

4 ВИДА ТРАНСПОРТНЫХ АВАРИЙ

Выполнили:

студенты 1-го курса
экономического
факультета группы
М111Б

Петров Н. Подмарькова
К.

-
- **Транспортная авария** – это авария транспортного средства, повлекшая за собой гибель людей или причинившая пострадавшим тяжелые телесные повреждения, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.

Транспортные аварии разделяют по видам транспорта, на котором они произошли, и по поражающим факторам опасных грузов.

- **Опасный груз** – это опасное вещество, материал, изделие и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузки могут создать угрозу жизни и здоровью людей, вызвать загрязнения окружающей природной среды, повреждение или уничтожение транспортных сооружений, средств и иного имущества.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ (ДТП)

- *ДТП* – это транспортная авария, возникшая в процессе дорожного движения с участием транспортного средства и повлекшая за собой гибель людей и (или) причинения им тяжелых телесных повреждений, повреждения транспортных средств, дорог, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.



-
- Ежегодно в мире в ДТП погибает более 300 тысяч человек, а общее число, получивших травмы, превышает 15 миллионов человек.



РАЗЛИЧАЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ ДТП:

- наезды на людей и другие подвижные объекты, находящиеся в полосе движения автомобиля;
- наезды на неподвижные объекты (в том числе и на стоящие на дороге транспортные средства);
- столкновение автомобилей друг с другом и другими средствами;
- опрокидывание транспортных средств в результате заноса, потери управления, неблагоприятных дорожных условий, применением водителем резких или неправильных приемов управления.

ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ ДТП ЯВЛЯЮТСЯ:



- низкий профессиональный уровень отдельных водителей;
- невоспитанность;
- беспечность и самонадеянность как водителей так и пешеходов;
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии, неисправности машины;
- плохие дороги;
- неблагоприятные метеорологические условия и др.

АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ (ЖД) ТРАНСПОРТЕ

- **ЖД авария** – авария на ЖД, повлекшая за собой повреждение одной или нескольких единиц подвижного состава ЖД до степени капитального ремонта и (или) гибель одного или нескольких человек, причинение пострадавшим телесных повреждений различной тяжести либо полный перерыв движения на аварийном участке, превышающий нормативное время.



-
- **Крушение поезда** – это столкновение пассажирского или грузового поезда с другим поездом или подвижным составом, сход поезда с ЖД пути, результат которых гибель и ранение людей, разрушение локомотива или вагонов.



СРЕДИ КАТАСТРОФ, КРУШЕНИЙ ПОЕЗДОВ И АВАРИЙ РАЗЛИЧАЮТ:



- СХОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С РЕЛЬСОВ;
- СТОЛКНОВЕНИЯ;
- НАЕЗДЫ НА ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПЕРЕЕЗДАХ;
- ПОЖАРЫ И ВЗРЫВЫ НА ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ;
- СТОЛКНОВЕНИЯ ПОЕЗДОВ МЕЖДУ СОБОЙ.

СЛЕДСТВИЕМ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ ЯВЛЯЮТСЯ:

- взрывы опасных грузов, приводящие к разрушению пути, вагонов, локомотивов, сооружений, зданий депо;
- пожары подвижного состава, станционных построек и других сооружений;
- разлив и выброс в атмосферу агрессивных или ядовитых веществ;
- поражение железнодорожных работников, пассажиров огнем, взрывами, ядовитыми жидкостями и газами;
- значительный материальный ущерб железнодорожному хозяйству, уничтожение перевозимых грузов.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЧИСЛЕННОСТИ ПОСТРАДАВШИХ РАЗЛИЧАЮТ 5 КАТЕГОРИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ:



- первая категория – пострадали 1-5 человек
- вторая категория – пострадали 6-11 человек
- третья категория – пострадали 16-30 человек
- четвертая категория – пострадали 31-50 человек
- пятая категория – пострадали более 50 человек.

ОСНОВНЫМИ ПРИЧИНАМИ АВАРИЙ И КРУШЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ЖД ЯВЛЯЮТСЯ:

- неисправность пути, подвижного состава и технических средств управления;
- ошибки работников;
- нарушения правил переезда ЖД путей автомобильным транспортом и т.д.



- Более 40% ж.д. аварий происходят по вине путейских рабочих.



АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

- ▣ **Авиакатастрофа** – опасное происшествие на воздушном судне, в полете или в процессе эвакуации, приведшее к гибели или пропажи без вести людей, причинению пострадавшим телесных повреждений, разрушению или повреждению судна и перевозимых на нем материальных ценностей. Авиакатастрофы делятся на катастрофы, аварии и поломки.
- ▣ В гражданской авиации случаи полного или частичного разрушения воздушного судна, имеющего на борту пассажиров, принято называть **авиационными происшествиями**. Они могут произойти на воздухе и на земле

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ АВАРИЙ:

- ошибки человека 50-60%,
- отказ техники 15-30%,
- воздействие внешней среды 10-20%, прочие 5-10%.

По элементам полета они распределяются:

- взлет 30%,
- крейсерский полет 18%,
- заход на посадку 16%,
- посадка 36%.

ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В ПОЛЕТЕ:

- разряжение воздуха в салоне;
- пожар в самолете;
- удар при падении или посадке самолета.



АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Принята следующая классификация аварий и катастроф на водном транспорте:

- ▣ **кораблекрушение** – гибель судна или его полное разрушение
- ▣ **авария** – повреждение судна или его нахождение на мели не менее 40 часов (пассажирского 12 часов)
- ▣ **аварийное происшествие**

-
- Основной причиной аварий – является человек. К наиболее тяжелым последствиям при авариях и катастрофах можно отнести пожары, взрывы, разлив нефтепродуктов и ядовитых веществ.



АВАРИИ НА ТРУБОПРОВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

- **Авария на трубопроводе**- это авария на трассе трубопровода, связанная с выбросом или выливом под давлением опасных химических или взрывоопасных веществ, приводящая к возникновению техногенной ЧС.



Аварии на трубопроводном транспорте могут представлять следующую опасность:

- гибель людей;
- экологическое бедствие;
- нанесения вреда экономике.

