

# Организация перевозки внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом



Дисциплина: «Международные перевозки грузов»

Преподаватель: доцент кафедры МЭО, к.э.н., Журова А.В.

## Информационные ресурсы в Интернете

- ❖ [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) официальный сайт **Министерства транспорта Российской Федерации**
- ❖ [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) информационная сеть в области перевозок.
- ❖ [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) Транспортно-информационный сервер: новости логистики, транспорта и таможни
- ❖ <http://www.roszeldor.ru/> - Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)
- ❖ <http://www.rostransport.com/transportrf/> - Журнал «Транспорт Российской Федерации»

## Литература по МПГ в БИЦ РТА

1. **Кретов И.И. Логистика во внешнеторговой деятельности : учеб. пособие** / И.И. Кретов, К.В. Садченко. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Дело и Сервис, 2011.
2. **Гаджинский, А. М. Логистика: учебник** / 18-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К\*, 2009.

## Литература по МПГ в БИЦ РТА

3. **Зубин, С. И.** Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный ресурс] : учебное пособие / Москва : Евразийский открытый институт, 2010. Книга находится в базовой версии ЭБС IPRbooks

### Журналы в БИЦ РТА:

1. **Логистика и управление цепями поставок**
2. **ЛОГИСТИКА**

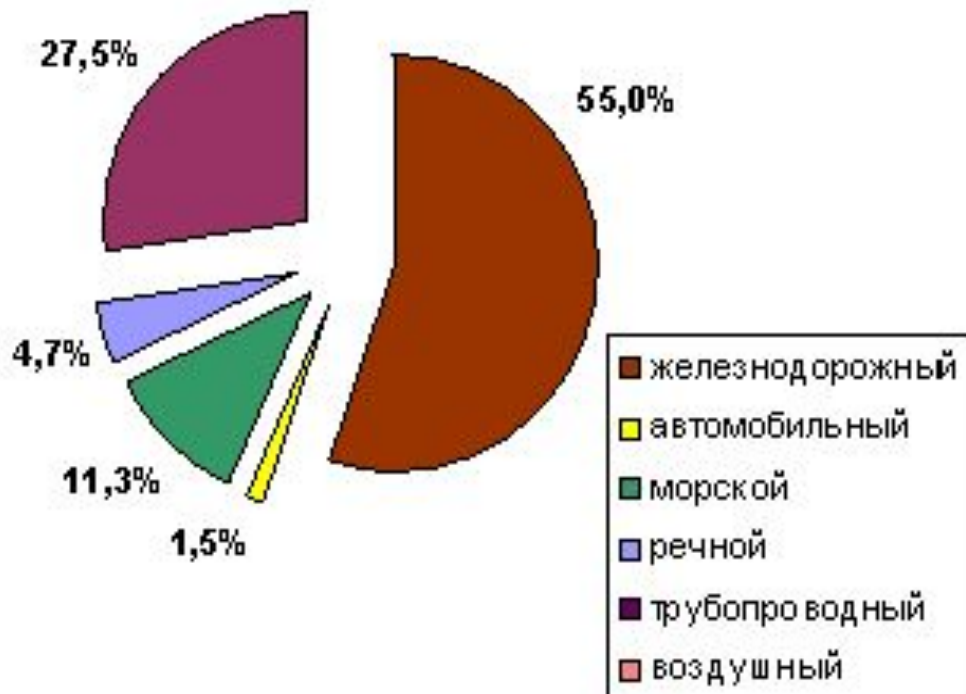
# Учебные вопросы

- 1. Железнодорожный транспорт. Основные характеристики.**
- 2. Нормативно-правовая регламентация осуществления железнодорожных перевозок в Российской Федерации**
- 3. Организация доставки товаров в прямом железнодорожном сообщении по условиям СМГС и управление ею.**
- 4. Фирменная структура рынка**

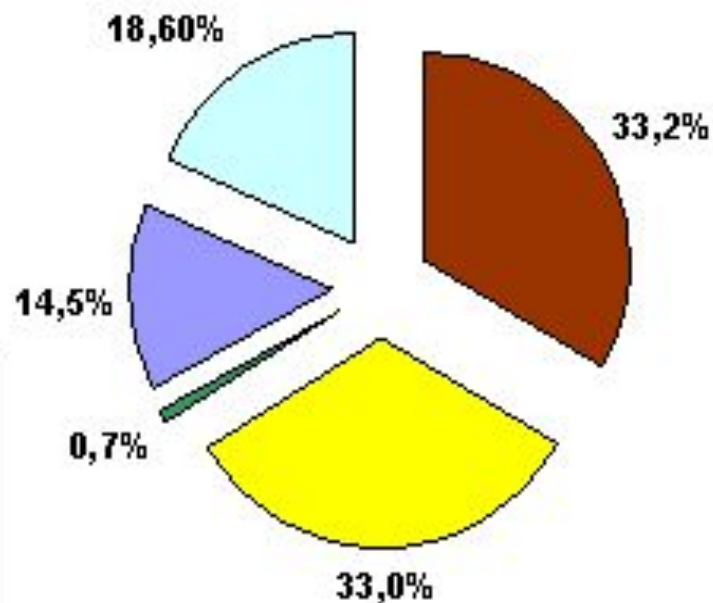
# Транспортная сеть России включает в себя

- 85 тыс. км железных дорог, общего пользования, 42 тыс. км путей промышленного железнодорожного транспорта;
- 755 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием (в том числе 597 тыс. км дорог общего пользования);
- 532 тыс. км воздушных трасс, из которых более 150 тыс. км являются международными;
- 70 тыс. км магистральных нефте- и продуктопроводов;
- свыше 140 тыс. км магистральных газопроводов, 102 тыс. км внутренних водных путей;
- 2,8 тыс. км трамвайных путей,
- 439 км путей метрополитена;
- 4,9 тыс. км троллейбусных линий.

# Структура Российского грузо- и пассажирооборота



Доля в грузообороте



Доля в пассажирообороте

# Общая характеристика транспорта

- A. Железнодорожный транспорт - вид транспорта, выполняющий перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям в вагонах с помощью локомотивной или моторовагонной тяги.
- B. Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок каждой страны складывается с учетом экономико-географических, демографических и других факторов:
- ❖ размещения природных ресурсов и производительных сил;
  - ❖ численности населения;
  - ❖ размера территории;
  - ❖ наличия незамерзающих водных путей.



# Сеть железных дорог на территории Российской Федерации

- Восточно-Сибирская железная дорога
- Горьковская железная дорога
- Дальневосточная железная дорога
- Забайкальская железная дорога
- Западно-Сибирская железная дорога
- Калининградская железная дорога
- Красноярская железная дорога
- Куйбышевская железная дорога
- Московская железная дорога
- Октябрьская железная дорога
- Приволжская железная дорога
- Сахалинская железная дорога
- Свердловская железная дорога
- Северная железная дорога

● Северо-Кавказская железная дорога

# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

Для осуществления перевозочного процесса железные дороги располагают техническими средствами, включающими в себя **подвижной состав** и инфраструктуру, в которую входят:

- железнодорожный путь с необходимым путевым развитием в отдельных пунктах для приема, скрещения, обгона, расформирования, формирования и отправления поездов и выполнения других операций;
- сооружения для посадки, высадки и обслуживания пассажиров;
- устройства для хранения, погрузки и выгрузки грузов

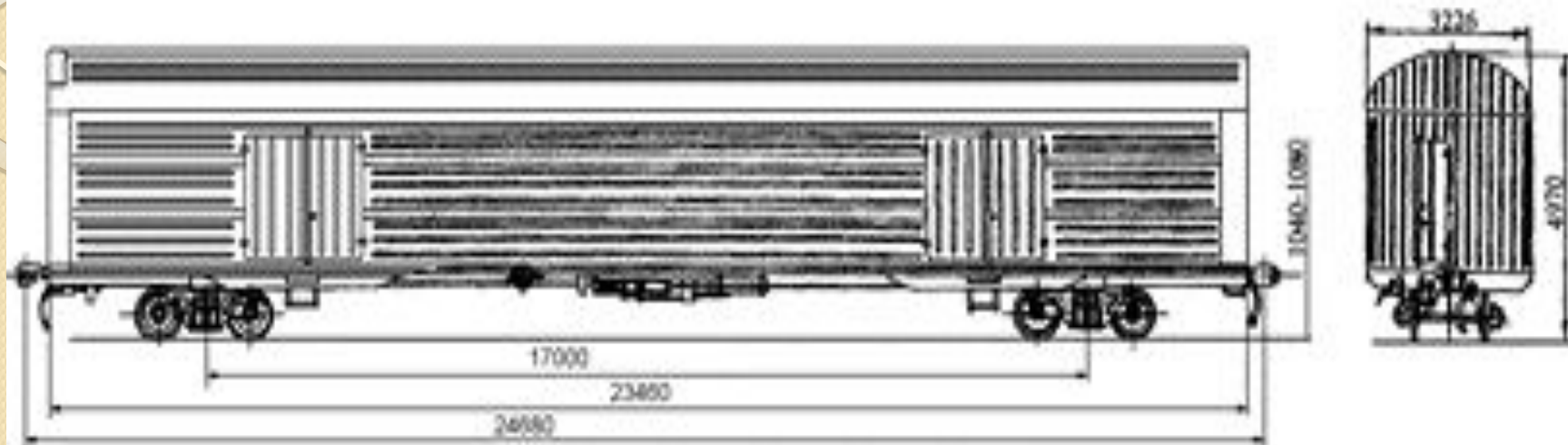
# Технические сооружения и устройства железнодорожного транспорта

- устройства сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы для обеспечения безопасности движения поездов и ускорения производственных процессов;
- сооружения для экипировки и ремонта локомотивов и вагонов;
- устройства электроснабжения, в том числе тяговые подстанции и контактная сеть на электрифицированных линиях;
- устройства водоснабжения;
- устройства материально-технического снабжения.

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов

Грузоподъемность вагона	Измеряется наибольшей массой груза, допускаемой к перевозке
Тара	Собственная масса порожнего вагона; определяется взвешиванием его на специальных весах при постройке (после ремонта)
Масса брутто вагона	Грузоподъемность + тара вагона
Статическая нагрузка от оси на рельсы	Давление от колесной пары на рельс
Длина вагона	Определяется расстоянием между осями сцепления автосцепок данного вагона
База вагона	Расстояние между центрами пятников тележечного вагона
Длина, ширина и высота кузова	Обусловливаются заданной вместимостью и габаритами подвижного состава

# Технико-экономические показатели грузовых вагонов



[http://westroad.ru/company/spravka/tipi\\_gruzavih\\_vagonov\\_i\\_ih\\_harakteristiki/](http://westroad.ru/company/spravka/tipi_gruzavih_vagonov_i_ih_harakteristiki/)

**Грузоподъемность - 42 тн**

База вагона - 17 м

Длина вагона по осям сцепления автосцепок - 24680 мм

Длина вагона по концевым балкам рамы - 23460 мм

Высота от уровня верха головок рельсов максимальная - 4970 мм

Ширина максимальная - 3226 мм

# Основные типы кузовов вагона (по способу восприятия нагрузок)

Цельноне-  
сущие  
кузова

Кузова с  
несущими  
боковыми  
стенами и  
рамой

Кузова с  
несущей  
рамой

Котлы  
цистерн  
(вагонов-  
цистерн)

воспринимают  
все виды  
нагрузок  
всеми  
элементами:  
• воспринимают  
нагрузки вместе с  
ней  
• боковыми и  
значительн  
стенами, рама  
составляет с  
вертикальн  
кузовом  
единицу  
• в некоторых  
случаях и  
предохраня  
нагрузки  
• боковые  
• кузов не  
является  
несущим  
вагонов  
• такую  
конструкц  
независимо  
• воспринима  
от рамы  
• все  
основные  
нагрузки  
• вагонный  
платформ  
• вагонный  
нагрузки и  
передают  
их на раму.  
В  
безрамных

# Типы грузовых вагонов (по конструкции)

Крытые вагоны

Полувагоны

Платформы

Вагоны бункерного  
типа

Цистерны

Вагоны-самосвалы

Вагоны **бункерного** типа - по существу, крытые вагоны или крытые хопперы с той лишь разницей, что на одной раме смонтированы несколько емкостей, предназначенных для перевозки специфических сыпучих грузов (мука, нефтебитум, гранулированные материалы).



Крытые вагоны



Полувагоны



Платформы



ХОППЕР



Вагоны-самосвалы



Цистерна



Вагон-рефрижератор







Министерство транспорта  
Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)** образовано в соответствии с Указом Президента РФ от 09 марта 2004 года №314.

Федеральный закон от 10.01.2003 года №17-ФЗ

«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Федеральный закон от 10.01.2003 года №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

**Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)**

Бернские конвенции о перевозках грузов (сокращенно МГК) и о перевозках пассажиров (МПК) - единая **Конвенция о железнодорожных перевозках (COTIF)**



# **ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

- это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** понимается производственно-технологический комплекс, состоящий из железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций, непосредственно подвижного состава и иного имущества, предназначенного для обеспечения железнодорожных перевозок.
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** считаются железнодорожные пути на территории железнодорожных станций, предназначенные для приема и отправления грузов, пассажиров и багажа, а также пути, соединяющие железнодорожные станции между собой.

- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** - это совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, сооружения и другое имущество, предназначенное для обеспечения потребности общества в работах или услугах на основе договоров и для собственных нужд.
- **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие к путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта для выполнения договоров или для удовлетворения собственных нужд.

# Территория распространения правовых систем в сфере ж/д транспорта

## **СМГС (Соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении) и СМПС**

**(около 23 государств)**

- Россия
- Латвия; Литва;  
Эстония
- Украина
- Польша
- Беларусь
- Казахстан
- Китай; КНДР
- и т.д.

## **COTIF (Конвенция о международных перевозках по железной дороге) The Convention concerning International Carriage by Rail**

**(около 48 государств)**

- Финляндия
- Латвия; Литва
- Украина
- Польша
- Россия
- и т.д.

<http://www.otif.org/>

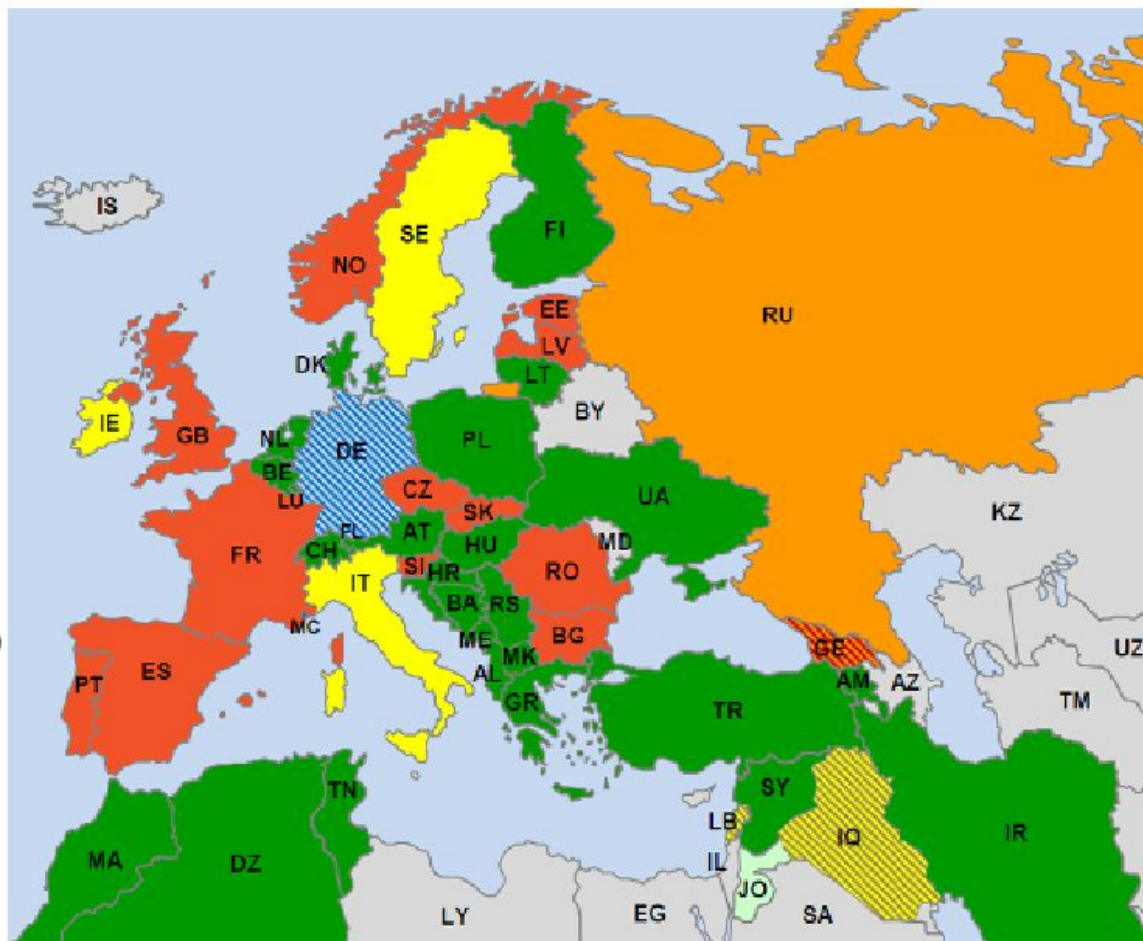
# Карта СОТИФ, показывает какие приложения Конвенции применяет государства-члены ОТИФ



Champ d'application géographique de la COTIF et ses appendices  
 Geografischer Anwendungsbereich des COTIF und dessen Anhänge  
 Geographical scope of COTIF and its appendices

Etat au 1<sup>er</sup> mai 2012  
 Stand 1. Mai 2012  
 Situation on 1 May 2012

- Tous les appendices de la COTIF (26)  
 Alle Anhänge des COTIF (26)  
 All COTIF appendices (26)
- Sans ATMF (1)  
 Ohne ATMF (1)  
 Without ATMF (1)
- Sans APTU/ATMF (1)  
 Ohne APTU/ATMF (1)  
 Without APTU/ATMF (1)
- Sans CUI/APTU/ATMF (12)  
 Ohne CUI/APTU/ATMF (12)  
 Without CUI/APTU/ATMF (12)
- Sans CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Ohne CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Without CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- Sans CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Ohne CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)  
 Without CIV/RID/CUV/CUI/APTU/ATMF (1)
- COTIF 1999 pas encore ratifiée (3)  
 COTIF 1999 noch nicht ratifiziert (3)  
 COTIF 1999 not yet ratified (3)
- Suspension de la qualité de membre (2)  
 Ruhen der Mitgliedschaft (2)  
 Membership suspended (2)
- Membres associés (1)  
 Assoziierte Mitglieder (1)  
 Associate Members (1)



# Условия ратификации СOTIF Россией

- Российская Федерация в соответствии с п. I статьи 42 Конвенции о международных железнодорожных перевозках (СOTIF) оставляет за собой право не применять Приложения А, С, D, E, F, G к СOTIF
- **Россия будет применять Приложение В к перевозкам**, осуществляемым на отдельные участки **Калининградской и Октябрьской дорог**: от причала паромного комплекса Балтийск до припортовой железнодорожной станции Балтийск (2,84 км), а также от причала паромного комплекса Усть-Луга до припортовой железнодорожной станции Лужская (1,745 км).

## Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)

- **Соглашение СМГС** является одним из основных международных документов, заключенных с целью организации международной перевозки груза. Девствует с 1 ноября 1951 года, постоянно изменяется и дополняется.
- Странами участниками соглашения **СМГС** являются: **Азербайджан, Албания, Беларусь, Болгария, Венгрия, Вьетнам, Грузия, Иран, Казахстан, Китай, КНДР, Кыргызстан, Латвия, Литва, Молдова, Монголия, Польша, Россия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Эстония.**



# Разделы СМГС

**Раздел I - Общие положения**

**Раздел II - Заключение договора перевозки**

**Раздел III - Выполнение договора перевозки**

**Раздел IV - Изменение договора перевозки**

**Раздел V - Ответственность железных дорог**

**Раздел VI - Претензии, иски. Претензионная и  
исковая давность**

**Раздел VII - Расчеты между железными дорогами**

**Раздел VIII - Общие постановления**

# Комплект документов международной перевозки по СМГС

1. Накладная СМГС
2. Дубликат накладной
3. Дорожная ведомость (с корешками)
4. Лист уведомления о прибытии груза.
5. Лист выдачи груза

**Накладная СМГС – это накладная международного образца, используемая в международных грузовых перевозках, по сети железных дорог стран участниц «Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.**

**Несет в себе функции:**

- *основного перевозочного документа,*
- *документа подтверждающего заключения договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги.*
- *расписки, которая подтверждает принятие железной дорогой груза к перевозке.*

The image shows a complex form for a CIM/SMGS consignment note. It is divided into several main sections:

- Section 1 (Top):** Contains sender and receiver information, including names, addresses, and contact details. It also includes fields for the origin and destination stations.
- Section 2 (Middle):** Details the cargo, including its description, weight, and volume. It also includes information about the type of transport and any special requirements.
- Section 3 (Bottom):** Contains administrative information, including the date of issue, the station where the note was issued, and the names of the issuing and receiving officials.

The form is filled out with handwritten and printed text, and includes various checkboxes and fields for data entry.

# ЖД накладная (СМГС)

- **СМГС накладная состоит из пяти (5) листов:**
- Лист №1 – «**Оригинал накладной**». Выдается получателю на станции назначения вместе с грузом.
- Лист №2 – «**Дорожная ведомость**». Сопровождает груз до конечной станции. Количество дорожных ведомостей, равняется количеству дорог участвующих в перевозке. Остается на дороге назначения.
- Лист №3 – «**Дубликат накладной**». Остается у отправителя.
- Лист №4 – «**Лист передачи груза**». Как и «дорожная ведомость» - сопровождает груз до конечной станции, и остается на дороге назначения.
- Лист №5 – «**Уведомление о прибытии груза**». Выдается грузополучателю, вместе с листом №5 - оригиналом накладной, и грузом.
- 6. экз.: Копия дубликата накладной
- 7. Экз.: Экземпляр для внутреннего использования + дополнительные дорожные ведомости

# ПРИЛОЖЕНИЕ

## Формы документов по доставке товаров железнодорожным транспортом

1.

Место для особых  
меток и штампов

### НАКЛАДНАЯ

# 1

№

Вид вагона	№ PE	№ вагона	Грузопод. вагона	Колим. осей	Тип шкст.	Шифр оцепки	Вид негабаритности	№ <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 20px;"></span>	
							Степень негабаритности	(грузовой, большой)	Скорости
Станция отправления					Станция и дорога назначения				
Отправитель (полное наименование)					Получатель (полное наименование)				
Его почтовый адрес					Его почтовый адрес				
Слательщик									
Справка Госбанка о централиз. расчетах №					счет отправителя №				
в					учреждения Госбанка гор.				
Объем кузова вагона м <sup>3</sup>			Техническая норма загрузки		Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки:		
Длина рамы платформы м							Группа, позиции		
Знаки отправителя		Количество мест	Упаковка	Наименование груза		отправителем	железнодорожной	Искл. тариф. №	
								Вагон подан взамен	
								Расчет платежей за км	
								Руб. Кол. Шифры	
								При отправлении	
								Провозная плата	
								Проездник	
								Итого	
Итого мест (прописью)		Брутто	Пров.	Тара	с бр.	Погрузка	Выгрузка	Итого при отпр.	
Итого масса (прописью)		Нетто							
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов №					Итого при отпр.				
Товарный кассир (подпись)									
Способ определения массы (на весов, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем, условно. Стандартная масса одного места)					При выдаче				
Погрузка средствами (отправителя жел. дор.)			Марка ж. д.		Доп. и пров. плата		Выгрузка		
							Хранение за сут.		
Приемосдатчик жел. дор.			За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю						
(подпись при определении массы жел. дор. и с участием жел. дор.)			(должность и подпись отправителя разборного)						
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов №					Итого при выдаче				
Товарный кассир (подпись)					Всего при отпр. и выд.				
По плану №					200 г. Нач. станции				
Ввоз груза разрешен на число мес.									
Погрузка назначена на число мес.									

\* Ненужное зачеркнуть.

Ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

1. Оригинал накладной сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом.

Номер макета  Номер пачки  № книги прибытия   
 Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

2

Род вагона	№ РЕ	Грузопод. вагона	Колич. осей	Тип инст.	Шифр сцепа	Вид негабаритности	№ <input type="text"/>
№ вагона						Степень негабаритности (грузовой, большой)	
Станция отправления				Станция и дорога назначения			
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)			
Его почтовый адрес				Его почтовый адрес			
Плательщик				Счет отправителя № _____			
Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____ в _____ учреждении Госбанка гор.				счет отправителя № _____			
Объем кузова вагона __ м <sup>3</sup>	Техническая норма загрузки		Масса груза в кг. определенная		Тарифные отметки:		
Длина рамы платф. __ м					Группа, позиции _____		
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем	железной дорогой	Искл. тариф № _____	
						Вагон подан взамен _____	
Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.	Шифры			
При отправлении							

2. Дорожная ведомость сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения.

Итого			Итого		Провозная плата ....			
Итого мест (прописью)			Брутто		Проводник .....			
Итого масса (прописью)			Тара пров. с бр.					
			Нетто		Погрузка ....			
					Выгрузка ....			
					Взвешивание ....			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов					Итого при отпр.			
№ _____ Товарный кассир _____ (подпись)								

При выдаче

Справка Госбанка о централиз. расчетах № _____		Доп. и пров. плата			
_____ счет получателя № _____ в _____		Выгрузка			
_____ учреждении Госбанка гор. _____		Хранение за __ сут.			
Груз получил _____ числа _____ месяца 20__ г.					
по доверенности № _____ от _____ 20__ г.					
Паспорт серии _____ № _____ прописан в г. _____					
ул. _____ дом № _____ кв. № _____					
Расписка получателя _____		Итого при выдаче			
		Всего при отпр. и выд.			

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_  
 № \_\_\_\_\_ Товарный кассир \_\_\_\_\_ (подпись)

\* Ненужное зачеркнуть.

Дубликат накладной — Frachtbrieftoppe (для отправителя) — (für Absender)

ЛЕГКОГОРИЧИЕ

25. Отправка № 1 — Versand-Nr. 1 2. Договор № 2 — Versand-Nr. 2

520 325 66/2-28 от 27/12-89 г. Трусова 3/н

СЖД 1. Отправитель, почтовый адрес — Absender, Postanschrift 520

Серпуховское производственное заготовит. предприятие Вторсырье г. Серпухов Мос. обл.

2. Получатель, почтовый адрес — Empfänger, Postanschrift

ДТС "Дубровникмеркур" Югославия и "Масотина" с.п.А. Италия /СФРЮ Розанно/Милан/ Для дальнейшей переправки

3. Станция отправления — Versendebahnhof Серпухов — ветка 190309

4. прокладора 66/2-0-2-126 Лицензия 3862/9002 от 21/12-89 г. в Чол. таможне "Декларирое Союзвнештранс" г. Чол "Фершнед" на с-Снежана для переправки в Италию

5. Отметки, обязательные для железной дороги — für die Eisenbahn? nicht kontrollierte Wertmarke "Масотина" с.п.А. "Виа" Торрелелли 12/21/16 Розанно / Милан/ 20089 Италия

26. Отметки таможни — Zollvermerke

6. Граничные станции перевозок — Grenzübergangspunkte 380402 : Захонь, Муракерестур, Коториба

27. Вагон — Wagon/28. Пользовательские (1) — Ladegericht (1)/29. Осн. — Achsen 30. Вес товара — Eigengewicht/31. Вес груза после перегрузки — Gewicht nach Umladung

27	С Д Ж	28	29	30	31
	кр. 24383119	64		4	

ЮЖ Снежана

9. Знаки, марки и номера — Zeichen, Marken, Nr. P-2 1875

10. Вид упаковки — Art der Verpackung кип

11. Наименование груза — Bezeichnung des Gutes Макулатура 54114

3/0	/	0	0
-----	---	---	---

12. Число мест — Stückzahl 80

13. Вес (в кг) определен отправителем — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Absender 25000

32. Вес (в кг) определен железной дорогой — Gewicht (in kg) festgesetzt durch den Eisenbahn

14. Итого мест провозки — Stückzahl insgesamt in Worten Восемьдесят кип

15. Итого вес провозки — Gesamtgewicht in Worten Двадцать пять тысяч кг

16. Подпись отправителя — Unterschr. d. Abs. Овсянникова

17. Объемные поддоны — Austauschrahmen

18. Вид — Art Категория — Kategorie

19. Владелец и №. — Eigentümer u. Nr. Якушева

20. Отправителем приняты платежи за следующие транзитные дороги — Vom Absender übernommene Kosten für folgende Transitbahnen

21. Вид отправки — Art der Sendung (маркер, повозочная, Wegpackung?)

22. Получено — Versenden (отправителем, железной дорогой, vom Absender?)

23. Документы, приложенные отправителем — Vom Absender beigelegte Begleitpapiere

24. Объявленная ценность груза — Angabe des Wertes des Gutes (руб., Flot)

25. Пломбы — Plomben

26. Количество — Anzahl 2

27. Знаки — Zeichen

28. Спецификация — 1

29. Сертификат — 1

30. Упаковочный лист — 1

31. отправителя

32. по трафарету

33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43.

3. Дубликат накладной выдается отправителю после заключения договора перевозки.

To be completed by the combined transport operator or the customer/forwarding haulier. À remplir par l'opérateur de transport combiné ou le client/transporteur.

Mark the box applicable with a cross. Cocher par croix la case correspondante.

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> CM Combined Note for Combined Transport<br>Lettre de voiture CM transport combiné  |  | <input type="checkbox"/> DV Wagon Note for Combined Transport<br>Lettre wagon DV transport combiné |  |
| 1) Consignor's name, address, account<br>Nom, adresse, compte du client   |  | 2) Consignor's signature<br>Signature du client  |  |
| 3) Consignee's name, address, account<br>Nom, adresse, compte du destinataire   |  | 4) Consignee's signature<br>Signature du destinataire  |  |
| 5) Station - Gare<br>Country - Pays   |  | 6) Wagon no. - Wagon SP<br>Date of issue - Date de délivrance                                      |  |
| 7) Information for the consignor - Informations pour le client  |  | 8) Freight instructions<br>Instructions de chargement  |  |
| 9) No. LTV / Type LTV / Length LTV / Net mass (weight) / Type LTV / Description of the goods<br>No. LTV / Type LTV / Longueur LTV / Masse nette / Type LTV / Désignation de la marchandise  |  | 10) RID <input type="checkbox"/>   |  |
| 11) Station - Gare<br>Country - Pays  |  | 12) Consignee to be notified<br>Client à prévenir  |  |
| 13) No. LTV / Type LTV / Length LTV / Net mass (weight) / Type LTV / Description of the goods<br>No. LTV / Type LTV / Longueur LTV / Masse nette / Type LTV / Désignation de la marchandise |  | 14) RID <input type="checkbox"/>   |  |
| 15) Name of the driver - Nom du chauffeur<br>Signature of the customer/forwarding haulier<br>Signature du client/transporteur   |  | 16) Payment value<br>Valeur payée  |  |
| 17) Date of arrival - Date d'arrivée  |  | 17) Date of arrival - Date d'arrivée   |  |
| 18) Signature of the customer/forwarding haulier<br>Signature du client/transporteur  |  | 18) Signature of the customer/forwarding haulier<br>Signature du client/transporteur               |  |
| 19) Date of arrival - Date d'arrivée  |  | 19) Date of arrival - Date d'arrivée   |  |
| 20) Signature of the customer/forwarding haulier<br>Signature du client/transporteur  |  | 20) Signature of the customer/forwarding haulier<br>Signature du client/transporteur               |  |

- **ЖД накладная - CIM**
- В соответствии с COTIF грузоотправитель вправе указать в железнодорожной накладной, какие платежи за перевозку груза будет производить он, а какие - грузополучатель.



# •ВИДЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА Ж/Д ТРАНСПОРТЕ

## •МЕСТНЫЕ

### •ПРЯМЫЕ

### •ПРЯМЫЕ СМЕШАН-НЫЕ

### •ПРЯМЫЕ МЕЖДУНА-РОДНЫЕ

(в пределах одной дороги)

(в пределах одной или нескольких железных дорог, но по одному перевозочному документу)

(железнодорожно-водное, железнодорожно-автомобильное, железнодорожно-водно-автомобильное сообщение)

(с участием дорог двух и более государств по одному перевозочному документу).

# Виды железнодорожных отправок

Мелкая  
отправка

Малотоннажная

Повагонная

Групповая

Маршрутная



# Технические характеристики ОАО «РЖД»

- Эксплуатационная длина железных дорог  
85,2 тыс. км
- Протяженность электрифицированных линий  
42,9 тыс. км
- Доля в грузообороте транспортной системы России  
43%
- Доля в пассажирообороте транспортной системы России **41%**  
*\*С учетом трубопроводного транспорта.*

## Парк подвижного состава

- Грузовые локомотивы (электровозы и тепловозы) 11
- Грузовые вагоны всех типов  
624 900
- Маневровые локомотивы (тепловозы)  
5 900
- Пассажирские локомотивы (электровозы и тепловозы) 2 700
- Федеральная грузовая компания 24
- Трансконтейнер 100
- Пассажирские вагоны пригородных поездов 15
- 600

РейлТрансАвто

Русская тройка

# Динамика объемов грузовых перевозок ОАО "РЖД"

**1 241,5 млн. тонн грузов перевезли ОАО "РЖД" в 2011 году**

Доли объемов по классам грузов, %



**1 класс**  
**Низкодоходные**

- ❖ Каменный уголь
- ❖ Коксующийся уголь
- ❖ Минерально-строительные материалы
- ❖ Цемент
- ❖ Дерево
- ❖ Железные и марганцевые руды



**2 класс**  
**Среднедоходные**

- ❖ Сырая нефть и нефтепродукты
- ❖ Химические и минеральные удобрения
- ❖ Стеновые материалы
- ❖ Зерновые и молочные продукты
- ❖ Сборные конструкции
- ❖ Чугун

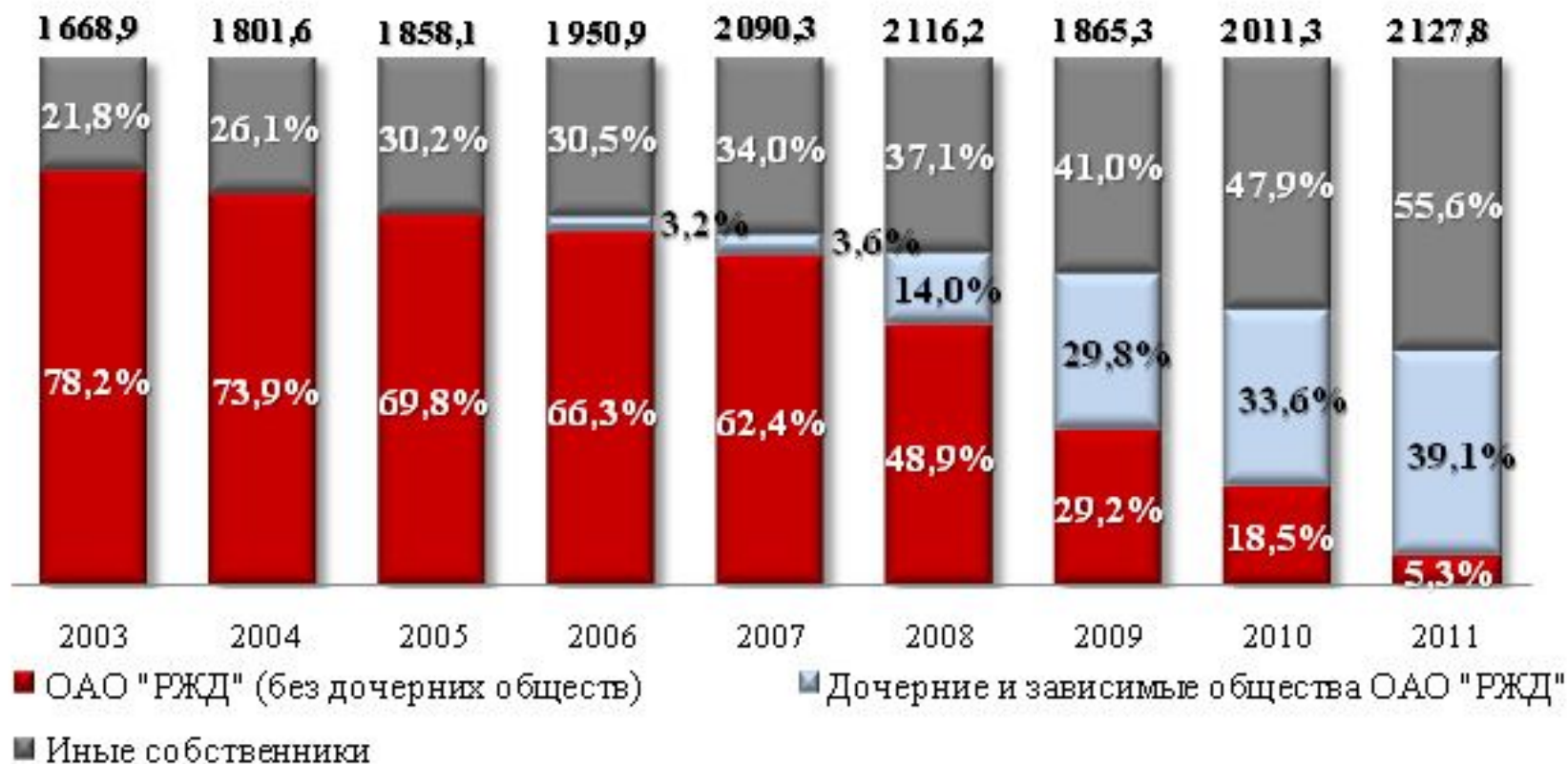


**3 класс**  
**Высокодоходные**

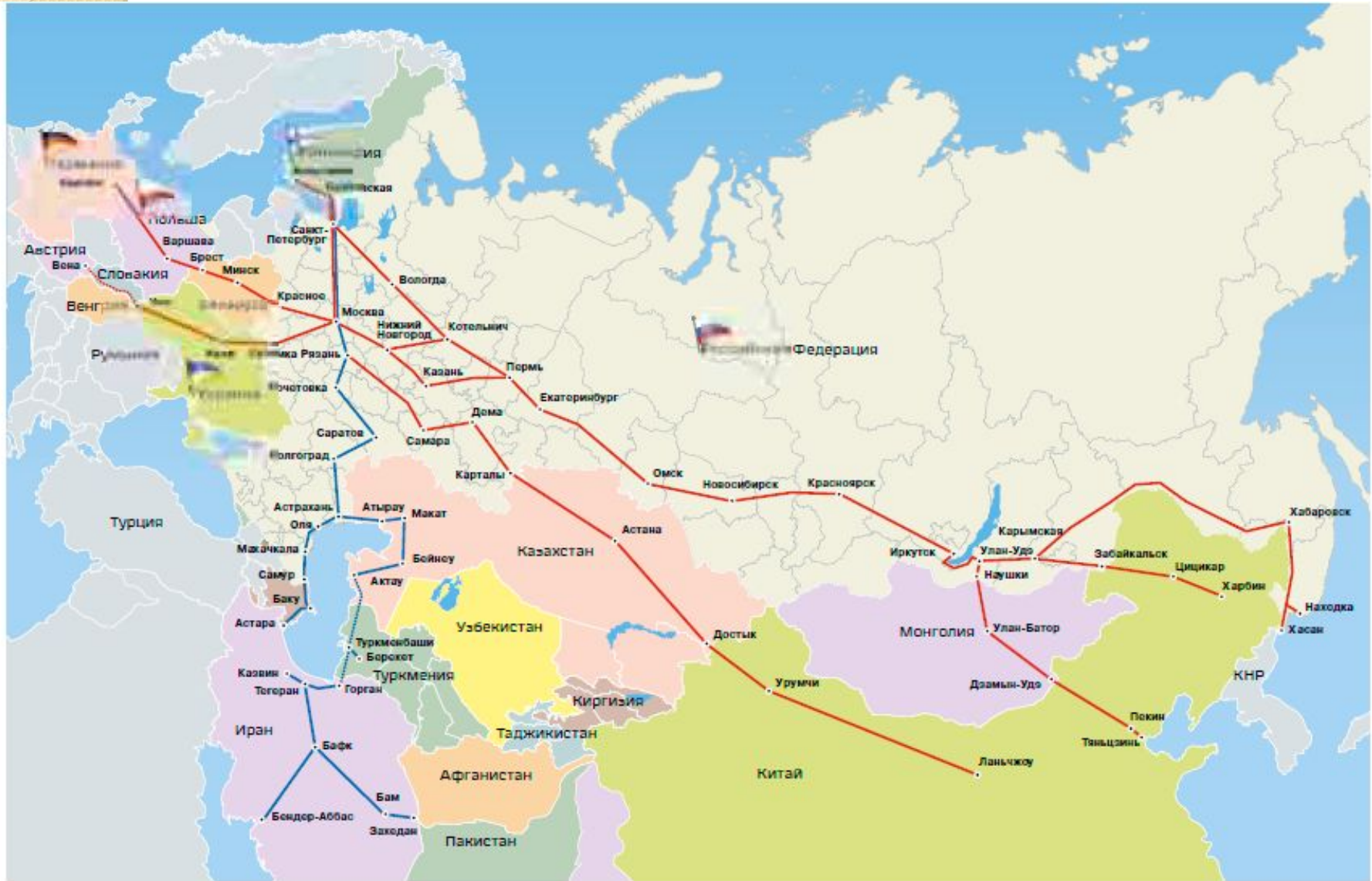
- ❖ Черные и цветные металлы и лом
- ❖ Кислоты и оксиды
- ❖ Машины и оборудование (за исключением сельскохозяйственных)
- ❖ Транспортные средства и их части
- ❖ Газ (кроме генераторов)
- ❖ Алкогольная продукция



В 2011 году, в процессе реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, продолжилось развитие конкуренции в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Так доля ОАО "РЖД" на рынке оперирования грузовыми вагонами по объемам грузооборота сокращена с 78,2% в 2003 году до 5,3% в 2011 году.



# Международные транспортные коридоры «Запад — Восток» и «Север — Юг»



## Условные обозначения

- Коридор «Запад — Восток»
- Коридор «Север — Юг»
- ..... Проектируемые ж/д линии
- ..... Строящиеся ж/д линии

# Вагонные парки

За 2012 год российский парк грузовых вагонов увеличился на 6,5% и составил

1 091,8 тыс. вагонов, в том числе:

- **603,7 тыс. ед. — парк прочих собственников;**
- **488,1 тыс. ед. — вагоны, принадлежащие холдингу ОАО «РЖД».**

# Основные характеристики деятельности ОАО «Трансконтейнер»

Доля рынка  
**51,1%**

- Железнодорожные контейнерные перевозки;
- Терминальные услуги и таможенное складирование;
- Контейнерные перевозки автотранспортом;
- Экспедиторские и логистические услуги.

Наименование актива

Всего активов  
(в шт. на 31.12.2011)<sup>1</sup>

Платформы

**24 376**



Контейнеры ISO

**59 116**



Контейнеры среднетоннажные

**40 755**



Погрузочно-разгрузочная техника

**246**



Автомобильная техника

**891**



Железнодорожные контейнерные терминалы

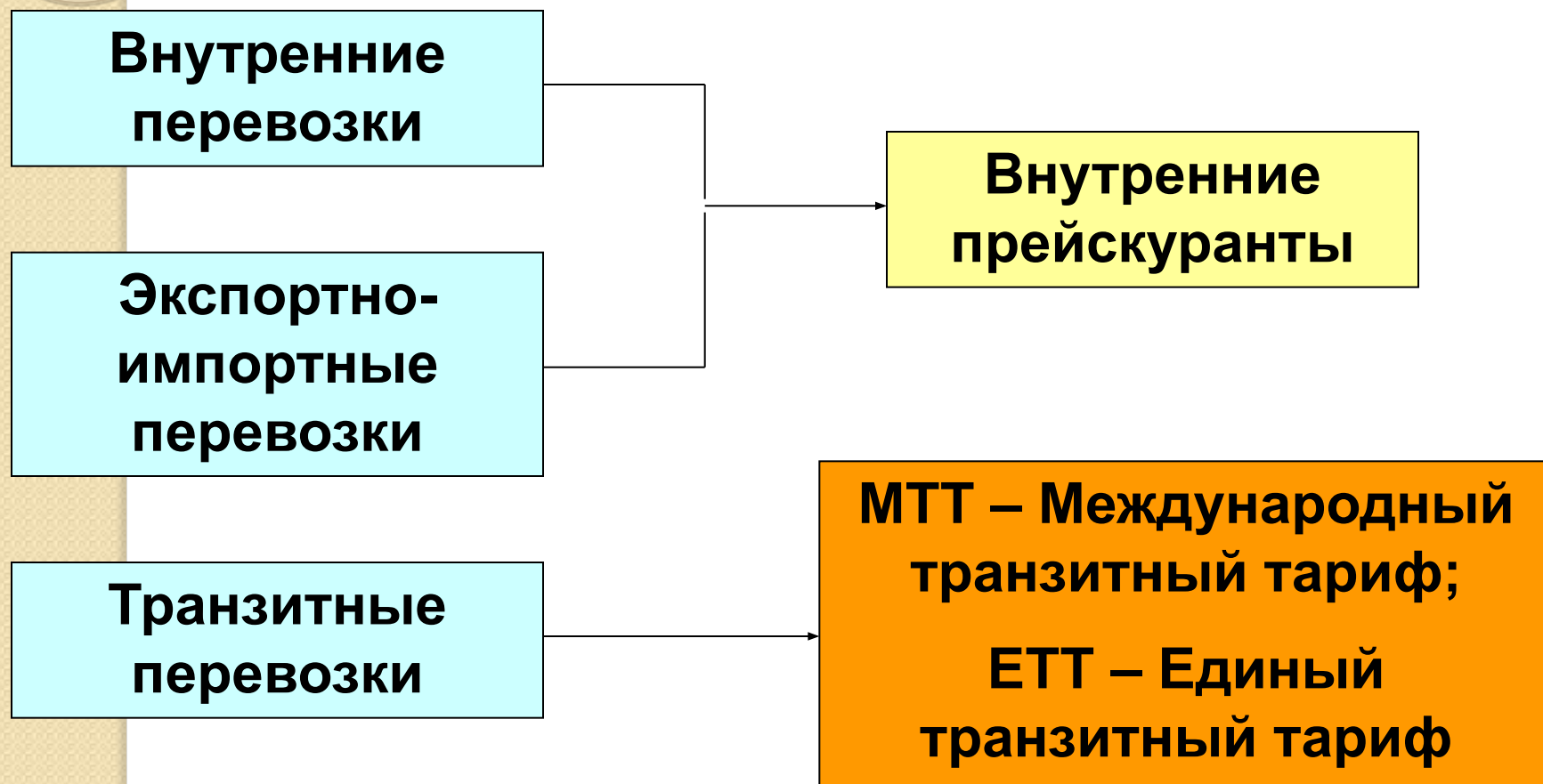
**46**



<sup>1</sup> Количество на сети российских железных дорог



# Тарификация в рамках СМГС



# Тарификация железнодорожных перевозок в России

**Внутренние  
перевозки**

**Экспортно-  
импортные  
перевозки**

**Транзитные  
перевозки**

## Прейскурант № 10-01

- ✓ **отдельный раздел для внутренних перевозок и перевозок в/из портов**
- ✓ **отдельный раздел для перевозок через погранпереходы**

**Тарифная политика СНГ  
(основа ТП СНГ – МТТ)**

## МТТ включает в себя

- ✓ Ставки тарифных платежей за перевозку грузов по территории стран СНГ транзитом.
- ✓ Порядок расчета суммарных тарифных платежей.
- ✓ Возможные скидки и надбавки к ставкам тарифных платежей (поправочные коэффициенты).
- ✓ Порядок оплаты тарифных платежей при международной железнодорожной перевозке.

# Виды поправочных коэффициентов к международным железнодорожным тарифам

1. Коэффициенты загрузки подвижного состава
2. Коэффициенты по дальности
3. Коэффициенты по роду груза
4. Конъюнктурные коэффициенты
5. Коэффициент по направлению перевозки
6. Маршрутные коэффициенты
7. Коэффициенты в зависимости от собственности вагона
8. Коэффициенты перерасчета валюты тарифных ставок в валюты платежа.



**Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами (Тарифное руководство № 1) Федеральная энергетическая комиссия РФ**

**Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 27 ноября 2012 г. N 303-т/3 г. «О внесении изменений и дополнений в Прейскурант N 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»**

Опубликовано: 14 декабря 2012 г. в ["РГ" - Федеральный выпуск №5962](#)

Вступает в силу: 1 января 2013 г.

# **Прейскурант № 10-01. Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами**

**Раздел 1.** Общие положения

**Раздел 2.** Правила применения тарифов при определении платы за перевозку по российским железным дорогам грузов в прямом железнодорожном сообщении, в прямом смешанном сообщении, в непрямом смешанном сообщении и экспортных и импортных грузов, следующих по российским железным дорогам в непрямом международном сообщении через российские порты, а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках

**Раздел 3.** Правила применения тарифов при определении плат за перевозку по российским железным дорогам экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении, в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита), а также на услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами при указанных перевозках



## Распознавание номеров железнодорожных вагонов в распределенной системе безопасности "Инспектор +»

### ISS ("Интеллектуальные Системы Безопасности")

Модуль способен полностью распознать не менее 90% номеров вагонов, заданного типа, в дневное время или при наличии искусственного освещения.

Система фиксирует факт приезда состава, время прохождения через контрольную область, определяет порядковый номер вагона и осуществляет подсчёт общего числа вагонов в составе. В автоматическом режиме модуль распознает номера вагонов при прохождении состава, может сверять их с номерами в базе данных передаточной ведомости.

Режимы   Операции режима   Вид   Справка

Расчет   Поиск   О станции   О грузе   Обновление   Выход

- Задачи
- Расчет провозной платы
  - Поиск вагонов и контейнеров
  - Нормативные документы
  - Карта
- Заявки и накладные
- Клиенты
  - Как дешевле
  - Настройки
  - Сервис

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления:   Санкт-Петербург-Тов.-Витебский

Станция назначения:   Нижний Тагил

Тип перевозки по РЖД:

Расстояние, км: 2081

Груз

ЕТСНГ:   Изделия швейные, не поименованные в алфавите

ГНГ:  Готовые изделия прочие, кроме поименованных выше

Масса, кг:    Домашние вещи    Тарифный класс: 3

Вагон

Вид вагона:

Количество:       Порожний

Особенности



## Задачи



Расчет провозной платы



Поиск вагонов и контейнеров



Нормативные документы



Карта



Карта



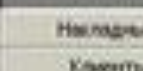
Карта



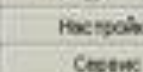
Карта



Карта



Карта



Карта

## Расчет провозной платы

повагонная отправка

Маршрут

Станция отправления: 26960 ЗЕЛЕЩИНО

Станция назначения: 03580 НОВЫЙ ПО

Тип перевозки по РЖД: внутригосударствен

Расстояние, км: 1303

Груз

22106 Мазут топочный

Масса, кг: 57000 Домашние вещи

Вагон

Тип вагона: Цистерна

цистерна для нефти и нефтепродуктов

Количество: 1 Общий парк

## Результаты расчета

Расчет провозной платы на 24.06.2004

Государство: РОССИЯ

Исходные данные

Расчет по Прейскуранту 10-01

ТИП ПЕРЕВОЗИ: ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННАЯ

Тип отправки..... повагонная отправка

Тип вагона..... цистерна для нефти и нефтепродуктов

Принадлежность..... общий парк

Код груза..... 221066

Наименование груза..... Мазут топочный

Тарифный класс груза..... 2

Масса груза фактическая, кг..... 57000

Станция отправления..... 269601, ЗЕЛЕЩИНО

(ГОРЬКОВСКОЙ ДОРОГИ)

Тарифное расстояние, км..... 1303

Станция назначения..... 035809, НОВЫЙ ПОРТ

(ОКТЯБРЬСКОЙ ДОРОГИ)

Количество вагонов..... 1

Результаты расчета (версия 456 от 03.06.2004)

Масса груза расчетная, кг..... 57000

Срок доставки, суток..... 8

Номер тарифной схемы (инфраструктура)..... И14

Номер тарифной схемы (использование вагонов)..... Б7\_2

Плата за инфраструктуру, руб..... 26319,32

Плата за использование вагонов, руб..... 12880,00

Плата с учетом коэффициентов и скидок, руб..... 38941,00

НДС..... 7009,38

Ставка за тонну расчетной массы, руб..... 806,15

**ИТОГО, руб..... 45950,38**

Печать

Накладная

Счет

Подробности

Закрыть