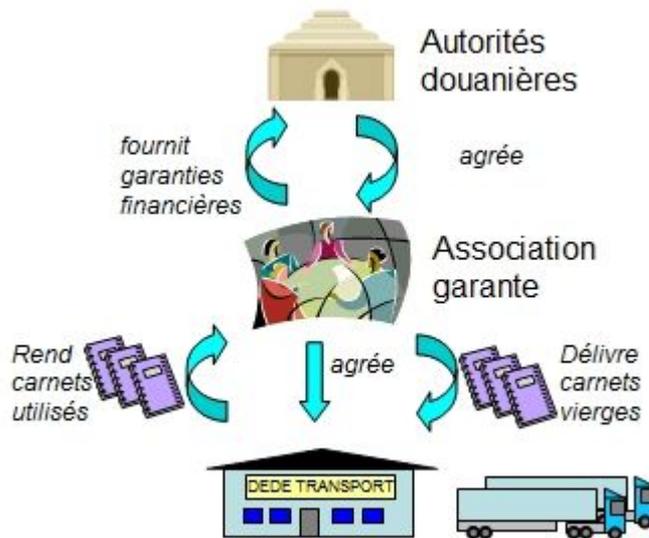


МДП - СИСТЕМА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА

TIR



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В ноябре 1975 г. на конференции по пересмотру, состоявшейся под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), была представлена Конвенция МДП, 1975 г., вступившая в силу в 1978 году.

TIR



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

С тех пор она остается одной из наиболее действенных международных транспортных конвенций и фактически единственной глобальной системой таможенного транзита. Основные идеи и принципы Конвенции МДП, 1975 г. и ее транзитного режима были положены в основу многих других транзитных систем

IRU Union Internationale des Transports Routiers (IRU)

CARNET TIR *

4 volets XZ 35000000

1. Valable pour prise en charge par le bureau de douane de départ jusqu'au _____ inclus
Valid for acceptance of goods by the Customs office of departure up to and including day: _____

2. Délivré par _____
Issued by _____

3. Titulaire
Holder _____
(nom, adresse, pays / name, address, country)

4. Signature d'autorité de l'association émettrice et cachet de son association:
Signature of authorizing official of issuing association and official seal of association:

5. Signature du secrétaire de l'organisation internationale:
Signature of the secretary of the international organisation:

(A remplir avant l'utilisation par le titulaire du carnet / To be completed before use by the holder of the carnet)

6. Pays de départ
Country / Countries of departure

7. Pays de destination
Country / Countries of destination (*)

8. No(s) d'immatriculation du (des) véhicule(s) routier(s) (*)
Registration No(s), of road vehicle(s) (*)

9. Certificat(s) d'agrément du (des) véhicule(s) routier(s) (No et date) (*)
Certificate(s) of approval of road vehicle(s) (No. and date) (*)

10. No(s) d'identification du (des) contenu(s) (*)
Identification No(s), of container(s) (*)

11. Observations diverses
Remarks _____

12. Signature du titulaire du carnet:
Signature of the carnet holder: _____

(*) Biffer la mention inutile.
Strike out whichever does not apply

* Voir annexe 1 de la Convention TIR, 1975, établie sous les auspices de la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe.
* See annex 1 of the TIR Convention, 1975, prepared under the auspices of the United Nations Economic Commission for Europe.

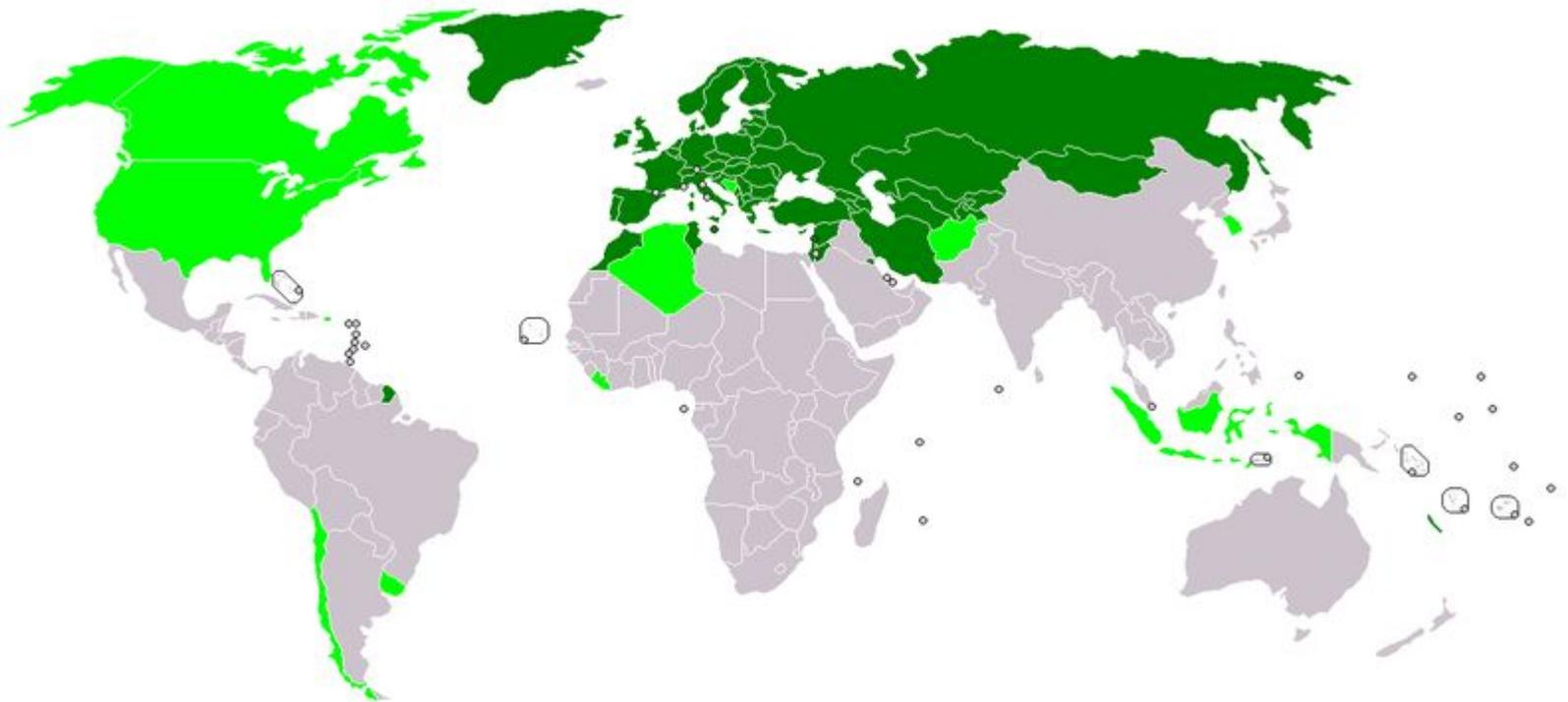
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Работа над созданием транзитной системы МДП началась под эгидой ЕЭК ООН вскоре после окончания Второй мировой войны. В 1949 г. несколько европейских государств подписали первое Соглашение МДП. Успех этого регионального Соглашения предопределил принятие в 1959 г. Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН первой редакции Конвенции МДП, вступившей в силу в 1960 г. Первая Конвенция МДП была доработана в 1975 г. с учетом накопленного в процессе ее использования опыта, технических достижений, изменений таможенных и транспортных правил.

Другой причиной модификации Конвенции послужило появление в начале 60-х годов новых видов транспортного оборудования: контейнеров для морских перевозок, чуть позднее - контейнеров для обменных перевозок автомобильным и железнодорожным видами транспорта, предназначенных для повышения их эффективности.

ЗОНА ДЕЙСТВИЯ

Конвенция МДП, 1975 г. доказала, что является одним из наиболее эффективных международных соглашений, разработанных под эгидой ЕЭК ООН. В настоящее время Конвенция МДП насчитывает 64 Договаривающихся стороны, включая Европейское сообщество (ЕС). Ее зона действия охватывает всю Европу и простирается до Северной Африки и Ближнего Востока.



1

Будучи успешно завершен в 1997 г., этап I процесса пересмотра МДП вступил в силу во всех Договаривающихся сторонах Конвенции 17 февраля 1999 г.. Создание Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – межправительственного контролирующего органа.

2

Второй пакет поправок к Конвенции МДП (этап II процесса пересмотра), также разработанный Рабочей группой ЕЭК ООН (WP.30), вступил в силу 12 мая 2002 г. Эти поправки ясно и однозначно определяют юридические и административные обязанности таможенных органов, перевозчиков и международной организации

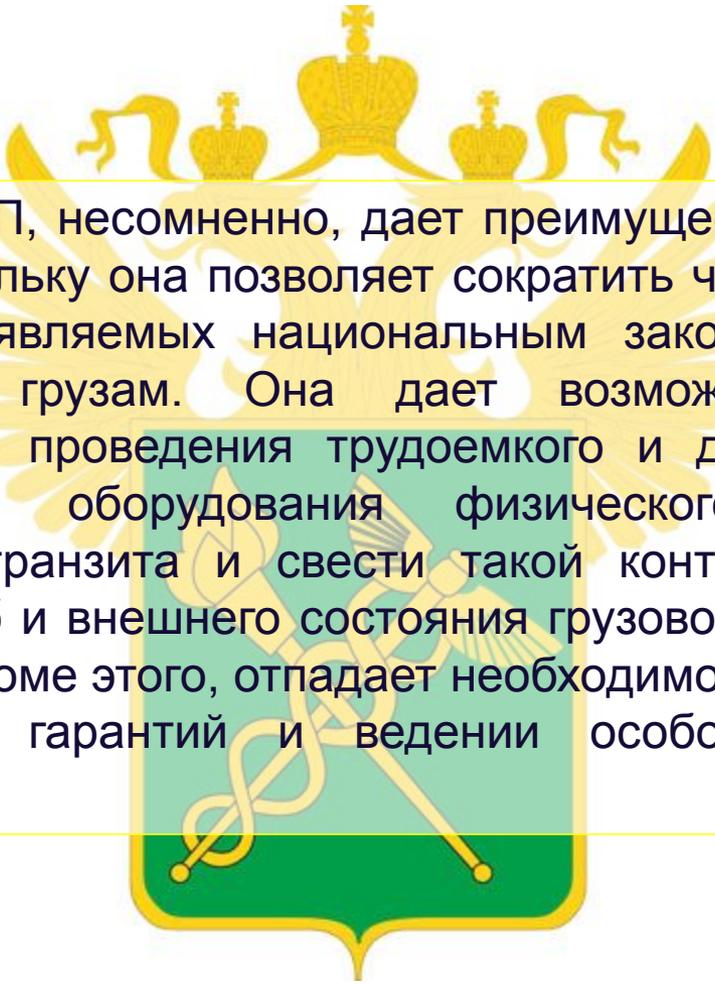
3

В 2000 г. началась работа над этапом III процесса пересмотра МДП. Среди его целей - внедрение в систему МДП современных электронных технологий обработки данных без изменения основных принципов и недавно обновленной юридической и административной структуры Конвенции.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА



Система МДП была разработана с целью уменьшить трудности, с которыми сталкиваются перевозчики, и в то же время предоставить в распоряжение таможенных органов международную систему контроля, способную заменить традиционные национальные процедуры и защитить при этом каждое государство транзита от негального ввоза грузов

The background of the slide features the coat of arms of the Russian Federation, which includes a double-headed eagle with a crown on its head, two smaller crowns on its wings, and a shield on its chest. The shield is green and gold, containing a golden caduceus (a staff with two snakes entwined around it) and a golden hammer and sickle. The entire emblem is set against a light blue background with a white sunburst behind the eagle's head.

Процедура МДП, несомненно, дает преимущества таможенным органам, поскольку она позволяет сократить число требований, обычно предъявляемых национальным законодательством к перевозимым грузам. Она дает возможность избежать необходимости проведения трудоемкого и дорогостоящего с точки зрения оборудования физического досмотра в государствах транзита и свести такой контроль к проверке печатей, пломб и внешнего состояния грузового отделения или контейнера. Кроме этого, отпадает необходимость в применении национальных гарантий и ведении особой национальной документации.

ПРИНЦИПЫ СИСТЕМЫ МДП



ДОПУЩЕНИЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И КОНТЕЙНЕРОВ

Для обеспечения безопасности перевозок Конвенция МДП устанавливает, что грузы должны перевозиться в контейнерах или грузовых отделениях транспортных средств, сконструированных таким образом, чтобы исключить возможность доступа к содержимому запломбированной части транспортного средства или контейнера без оставления видимых следов вскрытия грузового отделения транспортного средства, контейнера или повреждения таможенных печатей и пломб. В целях соблюдения этого требования Конвенция устанавливает стандарты конструкций и процедуры допущения.



Вторым элементом транзитного режима МДП является международная система гарантий. Она сконструирована таким образом, что в любой момент таможенные пошлины и налоги, в отношении которых существует риск неуплаты в ходе транзитных операций, покрываются гарантией национального объединения на случай, если перевозчик не может быть привлечен к ответственности.



Все международные гарантийные объединения составляют своеобразную гарантийную цепочку, опоясывающую все государства - участники Конвенции МДП. Единственная существующая (и хорошо функционирующая) на сегодняшний день гарантийная цепь управляется Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) в Женеве (Швейцария) - неправительственной организацией, представляющей интересы автомобильных перевозчиков по всему миру. Гарантийная цепь опирается на несколько крупных международных страховых компаний. Контроль за работой цепи осуществляет Исполнительный совет МДП (ИСМДП).



КНИЖКА МДП

Книжка МДП – международный таможенный документ, который представляет собой краеугольный камень всей транзитной системы и подтверждает то, что в отношении перевозимых по процедуре МДП товаров существует международная гарантия.



Предъявление должным образом заполненной книжки МДП на таможенном посту производится в виде объединения документов, удостоверяющих действительность МДП для перевозки товаров, с тем, что от таможенного поста отправляются в пункт назначения. Книжка МДП гарантируется объединением.

Страница 1 обложки

(Наименование международной организации)

КНИЖКА МДП*

.....ЛИСТКОВ №

1. Действительна для принятия груза таможенными органами (включительно)
2. Выдана (им) (наименование выдающего документ объединения)
3. Держатель (фамилия, адрес, страна)
4. Подпись представителя объединения, выдающего документ, и печать этого объединения
5. Подпись секретари международной организации

(Заставлено до использования (дата выдачи книжки))

6. Страна(ы) отправления¹⁾
7. Страна(ы) назначения¹⁾
8. Регистрационный(ые) номер(а) дорожного(их) транспортного(их) средств(а)¹⁾
9. Свидетельство(а) о допуске дорожного(их) транспортного(их) средств(а) (номер и дата)¹⁾
10. Опознавательный(ые) номер(а) контейнер(ов)¹⁾
11. Прочие замечания
12. Подпись держателя книжки

¹⁾ Вычеркнуть ненужное.

* См. приложение 1 к Конвенции МДП 1975 года, разработанной под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ МЕР ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ

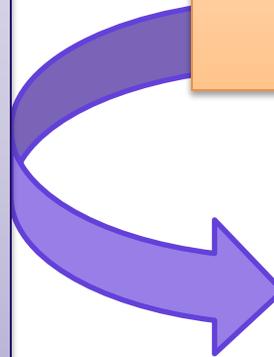


Этот принцип, весьма привлекательный для перевозчиков, предполагает, что таможенные органы государств транзита и государства назначения доверяют качеству таможенного контроля государства отправления. Следовательно, для успешного функционирования всей системы МДП качество таможенного контроля в государстве отправления имеет решающее значение.

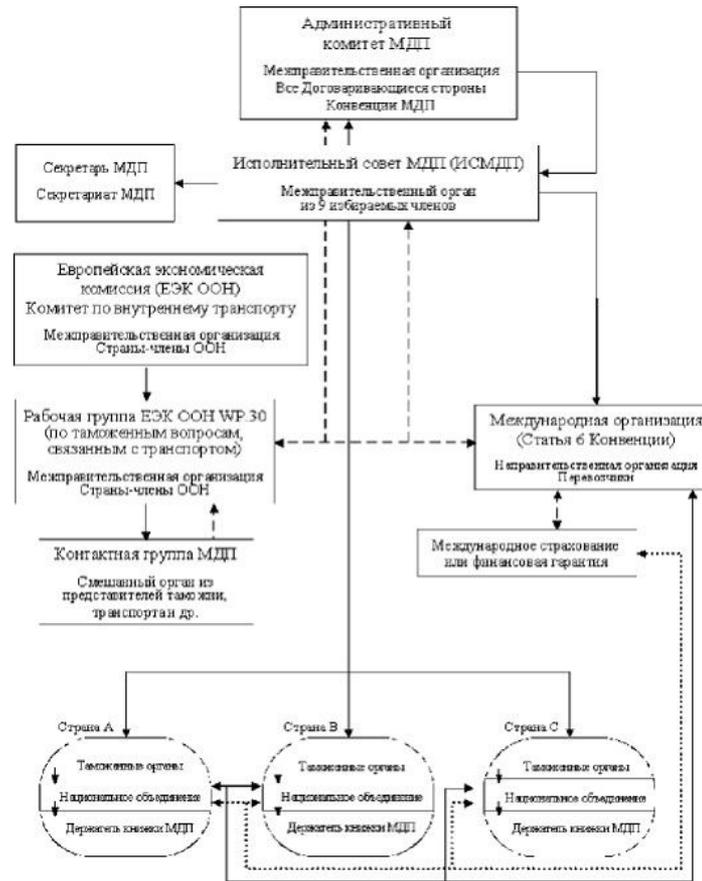
КОНТРОЛИРУЕМЫЙ ДОСТУП К СИСТЕМЕ МДП

В новом приложении 9 к Конвенции приведены минимальные условия и требования, которые должны соблюдаться национальными объединениями для получения разрешения (в виде письменного договора или соответствующего правительственного документа) от национальных компетентных органов (обычно таможенных) на выдачу книжек МДП.

В соответствии с новым приложением 9 к Конвенции таможенные органы должны контролировать доступ к системе МДП всех пользователей, т.е. перевозчиков.



В 1999 г. вступил в силу ряд поправок к Конвенции МДП, устанавливающих дополнительные требования к транспортной отрасли для доступа к системе МДП. Эти меры были введены для профилактики нарушений, совершаемых, в частности, международной организованной преступностью.



- Решение или сотрудничество
- - - Совет или консультация
- Международная система страхования или финансовой гарантии

Спасибо
за внимание!

