/C: C0083

LOT: A9412309



Accept
QC 08

Accept
QC 08

Shipment Number: TSH49974

PO Number: 141009

TEM

OCZ2M8004GK 60

OCZ3G1333LV4GK 50

OCZ3G1333LV6GK 1

OCZ3G16002G 10

OCZ3G16002GK 7

OCZ3G1600LV6GK 10

OCZ3V10664GK 2

TS4GUSDHC2-P3

[UV]

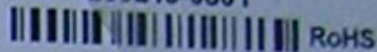
QTY: 400



0 760557 816683

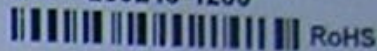
T/

S/N: 285213-0801



RoHS

S/N: 285213-1200



RoHS

AKC
RUSSIA

C/NO. 6 - 12

From Taiwan



AKC-006091023

Транспортная маркировка грузов:



Emirates
SkyCargo



124661159760021

WEIGHT	
176 66115976	
DESTINATION	TOTAL NO. OF PIECES
DME	2
WEIGHT	HAWB NO.
70	
PRODUCT CODE :	ORIGIN DXB

Аэропорт отправления маркирует груз клеящейся грузовой биркой, на которой указывается номер авиагрузовой накладной, аэропорт отправления и назначения, количество мест, масса груза

Классификация и маркировка опасных грузов:

КЛАСС 1 - взрывчатые материалы и устройства, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания



10.30a (1.1) -
Взрывчатые
материалы



10.30b (1.2) -
Взрывчатые
материалы



10.31a (1.4) -
Взрывчатые
материалы



10.31b (1.5) -
Взрывчатые
материалы

КЛАСС 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением;



10.32a (2.1) -
Невоспламеняющи
еся неядовитые
газы



10.32b (2.1) -
Невоспламеняющи
еся неядовитые
газы



10.33a (2.2) –
Ядовитые газы



10.33b (2.2) -
Ядовитые газы

КЛАСС 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61С и ниже;



**10.34a (3.1) –
Легковоспламеняющаяся
жидкость**



**10.34b (3.2) -
Легковоспламеняющаяся
жидкость**

КЛАСС 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы, способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;



**10.36a (4.2) –
Легковоспламен
яющиеся
твердые
вещества**



**10.36b (4.2) -
Легковоспламен
яющиеся
твердые
вещества**



**10.37a (4.3) –
Легковоспламеняю
щиеся
твердые вещества**



**10.37b (4.3) -
Легковоспламен
яющиеся
твердые
вещества**

КЛАСС 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;



**10.38a (5.1) –Окисляющие
вещества**



**10.38b (5.1) - Окисляющие
вещества**

КЛАСС 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;



**10.39a (6.1) – Ядовитые
вещества**

**10.39b (6.1) - Ядовитые
вещества**



**10.40a (6.1*) - Ядовитые
вещества**

**10.40b (6.1*) - Ядовитые
вещества**



**10.41a (6.2) - Инфекционное
вещество**

**10.41b (6.2) - Инфекционное
вещество**

КЛАСС 7 - радиоактивные вещества;



10.42a (7) – Радиоактивные материалы

10.42b (7) – Радиоактивные материалы

КЛАСС 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

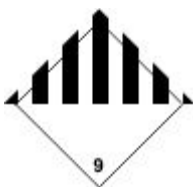


10.43a (8.1) – Едкие и (или) коррозионные вещества



10.43b (8.2) – Едкие и (или) коррозионные вещества

КЛАСС 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения;



10.44 (9.1*) – Прочие опасные вещества



10.45 (9.1) – Намагниченный материал

Основные конвенции и соглашения, регулирующие перевозки опасных грузов:

- **Правила безопасной перевозки радиоактивных материалов (Правила МАГАТЭ);**
- **Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ=IMDG CODE);**
- **Международная Конвенция об охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74);**
- **Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ);**
- **Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО ТИ);**
- **IATA DGR (IATA Правила перевозок опасных грузов);**
- **Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR);**
- **Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ=RID);**
- **Приложение 2 Правила перевозок опасных грузов к Соглашению о международном грузовом сообщении (СМГС);**
- **Правила перевозок опасных грузов железными дорогами, утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участниц Содружества 5 апреля 1996 г.;**
- **Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ=ADN);**
- **Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.**

Примеры упаковки: Тайвань



- Упаковка:
 1. паллета (пластик),
 2. стальная сетка,
 3. черная стрейч-пленка.
- Габариты паллеты: 100x100x137 см
- Чистый вес паллеты - 7 кг
- Вес упаковочного материала (стрейч-пленка, металлическая сетка) – 0,7 кг
- Вес товара с учетом упаковки - 155 кг



США:



Упаковка:

- паллета (дерево),
- черная стрейч-пленка.
- Габариты паллеты:
122x102x160 см
- Чистый вес паллеты - 10 кг
- Вес упаковочного материала
(стрейч-пленка) – 0,4 кг
- Вес товара с учетом упаковки -
358 кг

Максимальная высота паллет при авиапоставке:

- 1.) Taiwan (TPE) - 150cm – 100x100**
- 2.) Shanghai (PVG) - 160cm – 120x100**
- 3.) Hong Kong (HKG) - 155cm –
120x80**
- 4.) Dubai (DXB) - 120cm – EUR&FIN**
- 5.) London (LHR) - 110cm - EUR&FIN**
- 6.) Los Angeles (LAX) – 160cm
-122x102**

Упаковка в кипы, или бандлы (англ.bundle)



- Во избежание объемного веса при авиаперевозках, товар может быть упакован в бандлы – связанные между собой коробки.
- Но при этом необходимо учитывать вес груза и его возможное повреждение в процессе транспортировки.



Некорректная расстановка товара на паллете:



Первоначальная упаковка:

- Габариты паллеты: 120x100x161 см
- Физический вес товара с учетом упаковки - 178 кг
- Объемный вес – 322 кг



Переупаковка:

- Габариты паллеты: 120x100x123 см
- Физический вес товара с учетом упаковки - 178 кг
- Объемный вес – 246 кг

A close-up photograph of two hands shaking in a firm grip. The hands are positioned diagonally across the frame, with the fingers interlocked. The skin tone is light, and the lighting is warm and soft, creating a sense of trust and agreement. The background is a blurred, warm-toned surface.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!