

Железнодорожные аварии

*Подготовили Федорова
Екатерина и Русакова Ксения
группа М-1116*

Железнодорожная авария

Это столкновение грузовых поездов, сходы подвижного состава с железнодорожного пути, столкновения грузовых составов с другими видами транспортных средств, опорами, в результате которых происходит повреждение подвижного состава.

Железнодорожный транспорт, выполняющий огромные объемы перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных и особо опасных, относится к отраслям народного хозяйства с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций.



Общие причины происшествий на железнодорожном транспорте:

- 1) Естественный физический износ технических средств,
- 2) Нарушение правил эксплуатации,
- 3) Усложнение технологий,
- 4) Увеличение численности мощности и скорости транспортных средств,
- 5) Рост плотности населения вблизи железнодорожных объектов, несоблюдение населением правил личной безопасности.



Состав железных дорог считался наиболее безопасным видом транспорта. Однако более строгий анализ показывает, что по показателям безопасности движения железнодорожный транспорт занимает третье место после автомобильного и воздушного. Статистические данные последних лет свидетельствуют о значительном числе пострадавших и погибших в результате крушений пассажирских поездов. Аварийные ситуации при перевозке по железным дорогам опасных и особо опасных грузов приводят к значительным разрушениям, заражению местности и поражению токсичными веществами больших масс людей. При ликвидации последствий таких инцидентов помимо организации медицинской помощи пострадавшим необходимо проведение комплекса природоохранных мер.



Более сложной задачей, стоящей перед здравоохранением отрасли, является создание и отработка системы оперативного реагирования для оказания необходимой медицинской помощи пострадавшим, особенно при крупномасштабных ЧС. Как показывает анализ многолетнего опыта, ни одно крушение или авария на железных дорогах практически не имеет аналогов. Поэтому руководителям и другим участникам ликвидации последствий ЧС обычно приходится принимать нестандартные решения в каждом конкретном случае. Объективные сложности в работе медицинской службы связаны, главным образом, с многообразием специфических условий и факторов, влияющих как на масштабы последствий железнодорожных крушений и аварий, так и на характер и объем оказываемой медицинской помощи.



Ярким примером ЖД аварии может являться авария произошедшая на переезде в Подмоскovie которая вызвала задержку электричек. На железнодорожном переезде москвич на своей машине при поднятом шлагбауме пересекал железную дорогу. В эту минуту шлагбаум опустился, и электричка, направлявшаяся из Нарофоминска в Москву, на высокой скорости врезалась в джип. Поезд протащил машину более 200 метров.



Можно перечислить некоторые общеизвестные правила, которые необходимо соблюдать при путешествии в поезде. Наибольшую угрозу для пассажиров представляют первый и последний вагоны поезда. Первый сминается и сбрасывается с пути при столкновении в лоб. С последним происходит то же самое при столкновении сзади, только в еще более катастрофических масштабах,



Самые безопасные места в вагоне - это полки купе, расположенные в сторону движения. При экстренном торможении или столкновении поездов вас только прижимает к стенке, в то время как пассажиры с противоположных полок слетят на пол. Последним после полной остановки упадет человек, лежащий на верхней по ходу движения полке.

На боковых полках лучше лежать ногами в сторону движения. Тогда при резком торможении или столкновении вы упретесь в перегородку ногами, а не головой. И, значит, избежите травмы шейных позвонков.



Так же, не следует перегружать верхние полки багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней и веревок, чтобы при экстренном торможении не стать жертвой собственных чемоданов и коробок.

